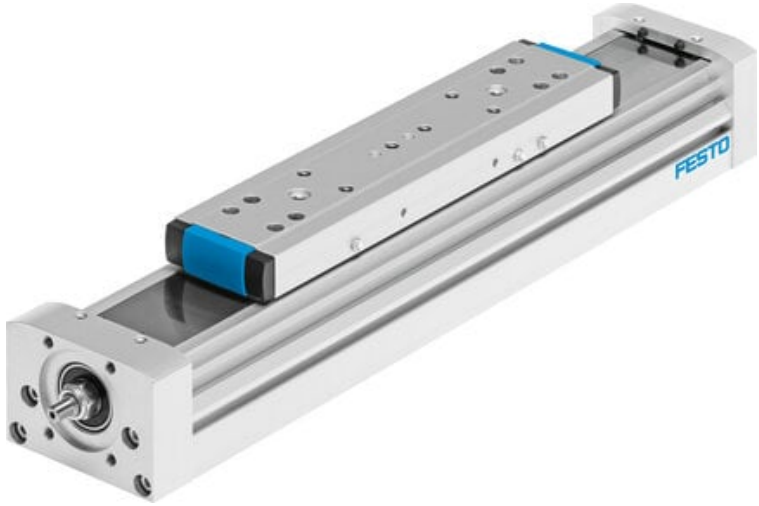
AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Napęd ze śrubą ELGA-BS-KF-80-200-0H-20P-ML (8041830) serii ELGA - Festo




**Numer artykułu SKU: OT-FESTO060598**

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

FESTO

**OPIS PRODUKTU**

Mocny, dynamiczny - i dobrze zabezpieczony: napęd z śrubą ELGA-BS dzięki swojej precyzji, obciążalności i dynamice sprawia, że przy skokach do 3000 mm pozycjonowanie w trudnych warunkach jest bardzo ekonomiczne. Napęd jest chroniony przez solidną zaślepkę w postaci stalowej taśmy.

- Wewnętrzna, precyzyjna i wytrzymała prowadnica toczna do przenoszenia wysokich obciążeń
- Napęd zapewniający dużą dokładność powtarzalności
- Spełnia największe wymagania dotyczące siły przesuwu i precyzji
- Prowadzenie i śruba pociągowa toczna osłonięte taśmą
- Prędkości do 2 m/s przy dużym przyspieszeniu do 15 $m/s^2$
- Kompaktowy układ sygnalizacji położenia
- Dowolna pozycja montażu silnika
- 34 wstępnie skonfigurowane typy i modułowy system produktów dla niestandardowych wariantów
- Możliwe skoki do 3 m

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Skok roboczy | 200 mm |
| Wielkość | 80 |
| Rezerwa skoku | 0 mm |
| Średnica śruby | 15 mm |
| Skok śruby | 20 mm/U |

| | |
|---|---|
| Pozycja montażu | dowolny |
| Prowadnica | Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym |
| Konstrukcja | Elektromechaniczna oś liniowa |
| Typ silnika | Silnik skokowy |
| Typ śruby | Śruba pociągowa toczna |
| Symbol | 00991211 |
| Zasada pomiaru układu pomiaru położenia | inkrementalny |
| Maks. przyspieszenie | 15 $m/s^2$ |
| Maks. prędkość obrotowa | 3000 1/min |
| Maks. prędkość | 1 m/s |
| Powtarzalność | +-0,02 mm |
| Czas pracy ciągłej | 100% |
| Zgodność z LABS | VDMA24364-strefa III |
| Stopień ochrony | IP40 |
| Temperatura otoczenia | -10 degC |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy | 310000 $mm^4$ |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz | 977000 $mm^4$ |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu | 0.6 Nm |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu | 0.35 Nm |
| Maks. siła Fy | 2500 N |
| Maks. siła Fz | 3050 N |
| Maks. siła Fy całej osi | 2500 N |
| Maks. siła Fz całej osi | 3050 N |
| Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 9200 N |
| Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 11224 N |
| Maks. moment Mx | 36 Nm |
| Maks. moment My | 228 Nm |
| Maks. moment Mz | 228 Nm |
| Maks. moment Mx całej osi | 36 Nm |
| Maks. moment My całej osi | 228 Nm |
| Maks. moment Mz całej osi | 228 Nm |
| Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 132 Nm |
| My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 839 Nm |

