



Elektrozawór VSVA-B-P53E-ZD-A2-1T1L (539187) serii VSVA - Festo



Numer artykułu SKU:
OT-FESTO023408

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: Natychmiast

FESTO

OPIS PRODUKTU

Zawór znormalizowany ISO 15407-1 z elektrycznym zasilaniem centralnym i wspólną masą.

- Do wysp zaworowych VTSA/VTSA-F
- Mocna metalowa obudowa

Dane techniczne

Funkcja zaworu	5/3 odpowietrzony
Sposób uruchamiania	elektrycznie
Szerokość zabudowy	18 mm
Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343)	450 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	Płyta przyłączeniowa wielkość 18 mm wg ISO 15407-1
Napięcie robocze	24V DC
Ciśnienie robocze	-0.09 MPa
Ciśnienie robocze	-0.9 bar
Konstrukcja	Zawór tłoczkowo-suwakowy
Certyfikacja	c UL us - Recognized (OL)
Stopień ochrony	IP65
Funkcja odpowietrzenia	z możliwością dławienia
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny

Pomocnicze sterowanie ręczne	z blokadą
Rodzaj sterowania	sterowanie pilotem
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	zewn.
Kierunek przepływu	dowolny
Symbol	00992939
Pokrycie	przekrycie dodatnie
Wskaźnik stanu sygnału	LED
Ciśnienie pilota	0.3 MPa
Ciśnienie pilota	3 bar
Przepływ zaworu	700 l/min
Przepływ zaworu na pojedynczej płycie przyłączeniowej	500 l/min
Zoptymalizowany przepływ zaworu, zabudowanego na bloku	480 l/min
Przepływ zaworu, zabudowanego na bloku pneumatycznym	450 l/min
Czas wyłączenia	44 ms
Czas włączania	15 ms
Czas pracy ciągłej	100%
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0	1500 μ s
Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale	800 μ s
Maks. pobór prądu	72 mA
Znamionowe napięcie robocze DC	24 V
Parametry cewki	24 V DC: 1,6 W
Odporność na napięcie udarowe	2.5 kV
Stopień zanieczyszczenia	3
Dopuszczalne wahania napięcia	+/- 10 %
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejnym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)
Odporność na drgania	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Względna wilgotność powietrza	0 - 90%
Medium sterujące (dla pilotów)	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-5 degC

Waga produktu	191 g
Przyłącze elektryczne	Plug-in
Typ mocowania	na płycie przyłączeniowej
Przyłącze zasilania pilotów 12/14	Płyta przyłączeniowa, wielkość 18 mm wg ISO 15407-2
Przyłącze odpowietrzania pilota 82/84	przewodowe
Przyłącze pneumatyczne 1	Płyta przyłączeniowa wielkość 18 mm wg ISO 15407-2
Przyłącze pneumatyczne 2	Płyta przyłączeniowa, wielkość 18 mm wg ISO 15407-2
Przyłącze pneumatyczne 3	Płyta przyłączeniowa, wielkość 18 mm wg ISO 15407-2
Przyłącze pneumatyczne 4	Płyta przyłączeniowa, wielkość 18 mm wg ISO 15407-2
Przyłącze pneumatyczne 5	Płyta przyłączeniowa wielkość 18 mm wg ISO 15407-2
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	FPM
Materiał obudowy	Aluminiowy odlew ciśnieniowy
Materiał śrub	Stal, ocynkowana

DANE TECHNICZNE

Cisnienie pilota MPa	0.3 ... 1 MPa
Kierunek przepływu	Dowolna
Przylącze pneumatyczne 1	Płyta przyłączeniowa, wielkość 18 mm wg ISO 15407-2
Przylącze pneumatyczne 2	Płyta przyłączeniowa, wielkość 18 mm wg ISO 15407-2
Przylącze pneumatyczne 3	Płyta przyłączeniowa, wielkość 18 mm wg ISO 15407-2
Przylącze pneumatyczne 4	Płyta przyłączeniowa, wielkość 18 mm wg ISO 15407-2
Przylącze pneumatyczne 5	Płyta przyłączeniowa, wielkość 18 mm wg ISO 15407-2
Odporność na piki napięcia	2.5 kV
Stopień zanieczyszczenia	3
Szerokość zabudowy	18 mm
Cisnienie pilota	3 ... 10 bar
Funkcja odpowietrzenia	Możliwość dławienia, Przez płytę z dławikami, Przez indywidualną płytę przyłączeniową
Pomocnicze ręczne uruchamianie	Z blokadą, Przez przyciśnięcie, Z zaślepką
Zasilanie pneum. pilotów	Zewnętrzne, Wewnętrzne
Przekrycie	Positive overlap
Rodzaj sterowania	Z pilotem
Czas przełączania przy wyłączeniu	44 ms
Czas przełączania przy włączeniu	15 ms
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale logicznym 0	1 500 µs
Maks. ujemny impuls testowy przy sygnale logicznym 1	800 µs
Medium dla pilotów	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Charakterystyka cewki	24 V DC: 1.6 W
Wyświetlanie stanu sygnału	LED
Przepływ zaworu	700 l/min
Przepływ zaworu na indywidualnej płycie przyłączeniowej	500 l/min
Przepływ zaworu na wyspie zaworowej	450 l/min
Przylącze odpowietrzenia pilotów 82/84	Do wyboru, odpowietrzenie nie jest zgodne z normą, przewodowe
Przylącze zasilania pilotów 12/14	Płyta przyłączeniowa, wielkość 18 mm wg ISO 15407-2
Przepływ zaworu na wyspie zaworowej z zoptymalizowanym przepływem	480 l/min
Pozycja zabudowy	Dowolna
Cisnienie robocze	-0.9 ... 10 bar
Temperatura otoczenia	-5 ... 50 °C
Materiał uszczelnień	FPM, HNBR, NBR
Sposób montażu	Na płycie przyłączeniowej
Stopień ochrony	IP65, NEMA 4
Przylącze elektryczne	Plug-in, Wg ISO 15407-2
Dopuszczenie	c UL us - Recognized (OL)
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał obudowy	Aluminium-odlew ciśnieniowy, PA
Funkcja zaworu	5/3 odpowietrzony
Czas pracy ciągłej	100 %
Normalny przepływ nominalny	450 l/min
Materiał śrub	Stal ocynkowana
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Cisnienie robocze MPa	-0.09 ... 1 MPa
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	0 - Brak odporności na korozję
Konstrukcja	Zawór tłoczko-suwakowy
Waga produktu	191 g
Względna wilgotność powietrza	0 - 90 %
Nominalne napięcie robocze DC	24 V
Maks. pobór prądu	72 mA
Dopuszczalne wahania napięcia	+/- 10 %
Odporność na wibracje	Transport application test at severity level 2 in accordance with FN 942017-4 and EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy, poziom surowości warunków 2 zgodnie z FN942017-5 i EN60068-2-27
Sposób uruchomienia	Elektryczny
Rodzaj uszczelnienia	Miękkie

Nr kat.	OT-FESTO023408
EAN-13	4052568005726

Data wygenerowania podsumowania: 06.06.2026r, g. 01:55