



Najszerza
oferta
pneumatyki
w Polsce



Szybka dostawa
24 h / 48 h



Biuro Obsługi Klienta
+48 71 799 45 81

Elektrozawór VUVG-B14-T32C-AZT-F-1H2L-W1 (578166) serii VUVG - Festo



**Numer artykułu SKU:
OT-FESTO051730**

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 24-48h

FESTO

OPIS PRODUKTU

Ten uniwersalny zawór został na nowo zaprojektowany i oferuje teraz wyjątkowe połączenie dużych przepływów i kompaktowej konstrukcji. Cały asortyment VUVG, jako pojedynczy zawór lub wyspa zaworowa, został zaprojektowany tak, aby spełnić wszystkie Państwa wymagania.

- Kompaktowy, uniwersalny zawór
- Podłączenie przy pomocy elektrycznej płyty przyłączeniowej (E-Box)
- Duży przepływ w porównaniu z wielkością zaworu
- Zawory in-line stosowane pojedynczo lub w blokach

Dane techniczne

| | |
|---|------------------------------|
| Funkcja zaworu | 2x3/2 zamknięty monostabilny |
| Sposób uruchamiania | elektrycznie |
| Wielkość zaworu | 14 mm |
| Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343) | 510 l/min |
| Pneumatyczne przyłącze robocze | Kołnierz |
| Napięcie robocze | 24V DC |
| Ciśnienie robocze | 0.15 MPa |
| Ciśnienie robocze | 1.5 bar |
| Konstrukcja | Zawór tłoczkowo-suwakowy |
| Sposób powrotu | sprężyna pneumatyczna |
| Certyfikacja | RCM Mark |

| | |
|--|---|
| Stopień ochrony | IP40 |
| Średnica nominalna | 4.6 mm |
| Funkcja odpowietrzenia | z możliwością dławienia |
| Sposób uszczelnienia | miękki |
| Pozycja montażu | dowolny |
| Pomocnicze sterowanie ręczne | z blokadą |
| Rodzaj sterowania | sterowanie pilotem |
| Przyłącze zasilania powietrzem pilotów | zewn. |
| Symbol | 00992905 |
| Pokrycie | przekrycie dodatnie |
| Ciśnienie pilota | 0.15 MPa |
| Ciśnienie pilota | 1.5 bar |
| Praca na podciśnieniu | nie |
| Czas wyłączenia | 25 ms |
| Czas włączania | 9 ms |
| Czas pracy ciągłej | 100% |
| Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0 | 700 μ s |
| Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale | 900 μ s |
| Parametry cewki | 24 V DC: 1,0 W |
| Dopuszczalne wahania napięcia | +/- 10 % |
| Medium robocze | Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego | Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować) |
| Odporność na drgania | Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6 |
| Ograniczona temperatura otoczenia i mediów | -5 - 50degC |
| Odporność na wstrząsy | Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27 |
| Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo | 2 - średnie obciążenie korozyjne |
| Zgodność z LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Klasa Cleanroom | Klasa 5 wg ISO 14644-1 |
| Temperatura medium | -5 degC |
| Medium sterujące (dla pilotów) | Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Temperatura otoczenia | -5 degC |
| Waga produktu | 89 g |
| Przyłącze elektryczne | przez elektryczną płytę przyłączeniową |
| Typ mocowania | na listwie przyłączeniowej |
| Informacja o materiałach | Zgodność z dyrektywą RoHS |

Materiał uszczelnień
Materiał obudowy

HNBR
Stop aluminium do przeróbki plastycznej

DANE TECHNICZNE

| | |
|---|--|
| Zasilanie pneum. pilotów | Zewnętrzne |
| Odporność na wstrząsy | Test odporności na wstrząsy, poziom surowości warunków 2 zgodnie z FN942017-5 i EN60068-2-27 |
| Wielkość nominalna | 4.6 mm |
| Sposób uruchomienia | Elektryczny |
| Rodzaj uszczelnienia | Miękkie |
| Sposób kasowania | Sprężyna pneumatyczna |
| Rodzaj sterowania | Z pilotem |
| Ciśnienie pilota | 1.5 ... 8 bar |
| Wielkość zaworu | 14 mm |
| Funkcja odpowietrzenia | Możliwość dławienia |
| Pomocnicze ręczne uruchamianie | Z blokadą, Przez przyciśnięcie, Z zaślepką |
| Odporność na wibracje | Transport application test at severity level 2 in accordance with FN 942017-4 and EN 60068-2-6 |
| Przekrycie | Positive overlap |
| Ciśnienie pilota Mpa | 0.15 ... 0.8 MPa |
| Czas przełączania przy wyłączaniu | 25 ms |
| Czas przełączania przy włączaniu | 9 ms |
| Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale logicznym 0 | 700 μs |
| Maks. ujemny impuls testowy przy sygnale logicznym 1 | 900 μs |
| Medium dla pilotów | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Charakterystyka cewki | 24 V DC: 1 W |
| Odpowiedni do podciśnienia | Brak |
| Ograniczenie temperatury otoczenia i medium | -5 - 50 °C, Bez redukcji prądu podtrzymania |
| Funkcja zaworu | 2 zawory 3/2 normalnie zamknięte, monostabilne |
| Ciśnienie robocze | 1.5 ... 10 bar |
| Temperatura otoczenia | -5 ... 60 °C |
| Materiał uszczelnień | HNBR, NBR |
| Sposób montażu | Na płycie przyłączeniowej |
| Stopień ochrony | IP40, Z gniazdem wtykowym |
| Temperatura medium | -5 ... 60 °C |
| Przyłącze elektryczne | przez elektryczną płytę przyłączeniową |
| Dopuszczenie | RCM Mark, c UL us - Recognized (OL) |
| Uwaga dotycząca materiałów | Zgodne z RoHS |
| Materiał obudowy | Stop aluminium |
| Medium robocze | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Czas pracy ciągłej | 100 % |
| Normalny przepływ nominalny | 510 ... 600 l/min |
| Pozycja zabudowy | Dowolna |
| Ciśnienie robocze MPa | 0.15 ... 1 MPa |
| Uwagi odnośnie medium roboczego | Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |
| Klasa odporności na korozję CRC | 2 - Średnia odporność na korozję |
| Konstrukcja | Zawór tłokowy |
| Waga produktu | 89 g |
| Dopuszczalne wahania napięcia | +/- 10 % |

| | |
|---------|----------------|
| Nr kat. | OT-FESTO051730 |
| EAN-13 | 4052568383701 |

Data wygenerowania podsumowania: 08.06.2026r, g. 14:21