| | |
|---|---|
| Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 839 Nm |
| Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy | 60 mm |
| Maks. siła promieniowa na wałku napędowym | 250 N |
| Maks. siła posuwu Fx | 1600 N |
| Skrętny moment bezwładności It | 67300 $mm^4$ |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku | 0.346 $kgcm^2$ |
| Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego | 0.1013 $kgcm^2$ |
| Masowy moment bezwładności JO | 0.097 $kgcm^2$ |
| Stała posuwu | 20 mm/U |
| Referencyjna żywotność | 5000 km |
| Ruchoma masa własna | 1370 g |
| Dodatkowa masa na 10 mm skoku | 46.5 g |
| Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu) | 0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm |
| Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju) | 0,1% długości osi |
| Materiał pokrywy tylnej | Stop aluminium do przeróbki plastycznej |
| Materiał profilu | Stop aluminium do przeróbki plastycznej |
| Informacja o materiałach | Zgodność z dyrektywą RoHS |
| Materiał taśmy zaślepki | nierdzewna taśma stalowa |
| Materiał pokrywy napędu | Stop aluminium do przeróbki plastycznej |
| Materiał prowadnicy wózka | Stal |
| Materiał prowadnicy | Stal |
| Materiał wózka | Stop aluminium do przeróbki plastycznej |
| Materiał nakrętki pociągowej | Stal |
| Materiał wrzeciona | Stal |

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| Zasada pomiaru systemu pomiaru położenia | Inkrementalny |
| Stała posuwu | 20 mm/U |
| Materiał pokrywy napędu | Stop aluminium, Anodowanie |
| Materiał wózka | Stop aluminium, Anodowanie |
| Zapas skoku | 0 mm |
| Materiał pokrywy końcowej | Stop aluminium, Anodowanie |
| Maks. liczba obrotów | 3 000 1/min |
| Średnica śruby | 15 mm |
| Skok śruby | 20 mm/U |
| Typ śruby | Śruba pociągowa toczna |
| Maks. siła promieniowa na wałku napędowym | 250 N |
| Materiał nakrętki śrubowej | Stal |
| Materiał śruby | Stal |
| Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego | 0.1013 kgcm2 |
| Materiał prowadzenia wózka napędu | Stal |
| Ciężar dodatkowego wózka | 1 110 g |
| Skręcający moment bezwładności It | 67.3 * 1003 mm4 |
| Fy przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia) | 9 200 N |
| Fz przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia) | 11 224 N |
| Mx przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia) | 132 Nm |
| My przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia) | 839 Nm |
| Mz przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia) | 839 Nm |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy maks. prędkości przesuwu | 0.6 Nm |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy min. prędkości przesuwu | 0.35 Nm |
| Ugięcie dynamiczne (ruchome obciążenie) | 0,05% długości napędu, maks. 0,5 mm |
| Ugięcie statyczne (obciążenie w stanie spoczynku) | 0.1% długości napędu |
| Prowadzenie | Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek |
| Stopień ochrony | IP40 |
| Uwaga dotycząca materiałów | Zawierają substancje PWIS, Zgodne z RoHS |
| Wielkość | 80 |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku | 0.346 kgcm2 |
| Masowy moment bezwładności JO | 0.097 kgcm2 |
| Skok roboczy | 200 mm |
| Powtarzalność | ±0,02 mm |
| Maks. Siła posuwu Fx | 1 600 N |
| Pozycja zabudowy | Dowolna |
| Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku | 46.5 g |
| Konstrukcja | Elektromechaniczna oś liniowaze śrubą pociągową toczną |
| Przemieszczana masa własna | 1 370 g |
| Temperatura otoczenia | -10 ... 60 °C |
| Maks. prędkość | 1 m/s |
| Maks. siła Fy | 2 500 N |
| Maks. siła Fz | 3 050 N |
| Maks. moment Mx | 36 Nm |
| Maks. moment My | 228 Nm |
| Maks. moment Mz | 228 Nm |
| Materiał prowadnicy | Stal |
| Materiał profilu | Stop aluminium, Anodowanie |
| Typ silnika | Silnik skokowySilnik serwo |
| Maks. przyspieszenie | 15 m/s2 |
| Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy | 310 * 1003 mm4 |
| Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz | 977 * 1003 mm4 |

| | |
|---|---|
| Nr kat. | OT-FESTO060598 |
| EAN-13 | 4052568286316 |

Data wygenerowania podsumowania: 19.11.2026r, g. 21:25