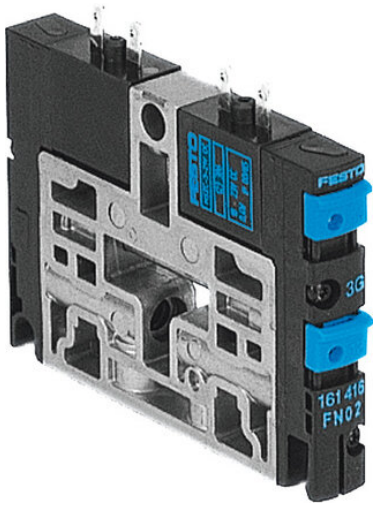
Elektrozawór CPV10-M1H-5JS-K-M7 (559644) serii CPV10 - Festo



Numer artykułu SKU: OT-FESTO026926

Numer artykułu producenta:

Tylko na zamówienie

FESTO

OPIS PRODUKTU

Dane techniczne

Funkcja zaworu	5/2 bistabilny
Sposób uruchamiania	elektrycznie
Wielkość zaworu	10 mm
Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343)	400 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	M7
Napięcie robocze	24V DC
Ciśnienie robocze	-0.09 MPa
Ciśnienie robocze	-0.9 bar
Konstrukcja	Zawór tłoczkowo-suwakowy
Stopień ochrony	IP65
Średnica nominalna	4 mm
Funkcja odpowietrzenia	bez dławienia
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny
Pomocnicze sterowanie ręczne	z blokadą
Rodzaj sterowania	sterowanie pilotem
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	zewn.
Kierunek przepływu	jednokierunkowy

Symbol	00991683
Pokrycie	przekrycie dodatnie
Ciśnienie pilota	0.3 MPa
Ciśnienie pilota	3 bar
Wartość b	0.4
Wartość C	1.6 l/sbar
Czas przełączania	10 ms
Czas pracy ciągłej	100% w połączeniu z redukcją prądu podtrzymania
Pobór mocy elektrycznej	0.46 W
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0	1400 µs
Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale	700 µs
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura przechowywania	-20 degC
Temperatura medium	-5 degC
Temperatura otoczenia	-5 degC
Waga produktu	70 g
Typ mocowania	Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącze zasilania pilotów 12/14	Przyłącze zbiorcze
Przyłącze odpowietrzania pilota 82/84	Przyłącze zbiorcze
Przyłącze pneumatyczne 1	Wspólny port z separacją ciśnieniową
Przyłącze pneumatyczne 11	Wspólny port z separacją ciśnieniową
Przyłącze pneumatyczne 2	M7
Przyłącze pneumatyczne, kanały 3/5 połączone	Sammelanschluss
Przyłącze pneumatyczne 4	M7
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	HNBR
Materiał obudowy	Aluminiowy odlew ciśnieniowy

DANE TECHNICZNE

Pomocnicze ręczne uruchamianie	Z blokadą, Przez przyciśnięcie
Rodzaj sterowania	Z pilotem
Kierunek przepływu	Jednokierunkowy
Przyłącze pneumatyczne 1	Przyłącze zbiorcze z rozdzielonym ciśnieniem
Przyłącze pneumatyczne 2	M7
Przyłącze pneumatyczne 4	M7
Wartość-b	0.4
Wartość-C	1.6 l/sbar
Ciśnienie pilota	3 ... 8 bar
Wielkość zaworu	10 mm
Funkcja odpowietrzenia	Bez możliwości dławienia
Rodzaj uszczelnienia	Miękkie
Zasilanie pneum. pilotów	Zewnętrzne, Wewnętrzne
Przekrycie	Positive overlap
Ciśnienie pilota Mpa	0.3 ... 0.8 MPa
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale logicznym 0	1 400 µs
Maks. ujemny impuls testowy przy sygnale logicznym 1	700 µs
Czas przełączania powrotnego	10 ms
Przyłącze odpowietrzenia pilotów 82/84	Wspólna linia dla wszystkich zaworów na wyspie
Przyłącze zasilania pilotów 12/14	Wspólna linia dla wszystkich zaworów na wyspie
Przyłącze pneumatyczne 11	Przyłącze zbiorcze z rozdzielonym ciśnieniem
Przyłącza pneumatyczne 3/5 połączone razem	Wspólna linia dla wszystkich zaworów na wyspie
Normalny przepływ nominalny	400 l/min
Ciśnienie robocze	-0.9 ... 10 bar
Temperatura otoczenia	-5 ... 50 °C
Materiał uszczelnień	HNBR, NBR
Sposób montażu	Przy pomocy otworów przelotowych
Stopień ochrony	IP65
Temperatura medium	-5 ... 50 °C
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał obudowy	Aluminium-odlew ciśnieniowy, Mosiądz, POM, PPS, Stal
Funkcja zaworu	5/2 bistabilny
Czas pracy ciągłej	100% z redukcją prądu podtrzymania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Pobór mocy	0.46 W
Pozycja zabudowy	Dowolna
Ciśnienie robocze MPa	-0.09 ... 1 MPa
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	2 – Średnia odporność na korozję
Konstrukcja	Zawór tłokowy
Waga produktu	70 g
Temperatura przechowywania	-20 ... 40 °C
Wielkość nominalna	4 mm
Sposób uruchomienia	Elektryczny

Nr kat.	OT-FESTO026926
EAN-13	4052568206222

Data wygenerowania podsumowania: 07.11.2026r, g. 02:28