



## Siłownik elektryczny ESBF-BS-40-100-16P (8022581) serii ESBF - Festo



**Numer artykułu SKU:  
OT-FESTO059624**

Numer artykułu producenta:  
-----

Czas wysyłki: 24-48h

**FESTO**

### OPIS PRODUKTU

Dynamiczna siła posuwu do 17 kN: niezwykle mocny siłownik elektryczny ESBF sprawdza się wszędzie tam, gdzie potrzebne jest bezpieczne pozycjonowanie pod wysokim obciążeniem przy jednoczesnym zachowaniu precyzji i dynamiki.

- Ze śrubą pociągową toczną (wielkość 32 ... 100) lub trapezową (wielkość 32 ... 50)
- Śruba pociągowa toczna: możliwość wyboru optymalnego stosunku siły do prędkości przy pomocy trzech skoków śrub
- Opcjonalnie: wysoka ochrona przed korozją, stopień ochrony IP65, możliwość stosowania w branży spożywczej (patrz [www.festo.com/certificates/ESBF](http://www.festo.com/certificates/ESBF)), wydłużone tłoczysko
- Osiowe lub równoległe podłączenie silnika
- 68 dostępnych w magazynie typów z krótkim terminem dostawy i zestawów produktów do indywidualnych zastosowań
- Warianty zalecane do montażu w instalacjach do produkcji akumulatorów litowo-jonowych

### Dane techniczne

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Wielkość                          | 40       |
| Skok                              | 100 mm   |
| Gwint na tłoczysku                | M12x1,25 |
| Luz cofania                       | 40 µm    |
| Średnica śruby                    | 16 mm    |
| Skok śruby                        | 16 mm/U  |
| Maks. kąt skręcania tłoczyska +/- | 0.2 deg  |

|  |  |
|--|--|
| W oparciu o normę  | ISO 15552                                |
| Pozycja montażu  | dowolny                                  |
| Zakończenie tłoczyska                                      | Gwint zewnętrzny                         |
| Typ silnika  | Silnik skokowy                           |
| Sygnalizacja położenia                                     | do wyłącznika zbliżeniowego              |
| Konstrukcja  | Siłownik elektryczny z gwintem tocznym   |
| Typ śruby  | Śruba pociągowa toczna                   |
| Symbol   | 00991941                                 |
| Zabezpieczenie przed obrotem / prowadzenie                 | prowadzenie na łożyskach ślizgowych      |
| Maks. przyspieszenie                                       | 25 m/s <sup>2</sup>                      |
| Maks. prędkość   | 1.33 m/s                                 |
| Powtarzalność  | +/-0,01 mm                               |
| Czas pracy ciągłej   | 100%                                     |
| Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo                 | 2 - średnie obciążenie korozyjne         |
| Zgodność z LABS  | VDMA24364-strefa III                     |
| Temperatura przechowywania                                 | -20 degC                                 |
| Dopuszczenie do branży spożywczej                          | patrz rozszerzone informacje o materiale |
| Względna wilgotność powietrza                              | 0 - 95 %                                 |
| Stopień ochrony  | IP40                                     |
| Temperatura otoczenia                                      | 0 degC                                   |
| Maks. moment napędowy                                      | 7.7 Nm                                   |
| Maks. siła promieniowa na wałku napędowym                  | 130 N                                    |
| Maks. siła posuwu Fx                                       | 3000 N                                   |
| Napędowy moment obrotowy bez obciążenia                    | 0.2 Nm                                   |
| Orientacyjna wartość efektywnego obciążenia, w poziomie    | 300 kg                                   |
| Wartość odniesienia, obciążenie użytkowe, w pionie         | 300 kg                                   |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku                | 0.5225 kgcm <sup>2</sup>                 |
| Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego | 0.06485 kgcm <sup>2</sup>                |
| Masowy moment bezwładności JO                              | 0.1249 kgcm <sup>2</sup>                 |
| Ruchoma masa przy skoku 0 mm                               | 467 g                                    |
| Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku                    | 26 g                                     |
| Masa podstawowa przy 0 mm skoku                            | 1237 g                                   |
| Dodatkowa masa na 10 mm skoku                              | 47 g                                     |
| Typ mocowania  | Przy pomocy gwintu wewnętrznego          |
| Kod interfejsu, element wykonawczy                         | D40                                      |
| Informacja o materiałach                                   | Zgodność z dyrektywą RoHS                |
| Materiał pokrywy   | Stop aluminium, anodowany na gładko      |
| Materiał tłoczyska   | Nierdzewna stal stopowa                  |
| Materiał śrub  | Stal, ocynkowana                         |
| Materiał nakrętki pociągowej                               | Stal łożyskowa                           |

