



Napęd ze śrubą EGC-80-200-BS-20P-KF-0H-ML-GK (3013540) serii EGC - Festo



**Numer artykułu SKU:
OT-FESTO058582**

Numer artykułu producenta:

Tylko na zamówienie

FESTO

OPIS PRODUKTU

Bardzo wytrzymały, precyzyjny napęd z śrubą EGC-BS dzięki pracuje cicho i ma unikalny przekrój, który jest zoptymalizowany pod kątem maksymalnej sztywności i nośności. Oznacza to, że często można używać tych napędów w mniejszym rozmiarze, zmniejszając w ten sposób koszty.

- Napęd zapewniający dużą dokładność powtarzalności
- Prowadzenie na łożyskach kulkowych obiegowych do dużych obciążeń i momentów
- Opcjonalnie z jednostką zaciskową, jedno- lub obustronną
- Profil z optymalną sztywnością
- Możliwość elastycznego montażu silnika z 2 stron
- 34 dostępnych w magazynie typów z krótkim terminem dostawy i zestawów produktów do indywidualnych zastosowań
- Możliwe skoki do 3 m

Dane techniczne

Skok roboczy	200 mm
Wielkość	80
Rezerwa skoku	0 mm
Średnica śruby	15 mm
Skok śruby	20 mm/U
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym

Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa
Typ silnika	Silnik skokowy
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Symbol	00991211
Maks. przyspieszenie	15 m/s ²
Maks. prędkość	1 m/s
Powtarzalność	+/-0,02 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-B2-L
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	-10 degC
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	981000 mm ⁴
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	1320000 mm ⁴
Maks. siła Fy	3050 N
Maks. siła Fz	3050 N
Maks. siła Fy całej osi	3050 N
Maks. siła Fz całej osi	3050 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	11236 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	11236 N
Maks. moment Mx	36 Nm
Maks. moment My	97 Nm
Maks. moment Mz	97 Nm
Maks. moment Mx całej osi	36 Nm
Maks. moment My całej osi	97 Nm
Maks. moment Mz całej osi	97 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	133 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	357 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	357 Nm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	250 N
Maks. siła posuwu Fx	650 N
Skrętny moment bezwładności It	255000 mm ⁴
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.346 kgcm ²
Stała posuwu	20 mm/U
Referencyjna żywotność	5000 km
Materiał pokrywy tylnej	Stop aluminium do przeróbki plastycznej

Materiał zabieraka bezmomentowego

Materiał profilu

Informacja o materiałach

Materiał pokrywy napędu

Materiał prowadnicy wózka

Materiał prowadnicy

Materiał wózka

Materiał nakrętki pociągowej

Materiał wrzeciona

Stop aluminium do przeróbki plastycznej

Stop aluminium do przeróbki plastycznej

Zgodność z dyrektywą RoHS

Stop aluminium do przeróbki plastycznej

Stal

Stal

Stop aluminium do przeróbki plastycznej

Stal

Stal

DANE TECHNICZNE

Skok śruby	20 mm/U	Nr kat.	OT-FESTO058582
Maks. przyspieszenie	15 m/s ²	EAN-13	4052568268428
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia ly	1 320 * 1003 mm ⁴		
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia lz	981 * 1003 mm ⁴		
Stała posuwu	20 mm/U		
Materiał pokrywy napędu	Stop aluminium, Anodowanie		
Materiał wózka	Stop aluminium, Anodowanie		
Zapas skoku	0 mm		
Materiał pokrywy końcowej	Stop aluminium, Anodowanie		
Średnica śruby	15 mm		
Typ silnika	Silnik skokowy/Silnik serwo		
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna		
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	250 N		
Materiał nakrętki śrubowej	Stal		
Materiał śruby	Stal		
Materiał zabieraka	Stop aluminium, Anodowanie		
Materiał prowadzenia wózka napędu	Stal		
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia lx	981 * 1003 mm ⁴		
Skręcający moment bezwładności lt	255 * 1003 mm ⁴		
Pozycja zabudowy	Dowolna		
Stopień ochrony	IP40		
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS		
Wielkość	80		
Czas pracy ciągłej	100 %		
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.346 kgcm ²		
Skok roboczy	200 mm		
Powtarzalność	±0,02 mm		
Maks. siła posuwu Fx	650 N		
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C		
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną		
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek		
Maks. prędkość	1 ... 1.5 m/s		
Maks. siła Fy	3 050 N		
Maks. siła Fz	3 050 N		
Maks. moment Mx	36 Nm		
Materiał prowadnicy	Stal		
Materiał profilu	Stop aluminium, Anodowanie		

Data wygenerowania podsumowania: 07.06.2026r, g. 10:44