



Zawór pneumatyczny VUWS-LT30-T32H-M-G38 (8036720) serii VUWS - Festo



Numer artykułu SKU:
OT-FESTO080017

Numer artykułu producenta:

Tylko na zamówienie

FESTO

OPIS PRODUKTU

Solidny, elegancki zawór, który jest łatwy w obsłudze.

- Zawór uniwersalny, trwały o dużej żywotności
- Uruchamiany pneumatycznie
- Możliwość zastosowania jako pojedynczy zawór lub blok zaworów VTUS

Dane techniczne

Funkcja zaworu	2x3/2 otwarty/zamknięty monostabilny
Sposób uruchamiania	pneumatyczny
Wielkość zaworu	31 mm
Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343)	1600 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	G3/8
Ciśnienie robocze	0.1 MPa
Ciśnienie robocze	1 bar
Konstrukcja	Gniazdo talerzowe
Sposób powrotu	sprężyna mechaniczna
Certyfikacja	c UL us - Recognized (OL)
Średnica nominalna	7.8 mm
Funkcja odpowietrzenia	z możliwością dławienia
Sposób uszczelnienia	miękki

Pozycja montażu	dowolny
Pomocnicze sterowanie ręczne	brak
Rodzaj sterowania	bezpośrednie
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	wew.
Kierunek przepływu	jednokierunkowy
Symbol	00995851
Pokrycie	pokrycie ujemne
Ciśnienie pilota	0.25 MPa
Ciśnienie pilota	2.5 bar
Czas wyłączenia	45 ms
Czas włączania	12 ms
Ochrona przeciwwybuchowa	Należy przestrzegać informacji zawartych w certyfikacie.
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Klasa Cleanroom	Klasa 6 wg ISO 14644-1
Temperatura medium	-10 degC
Medium sterujące (dla pilotów)	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-10 degC
Waga produktu	524 g
Typ mocowania	na listwie przyłączeniowej
Przyłącze dla otworu odpowietrzającego	nie przewodowe
Przyłącze zasilania pilotów 10	G1/8
Przyłącze zasilania pilotów 14	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 1	G3/8
Przyłącze pneumatyczne 2	G3/8
Przyłącze pneumatyczne 3	G3/8
Przyłącze pneumatyczne 4	G3/8
Przyłącze pneumatyczne 5	G3/8
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	HNBR
Materiał obudowy	Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany
Materiał suwaka tłokowego	Polioksymetylen
Materiał śrub	Stal, ocynkowana

DANE TECHNICZNE

Funkcja odpowietrzenia	Możliwość dławienia
Rodzaj sterowania	Bezpośredni
Kierunek przepływu	Jednokierunkowy
Przyłącze pneumatyczne 1	G3/8
Przyłącze pneumatyczne 2	G3/8
Przyłącze pneumatyczne 3	G3/8
Przyłącze pneumatyczne 4	G3/8
Przyłącze pneumatyczne 5	G3/8
Przyłącze zasilania pilota 14	G1/8
Ciśnienie pilota	2.5 ... 10 bar
Wielkość zaworu	31 mm
Sposób kasowania	Sprężyna mechaniczna
Pomocnicze ręczne uruchamianie	Brak
Zasilanie pneum. pilotów	Wewnętrzne
Przekrycie	Underlap
Ciśnienie pilota Mpa	0.25 ... 1 MPa
Czas przełączania przy wyłączeniu	45 ms
Czas przełączania przy włączeniu	12 ms
Medium dla pilotów	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Przyłącze otworu wentylacji	Nieprzewodowe
Materiał tłoczka suwakowego	POM
Przyłącze zasilania pilota 10	G1/8
Materiał śrub	Stal ocynkowana
Ciśnienie robocze	1 ... 10 bar
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Materiał uszczelnień	HNBR, NBR, TPE-U(PU)
Sposób montażu	Na płycie przyłączeniowej, Przy pomocy otworów przelotowych, Do wyboru:
Temperatura medium	-10 ... 60 °C
Dopuszczenie	c UL us - Recognized (OL)
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał obudowy	Odlew ciśnieniowy, aluminiowy, malowany
Funkcja zaworu	2x3/2, 1 zamknięty/1 otwarty, monostabilne
Normalny przepływ nominalny	1 600 l/min
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Pozycja zabudowy	Dowolna
Ciśnienie robocze MPa	0.1 ... 1 MPa
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	2 - Średnia odporność na korozję
Konstrukcja	Tarcza-gniazdo
Waga produktu	524 g
Wielkość nominalna	7.8 mm
Sposób uruchomienia	Pneumatyczny
Rodzaj uszczelnienia	Miękkie

Nr kat.	OT-FESTO080017
EAN-13	4052568429942

Data wygenerowania podsumowania: 07.06.2026r, g. 20:51