AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Jednostka mini DGSL-10-10-P1A (543949) serii DGSL - Festo



**Numer artykułu SKU: OT-FESTO025516**

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: 24-48h

FESTO

**OPIS PRODUKTU**

Napęd z prowadnicą kulkową oferuje wiele możliwości adaptacji, takich jak skrócenie skoku, blokada położenia końcowego, jednostka zaciskowa.

- Wysoka obciążalność i dokładność pozycjonowania
- Najwyższa precyzja ruchu dzięki szlifowanej prowadnicy z łożyskami w koszyczku
- Maksymalna elastyczność dzięki 8 wielkościom i dużemu wyborowi wariantów tłumienia
- Warianty z jednostką zaciskową lub blokadą pozycji końcowej do blokowania wózka
- Wiele możliwości mocowania i montażu
- Kompaktowa konstrukcja

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Skok | 10 mm |
| Zakres regulacji położenia końcowego/długość z przodu | 27.5 mm |
| Zakres regulacji położenia końcowego/długości z tyłu | 20 mm |
| Ø tłoka | 12 mm |
| Tryb pracy jednostki napędowej | Płyta spinająca |
| Amortyzacja | Z elastycznymi pierścieniami / płytkami amortyzującymi z obu stron z stałym ogranicznikiem |
| Pozycja montażu | dowolny |

| | |
|---|---|
| Prowadnica | Prowadnica na łożyskach kulkowych z koszykiem |
| Konstrukcja | Jarzmo |
| Sygnalizacja położenia | do wyłącznika zbliżeniowego |
| Symbol | 00991263 |
| Ciśnienie robocze | 0.15 MPa |
| Ciśnienie robocze | 1.5 bar |
| Maks. prędkość | 0.8 m/s |
| Powtarzalność | +-0,01 mm |
| Sposób działania | dwustronnego działania |
| Medium robocze | Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego | Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować) |
| Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo | 0 - Brak obciążenia korozyjnego |
| Zgodność z LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Klasa Cleanroom | Klasa 7 wg ISO 14644-1 |
| Temperatura otoczenia | 0 degC |
| Energia uderzenia w pozycjach końcowych | 0.04 J |
| Długość amortyzacji | 3.4 mm |
| Maks. siła Fy | 927 N |
| Maks. siła Fz | 927 N |
| Maks. moment Mx | 15 Nm |
| Maks. moment My | 6 Nm |
| Maks. moment Mz | 6 Nm |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie | 51 N |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie | 68 N |
| Ruchoma masa własna | 163 g |
| Waga produktu | 420 g |
| Przyłącza alternatywne | patrz rysunek produktu |
| Typ mocowania | Przy pomocy otworów przelotowych |
| Przyłącze pneumatyczne | M5 |
| Informacja o materiałach | Zgodność z dyrektywą RoHS |
| Materiał pokrywy | Stop aluminium do przeróbki plastycznej |
| Materiał uszczelnień | HNBR |
| Materiał obudowy | Stop aluminium do przeróbki plastycznej |
| Materiał tłoczyska | Nierdzewna stal stopowa |

# DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Tryb pracy jednostki napędowej** | Z płytka spinającą |
| **Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót** | 51 N |
| **Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie** | 68 N |
| **Przyłącza pneumatyczne** | M5 |
| **Materiał tłoczyska** | Stal wysokostopowa, nierdzewna |
| **Konstrukcja** | Z płytka spinającą, Tłok, Tłoczyskowy, Wózek |
| **Przemieszczana masa własna** | 163 g |
| **Waga produktu** | 420 g |
| **Regulowany zakres położenia końcowego/przedniego** | 27.5 mm |
| **Regulowany zakres położenia końcowego/tylnego** | 20 mm |
| **Klasa odporności na korozję CRC** | 0 – Brak odporności na korozję |
| **Prowadzenie** | Prowadzenie na łożyskach kulkowych |
| **Maks. prędkość** | 0.8 m/s |
| **Maks. siła Fy** | 927 N |
| **Maks. siła Fz** | 927 N |
| **Maks. moment Mx** | 15 Nm |
| **Maks. moment My** | 6 Nm |
| **Maks. moment Mz** | 6 Nm |
| **Alternatywne przyłącza** | Patrz opis produktu |
| **Długość amortyzacji** | 3.4 mm |
| **Średnica tłoka** | 10 mm |
| **Skok** | 10 mm |
| **Ciśnienie robocze** | 1.5 ... 8 bar |
| **Temperatura otoczenia** | 0 ... 60 °C |
| **Amortyzacja** | Elastyczne pierścienie / płytki amortyzacyjne z obu stron, z stałym zderzakiem |
| **Materiał pokrywy** | Stop aluminium |
| **Materiał uszczelnień** | HNBR |
| **Sposób montażu** | Przy pomocy otworów przelotowych |
| **Sygnalizacja położenia** | Przy pomocy czujników |
| **Medium robocze** | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| **Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych** | 0.04 Nm |
| **Uwaga dotycząca materiałów** | Nie zawierają miedzi i PTFE, Zgodne z RoHS |
| **Materiał obudowy** | Stop aluminium |
| **Powtarzalność** | ±0,01 mm |
| **Pozycja zabudowy** | Dowolna |
| **Ciśnienie robocze MPa** | 0.15 ... 0.8 MPa |
| **Tryb pracy** | Dwustronnego działania |
| **Uwagi odnośnie medium roboczego** | Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | OT-FESTO025516 |
| **EAN-13** | 4052568182939 |

Data wygenerowania podsumowania: 19.11.2026r, g. 13:32