Materiał wrzeciona  
Materiał rury siłownika

Stal łożyskowa  
Stop aluminium, anodowany na gładko

---

## DANE TECHNICZNE

|  |   |
|--|---|
| Maks. moment napędu  | 7.7 Nm  |
| Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku                         | 467 g   |
| Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku | 26 g  |
| Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku                                   | 1 237 g                                       |
| Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku                                    | 47 g  |
| Materiał tłoczyska   | Stal wysokostopowa, nierdzewna                |
| Materiał rury siłownika  | Gładko anodowany stop aluminium               |
| Konstrukcja  | Siłownik elektryczny z śrubą toczną           |
| W oparciu o normę  | ISO 15552                                     |
| Bezpieczeństwo żywności  | Patrz dodatkowe informacje materiałowe        |
| Maks. prędkość   | 1.33 m/s                                      |
| Typ silnika  | Silnik skokowy/Silnik serwo                   |
| Maks. przyspieszenie   | 25 m/s <sup>2</sup>                           |
| Zgodność z PWIS  | VDMA24364-Strefa III                          |
| Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego           | 0.06485 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Maks. odch. kąta obrotu tłoczyska +/-                              | 0.2 deg                                       |
| Temperatura przechowywania   | -20 ... 60 °C                                 |
| Względna wilgotność powietrza                                      | 0 - 95 %                                      |
| Kod interfejsu, napęd  | D40   |
| Średnica śruby   | 16 mm   |
| Skok śruby   | 16 mm/U                                       |
| Typ śruby  | Śruba pociągowa toczna                        |
| Maks. siła promieniowa na wałku napędowym                          | 130 N   |
| Materiał nakrętki śrubowej   | Stalowe rolki prowadzące                      |
| Materiał śruby   | Stalowe rolki prowadzące                      |
| Materiał śrub  | Stal ocynkowana                               |
| Temperatura otoczenia  | 0 ... 60 °C                                   |
| Materiał pokrywy   | Gładko anodowany stop aluminium               |
| Zakończenie tłoczyska  | Gwint zewnętrzny                              |
| Sposób montażu   | Przy pomocy gwintów wewnętrznych, lub osprzęt |
| Sygnalizacja położenia   | Przy pomocy czujników                         |
| Gwint  | M12x1,25                                      |
| Stopień ochrony  | IP40  |
| Rodzaj gwintu  | M   |
| Gwint na tłoczysku   | M12x1,25                                      |
| Uwaga dotycząca materiałów   | Zgodne z RoHS                                 |
| Wielkość   | 40  |
| Czas pracy ciągłej   | 100 %   |
| Skok   | 100 mm  |
| Luz rewersyjny   | 40 μm   |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku                        | 0.5225 kgcm <sup>2</sup>                      |
| Masowy moment bezwładności JO                                      | 0.1249 kgcm <sup>2</sup>                      |
| Zabezpieczenie przed obrotem/prowadzenie                           | Z prowadzeniem ślizgowym                      |
| Powtarzalność  | ±0,01 mm                                      |
| Maks. Siła posuwu Fx   | 3 000 N                                       |
| Jałowy moment napędowy   | 0.2 Nm  |
| Wartość odniesienia dla obciążenia roboczego w pionie              | 300 kg  |
| Wartość obciążenia użytecznego, w poziomie                         | 300 kg  |
| Pozycja zabudowy   | Dowolna                                       |
| Klasa odporności na korozję CRC                                    | 2 – Średnia odporność na korozję              |

|         |                |
|---------|----------------|
| Nr kat. | OT-FESTO059624 |
| EAN-13  | 4052568278366  |