AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Napęd ze śrubą EGC-70-400-BS-10P-KF-0H-ML-GK (3013391) serii EGC - Festo



**Numer artykułu SKU: OT-FESTO058571**

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

FESTO

**OPIS PRODUKTU**

Bardzo wytrzymały, precyzyjny napęd z śrubą EGC-BS dzięki pracuje cicho i ma unikalny przekrój, który jest zoptymalizowany pod kątem maksymalnej sztywności i nośności. Oznacza to, że często można używać tych napędów w mniejszym rozmiarze, zmniejszając w ten sposób koszty.

- Napęd zapewniający dużą dokładność powtarzalności
- Prowadzenie na łożyskach kulkowych obiegowych do dużych obciążeń i momentów
- Opcjonalnie z jednostką zaciskową, jedno- lub obustronną
- Profil z optymalną sztywnością
- Możliwość elastycznego montażu silnika z 2 stron
- 34 dostępnych w magazynie typów z krótkim terminem dostawy i zestawów produktów do indywidualnych zastosowań
- Możliwe skoki do 3 m

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Skok roboczy | 400 mm |
| Wielkość | 70 |
| Rezerwa skoku | 0 mm |
| Średnica śruby | 12 mm |
| Skok śruby | 10 mm/U |
| Pozycja montażu | dowolny |
| Prowadnica | Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym |

| | |
|---|---|
| Konstrukcja | Elektromechaniczna oś liniowa |
| Typ silnika | Silnik skokowy |
| Typ śruby | Śruba pociągowa toczna |
| Symbol | 00991211 |
| Maks. przyspieszenie | 15 $m/s^2$ |
| Maks. prędkość | 0.5 m/s |
| Powtarzalność | +-0,02 mm |
| Czas pracy ciągłej | 100% |
| Zgodność z LABS | VDMA24364-B2-L |
| Stopień ochrony | IP40 |
| Temperatura otoczenia | -10 degC |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy | 419000 $mm^4$ |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz | 578000 $mm^4$ |
| Maks. siła Fy | 1850 N |
| Maks. siła Fz | 1850 N |
| Maks. siła Fy całej osi | 1850 N |
| Maks. siła Fz całej osi | 1850 N |
| Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 6815 N |
| Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 6815 N |
| Maks. moment Mx | 16 Nm |
| Maks. moment My | 51 Nm |
| Maks. moment Mz | 51 Nm |
| Maks. moment Mx całej osi | 16 Nm |
| Maks. moment My całej osi | 51 Nm |
| Maks. moment Mz całej osi | 51 Nm |
| Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 59 Nm |
| My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 188 Nm |
| Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 188 Nm |
| Maks. siła promieniowa na wałku napędowym | 220 N |
| Maks. siła posuwu Fx | 400 N |
| Skrętny moment bezwładności It | 88000 $mm^4$ |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku | 0.142 $kgcm^2$ |
| Stała posuwu | 10 mm/U |
| Referencyjna żywotność | 5000 km |
| Materiał pokrywy tylnej | Stop aluminium do przeróbki plastycznej |

| | |
|---|---|
| Materiał zabieraka bezmomentowego | Stop aluminium do przeróbki plastycznej |
| Materiał profilu | Stop aluminium do przeróbki plastycznej |
| Informacja o materiałach | Zgodność z dyrektywą RoHS |
| Materiał pokrywy napędu | Stop aluminium do przeróbki plastycznej |
| Materiał prowadnicy wózka | Stal |
| Materiał prowadnicy | Stal |
| Materiał wózka | Stop aluminium do przeróbki plastycznej |
| Materiał nakrętki pociągowej | Stal |
| Materiał wrzeciona | Stal |

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Skok śruby** | 10 mm/U |
| **Maks. przyspieszenie** | 15 m/s2 |
| **Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy** | 578 * 1003 mm4 |
| **Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz** | 419 * 1003 mm4 |
| **Stała posuwu** | 10 mm/U |
| **Materiał pokrywy napędu** | Stop aluminium, Anodowanie |
| **Materiał wózka** | Stop aluminium, Anodowanie |
| **Zapas skoku** | 0 mm |
| **Materiał pokrywy końcowej** | Stop aluminium, Anodowanie |
| **Średnica śruby** | 12 mm |
| **Typ silnika** | Silnik skokowySilnik serwo |
| **Typ śruby** | Śruba pociągowa toczna |
| **Maks. siła promieniowa na wałku napędowym** | 220 N |
| **Materiał nakrętki śrubowej** | Stal |
| **Materiał śruby** | Stal |
| **Materiał zabieraka** | Stop aluminium, Anodowanie |
| **Materiał prowadzenia wózka napędu** | Stal |
| **Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Ix** | 419 * 1003 mm4 |
| **Skręcający moment bezwładności It** | 88 * 1003 mm4 |
| **Pozycja zabudowy** | Dowolna |
| **Stopień ochrony** | IP40 |
| **Uwaga dotycząca materiałów** | Zgodne z RoHS |
| **Wielkość** | 70 |
| **Czas pracy ciągłej** | 100 % |
| **Masowy moment bezwładności JH na metr skoku** | 0.142 kgcm2 |
| **Skok roboczy** | 400 mm |
| **Powtarzalność** | ±0,02 mm |
| **Maks. Siła posuwu Fx** | 400 N |
| **Temperatura otoczenia** | -10 ... 60 °C |
| **Konstrukcja** | Elektromechaniczna oś liniowaze śrubą pociągową toczną |
| **Prowadzenie** | Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek |
| **Maks. prędkość** | 0.5 ... 0.75 m/s |
| **Maks. siła Fy** | 1 850 N |
| **Maks. siła Fz** | 1 850 N |
| **Maks. moment Mx** | 16 Nm |
| **Materiał prowadnicy** | Stal |
| **Materiał profilu** | Stop aluminium, Anodowanie |

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | OT-FESTO058571 |
| **EAN-13** | 4052568268312 |

Data wygenerowania podsumowania: 19.11.2026r, g. 21:37