AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Zawór pneumatyczny VUWS-LT30-B52-G38 (8096577) serii VUWS - Festo



Numer artykułu SKU: OT-FESTO082222

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: 24-48h

FESTO

OPIS PRODUKTU

Solidny, elegancki zawór, który jest łatwy w obsłudze.

- Zawór uniwersalny, trwały o dużej żywotności
- Uruchamiany pneumatycznie
- Możliwość zastosowania jako pojedynczy zawór lub blok zaworów VTUS

Dane techniczne

Funkcja zaworu	5/2 bistabilny
Sposób uruchamiania	pneumatyczny
Wielkość zaworu	31 mm
Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343)	1800 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	G3/8
Ciśnienie robocze	0.15 MPa
Ciśnienie robocze	1.5 bar
Konstrukcja	Gniazdo talerzowe
Certyfikacja	c UL us - Recognized (OL)
Średnica nominalna	8.7 mm
Funkcja odpowietrzenia	z możliwością dławienia
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny

Pomocnicze sterowanie ręczne	brak
Rodzaj sterowania	bezpośrednie
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	wew.
Kierunek przepływu	jednokierunkowy
Symbol	00995840
Pokrycie	pokrycie ujemne
Ciśnienie pilota	0.15 MPa
Ciśnienie pilota	1.5 bar
Czas przełączania	13 ms
Ochrona przeciwwybuchowa	Należy przestrzegać informacji zawartych w certyfikacie.
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Klasa Cleanroom	Klasa 6 wg ISO 14644-1
Temperatura medium	-10 degC
Medium sterujące (dla pilotów)	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-10 degC
Waga produktu	521 g
Typ mocowania	na listwie przyłączeniowej
Przyłącze dla otworu odpowietrzającego	nie przewodowe
Przyłącze zasilania pilotów 12	G1/8
Przyłącze zasilania pilotów 14	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 1	G3/8
Przyłącze pneumatyczne 2	G3/8
Przyłącze pneumatyczne 3	G3/8
Przyłącze pneumatyczne 4	G3/8
Przyłącze pneumatyczne 5	G3/8
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	HNBR
Materiał obudowy	Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany
Materiał suwaka tłokowego	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał śrub	Stal, ocynkowana

DANE TECHNICZNE

Funkcja odpowietrzenia	Możliwość dławienia
Rodzaj sterowania	Bezpośredni
Kierunek przepływu	Jednokierunkowy
Przyłącze pneumatyczne 1	G3/8
Przyłącze pneumatyczne 2	G3/8
Przyłącze pneumatyczne 3	G3/8
Przyłącze pneumatyczne 4	G3/8
Przyłącze pneumatyczne 5	G3/8
Przyłącze zasilania pilota 14	G1/8
Ciśnienie pilota	1.5 ... 10 bar
Wielkość zaworu	31 mm
Rodzaj uszczelnienia	Miękkie
Pomocnicze ręczne uruchamianie	Brak
Zasilanie pneum. pilotów	Wewnętrzne
Przekrycie	Underlap
Ciśnienie pilota Mpa	0.15 ... 1 MPa
Medium dla pilotów	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Przyłącze otworu wentylacji	Nieprzewodowe
Przyłącze zasilania pilota 12	G1/8
Materiał tłoczka suwakowego	Stop aluminium
Czas przełączania powrotnego	13 ms
Normalny przepływ nominalny	1 800 l/min
Ciśnienie robocze	1.5 ... 10 bar
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Materiał uszczelnień	HNBR, NBR, TPE-U(PU)
Sposób montażu	Na płycie przyłączeniowej, Przy pomocy otworów przelotowych, Do wyboru:
Temperatura medium	-10 ... 60 °C
Dopuszczenie	c UL us - Recognized (OL)
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał obudowy	Odlew ciśnieniowy, aluminiowy, malowany
Funkcja zaworu	5/2 bistabilny
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Materiał śrub	Stal ocynkowana
Pozycja zabudowy	Dowolna
Ciśnienie robocze MPa	0.15 ... 1 MPa
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	2 – Średnia odporność na korozję
Konstrukcja	Tarcza-gniazdo
Waga produktu	521 g
Wielkość nominalna	8.7 mm
Sposób uruchomienia	Pneumatyczny

Nr kat.	OT-FESTO082222
EAN-13	4052568451950

Data wygenerowania podsumowania: 13.11.2026r, g. 23:22