



Najszerza
oferta
pneumatyki
w Polsce



Szybka dostawa
24 h / 48 h



Biuro Obsługi Klienta
+48 71 799 45 81

Sterowany zawór zwrotny HGL-1/2-NPT (34880) serii HGL - Festo



Numer artykułu SKU:
OT-FESTO041108

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 24-48h

FESTO

OPIS PRODUKTU

Zawór odcinający z możliwością ręcznego przesterowania.

- Funkcja zaworu: zawór zwrotny ze sterowaniem
- Możliwość wkręcenia z gwintem zewnętrznym
- Z pilotem pneumatycznym
- Przyłącza zasilania pilotów: M5, G1/8, G1/4, G3/8, QS-4
- Możliwe ręczne odpowietrzenie przy pomocy oddzielnego osprzętu

Dane techniczne

Funkcja zaworu	funkcja odblokowania zaworu zwrotnego
Przyłącze pneumatyczne 1	1/2 NPT
Przyłącze pneumatyczne 2	1/2 NPT
Typ mocowania	wkręcane
Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343)	0 l/min
Ciśnienie robocze	0.02 MPa
Ciśnienie robocze	0.2 bar
Ciśnienie pilota	0.1 MPa
Ciśnienie pilota	1 bar
Ciśnienie pilota	14.5 psi
Temperatura otoczenia	-20 degC

Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Symbol	00991456
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura medium	-20 degC
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS

DANE TECHNICZNE

Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]	Nr kat.	OT-FESTO041108
Ciśnienie robocze	0.2 ... 10 bar	EAN-13	4052568305871
Temperatura otoczenia	-20 ... 80 °C		
Sposób montażu	Przy pomocy gwintów		
Temperatura medium	-20 ... 80 °C		
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS		
Funkcja zaworu	Funkcja zaworu zwrotnego sterowanego		
Normalny przepływ nominalny	0 ... 1 600 l/min		
Ciśnienie robocze MPa	0.02 ... 1 MPa		
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejowania jest ono wymagane przy dalszej pracy)		
Przyłącze pneumatyczne 1	1/2 NPT		
Przyłącze pneumatyczne 2	1/2 NPT		
Ciśnienie pilota	1 ... 10 bar, 14.5 ... 145 psi		
Ciśnienie pilota Mpa	0.1 ... 1 MPa		