



## Napęd ze śrubą EGC-120-100-BS-25P-KF-0H-ML-GK (3013578) serii EGC - Festo



**Numer artykułu SKU:  
OT-FESTO058596**

Numer artykułu producenta:  
-----

Tylko na zamówienie

**FESTO**

### OPIS PRODUKTU

Bardzo wytrzymały, precyzyjny napęd z śrubą EGC-BS dzięki pracuje cicho i ma unikalny przekrój, który jest zoptymalizowany pod kątem maksymalnej sztywności i nośności. Oznacza to, że często można używać tych napędów w mniejszym rozmiarze, zmniejszając w ten sposób koszty.

- Napęd zapewniający dużą dokładność powtarzalności
- Prowadzenie na łożyskach kulkowych obiegowych do dużych obciążeń i momentów
- Opcjonalnie z jednostką zaciskową, jedno- lub obustronną
- Profil z optymalną sztywnością
- Możliwość elastycznego montażu silnika z 2 stron
- 34 dostępnych w magazynie typów z krótkim terminem dostawy i zestawów produktów do indywidualnych zastosowań
- Możliwe skoki do 3 m

### Dane techniczne

|                 |  |
|-----------------|--|
| Skok roboczy    | 100 mm   |
| Wielkość        | 120  |
| Rezerwa skoku   | 0 mm   |
| Średnica śruby  | 25 mm  |
| Skok śruby      | 25 mm/U  |
| Pozycja montażu | dowolny  |
| Prowadnica      | Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym |

|   |   |
|---|---|
| Konstrukcja   | Elektromechaniczna oś liniowa           |
| Typ silnika   | Silnik skokowy                          |
| Typ śruby   | Śruba pociągowa toczna                  |
| Symbol  | 00991211                                |
| Maks. przyspieszenie  | 15 m/s <sup>2</sup>                     |
| Maks. prędkość  | 1.5 m/s                                 |
| Powtarzalność   | +/-0,02 mm                              |
| Czas pracy ciągłej  | 100%                                    |
| Zgodność z LABS   | VDMA24364-B2-L                          |
| Stopień ochrony   | IP40                                    |
| Temperatura otoczenia   | -10 degC                                |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy            | 5010000 mm <sup>4</sup>                 |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz            | 5820000 mm <sup>4</sup>                 |
| Maks. siła Fy   | 6890 N                                  |
| Maks. siła Fz   | 6890 N                                  |
| Maks. siła Fy całej osi   | 6890 N                                  |
| Maks. siła Fz całej osi   | 6890 N                                  |
| Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)  | 25383 N                                 |
| Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 25383 N                                 |
| Maks. moment Mx   | 144 Nm                                  |
| Maks. moment My   | 380 Nm                                  |
| Maks. moment Mz   | 380 Nm                                  |
| Maks. moment Mx całej osi   | 144 Nm                                  |
| Maks. moment My całej osi   | 380 Nm                                  |
| Maks. moment Mz całej osi   | 380 Nm                                  |
| Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 531 Nm                                  |
| My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 1400 Nm                                 |
| Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 1400 Nm                                 |
| Maks. siła promieniowa na wałku napędowym                             | 500 N                                   |
| Maks. siła posuwu Fx  | 1500 N                                  |
| Skrętny moment bezwładności It  | 1430000 mm <sup>4</sup>                 |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku                           | 2.756 kgcm <sup>2</sup>                 |
| Stała posuwu  | 25 mm/U                                 |
| Referencyjna żywotność  | 5000 km                                 |
| Materiał pokrywy tylnej   | Stop aluminium do przeróbki plastycznej |

Materiał zabieraka bezmomentowego

Materiał profilu

Informacja o materiałach

Materiał pokrywy napędu

Materiał prowadnicy wózka

Materiał prowadnicy

Materiał wózka

Materiał nakrętki pociągowej

Materiał wrzeciona

Stop aluminium do przeróbki plastycznej

Stop aluminium do przeróbki plastycznej

Zgodność z dyrektywą RoHS

Stop aluminium do przeróbki plastycznej

Stal

Stal

Stop aluminium do przeróbki plastycznej

Stal

Stal

## DANE TECHNICZNE

|   |  |         |                |
|---|--|---------|----------------|
| Skok śruby  | 25 mm/U  | Nr kat. | OT-FESTO058596 |
| Maks. przyspieszenie                                      | 15 m/s <sup>2</sup>  | EAN-13  | 4052568268558  |
| Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia ly | 5 820 * 1003 mm <sup>4</sup>                                   |         |                |
| Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia lz | 5 010 * 1003 mm <sup>4</sup>                                   |         |                |
| Stała posuwu  | 25 mm/U  |         |                |
| Materiał pokrywy napędu                                   | Stop aluminium, Anodowanie                                     |         |                |
| Materiał wózka  | Stop aluminium, Anodowanie                                     |         |                |
| Zapas skoku   | 0 mm   |         |                |
| Materiał pokrywy końcowej                                 | Stop aluminium, Anodowanie                                     |         |                |
| Średnica śruby  | 25 mm  |         |                |
| Typ silnika   | Silnik skokowy/Silnik serwo                                    |         |                |
| Typ śruby   | Śruba pociągowa toczna   |         |                |
| Maks. siła promieniowa na wałku napędowym                 | 500 N  |         |                |
| Materiał nakrętki śrubowej                                | Stal   |         |                |
| Materiał śruby  | Stal   |         |                |
| Materiał zabieraka  | Stop aluminium, Anodowanie                                     |         |                |
| Materiał prowadzenia wózka napędu                         | Stal   |         |                |
| Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia lx | 5 010 * 1003 mm <sup>4</sup>                                   |         |                |
| Skręcający moment bezwładności lt                         | 1 430 * 1003 mm <sup>4</sup>                                   |         |                |
| Pozycja zabudowy  | Dowolna  |         |                |
| Stopień ochrony   | IP40   |         |                |
| Uwaga dotycząca materiałów                                | Zgodne z RoHS  |         |                |
| Wielkość  | 120  |         |                |
| Czas pracy ciągłej  | 100 %  |         |                |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku               | 2.756 kgcm <sup>2</sup>  |         |                |
| Skok roboczy  | 100 mm   |         |                |
| Powtarzalność   | ±0,02 mm   |         |                |
| Maks. Siła posuwu Fx                                      | 1 500 N  |         |                |
| Temperatura otoczenia                                     | -10 ... 60 °C  |         |                |
| Konstrukcja   | Elektromechaniczna oś liniowaze śrubą pociagową toczną         |         |                |
| Prowadzenie   | Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek |         |                |
| Maks. prędkość  | 1.5 ... 1.875 m/s  |         |                |
| Maks. siła Fy   | 6 890 N  |         |                |
| Maks. siła Fz   | 6 890 N  |         |                |
| Maks. moment Mx   | 144 Nm   |         |                |
| Materiał prowadnicy                                       | Stal   |         |                |
| Materiał profilu  | Stop aluminium, Anodowanie                                     |         |                |

Data wygenerowania podsumowania: 07.06.2026r, g. 12:53