



## Jednostka mini DGSL-12-40-P1A (543972) serii DGSL - Festo



**Numer artykułu SKU:  
OT-FESTO025332**

Numer artykułu producenta:  
-----

Czas wysyłki: 24-48h

**FESTO**

### OPIS PRODUKTU

Napęd z prowadnicą kulkową oferuje wiele możliwości adaptacji, takich jak skrócenie skoku, blokada położenia końcowego, jednostka zaciskowa.

- Wysoka obciążalność i dokładność pozycjonowania
- Najwyższa precyzja ruchu dzięki szlifowanej prowadnicy z łożyskami w koszyczku
- Maksymalna elastyczność dzięki 8 wielkościom i dużemu wyborowi wariantów tłumienia
- Warianty z jednostką zaciskową lub blokadą pozycji końcowej do blokowania wózka
- Wiele możliwości mocowania i montażu
- Kompaktowa konstrukcja

### Dane techniczne

|   |  |
|---|--|
| Skok  | 40 mm  |
| Zakres regulacji położenia końcowego/długość z przodu | 29 mm  |
| Zakres regulacji położenia końcowego/długości z tyłu  | 25.5 mm  |
| Ø tłoka   | 16 mm  |
| Tryb pracy jednostki napędowej                        | Płyta spinająca  |
| Amortyzacja   | Z elastycznymi pierścieniami / płytkami amortyzującymi z obu stron z stałym ogranicznikiem |
| Pozycja montażu                                       | dowolny  |

|   |   |
|---|---|
| Prowadnica  | Prowadnica na łożyskach kulkowych z koszykiem   |
| Konstrukcja   | Jarzmo  |
| Sygnalizacja położenia                                      | do wyłącznika zbliżeniowego   |
| Symbol  | 00991263  |
| Ciśnienie robocze   | 0.1 MPa   |
| Ciśnienie robocze   | 1 bar   |
| Maks. prędkość  | 0.8 m/s   |
| Powtarzalność   | +0,01 mm  |
| Sposób działania  | dwustronnego działania  |
| Medium robocze  | Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego                | Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować) |
| Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo                  | 0 - Brak obciążenia korozyjnego   |
| Zgodność z LABS   | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Klasa Cleanroom   | Klasa 7 wg ISO 14644-1  |
| Temperatura otoczenia                                       | 0 degC  |
| Energia uderzenia w pozycjach końcowych                     | 0.06 J  |
| Długość amortyzacji   | 3.7 mm  |
| Maks. siła Fy   | 1142 N  |
| Maks. siła Fz   | 1142 N  |
| Maks. moment Mx   | 18 Nm   |
| Maks. moment My   | 11 Nm   |
| Maks. moment Mz   | 11 Nm   |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie    | 104 N   |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie | 121 N   |
| Ruchoma masa własna   | 320 g   |
| Waga produktu   | 802 g   |
| Przyłącza alternatywne                                      | patrz rysunek produktu  |
| Typ mocowania   | Przy pomocy otworów przelotowych  |
| Przyłącze pneumatyczne                                      | M5  |
| Informacja o materiałach                                    | Zgodność z dyrektywą RoHS   |
| Materiał pokrywy  | Stop aluminium do przeróbki plastycznej   |
| Materiał uszczelnień  | HNBR  |
| Materiał obudowy  | Stop aluminium do przeróbki plastycznej   |
| Materiał tłoczyska  | Nierdzewna stal stopowa   |

---

## DANE TECHNICZNE

|   |  |
|---|--|
| Tryb pracy jednostki napędowej                            | Z płytka spinającą   |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), powrót     | 104 N  |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie | 121 N  |
| Przyłącza pneumatyczne                                    | M5   |
| Materiał tłoczyska  | Stal wysokostopowa, nierdzewna   |
| Konstrukcja   | Z płytka spinającą, Tłok, Tłoczyskowy, Wózek   |
| Przemieszczana masa własna                                | 320 g  |
| Waga produktu   | 802 g  |
| Regulowany zakres położenia końcowego/przedniego          | 29 mm  |
| Regulowany zakres położenia końcowego/tylnego             | 25.5 mm  |
| Klasa odporności na korozję CRC                           | 0 - Brak odporności na korozję   |
| Prowadzenie   | Prowadzenie na łożyskach kulkowych   |
| Maks. prędkość  | 0.8 m/s  |
| Maks. siła Fy   | 1 142 N  |
| Maks. siła Fz   | 1 142 N  |
| Maks. moment Mx   | 18 Nm  |
| Maks. moment My   | 11 Nm  |
| Maks. moment Mz   | 11 Nm  |
| Alternatywne przyłącza                                    | Patrz opis produktu  |
| Długość amortyzacji                                       | 3.7 mm   |
| Średnica tłoka  | 16 mm  |
| Skok  | 40 mm  |
| Ciśnienie robocze   | 1 ... 8 bar  |
| Temperatura otoczenia                                     | 0 ... 60 °C  |
| Amortyzacja   | Elastyczne pierścienie / płytki amortyzacyjne z obu stron, z stałym zderzakiem                     |
| Materiał pokrywy  | Stop aluminium   |
| Materiał uszczelnień                                      | HNBR   |
| Sposób montażu  | Przy pomocy otworów przelotowych   |
| Sygnalizacja położenia                                    | Przy pomocy czujników  |
| Medium robocze  | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych           | 0.06 Nm  |
| Uwaga dotycząca materiałów                                | Nie zawierają miedzi i PTFE, Zgodne z RoHS   |
| Materiał obudowy  | Stop aluminium   |
| Powtarzalność   | ±0,01 mm   |
| Pozycja zabudowy  | Dowolna  |
| Ciśnienie robocze MPa                                     | 0.1 ... 0.8 MPa  |
| Tryb pracy  | Dwustronnego działania   |
| Uwagi odnośnie medium roboczego                           | Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |

|         |                |
|---------|----------------|
| Nr kat. | OT-FESTO025332 |
| EAN-13  | 4052568183165  |

Data wygenerowania podsumowania: 06.06.2026r, g. 03:57