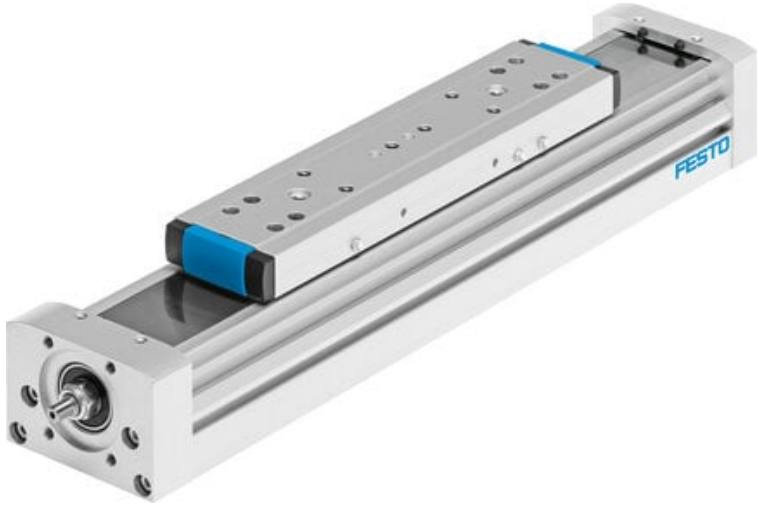
AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Napęd ze śrubą ELGA-BS-KF-80-300-0H-20P-ML (8041831) serii ELGA - Festo



Numer artykułu SKU: OT-FESTO060599

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

FESTO

OPIS PRODUKTU

Mocny, dynamiczny - i dobrze zabezpieczony: napęd z śrubą ELGA-BS dzięki swojej precyzji, obciążalności i dynamice sprawia, że przy skokach do 3000 mm pozycjonowanie w trudnych warunkach jest bardzo ekonomiczne. Napęd jest chroniony przez solidną zaślepkę w postaci stalowej taśmy.

- Wewnętrzna, precyzyjna i wytrzymała prowadnica toczna do przenoszenia wysokich obciążeń
- Napęd zapewniający dużą dokładność powtarzalności
- Spełnia największe wymagania dotyczące siły przesuwu i precyzji
- Prowadzenie i śruba pociągowa toczna osłonięte taśmą
- Prędkości do 2 m/s przy dużym przyspieszeniu do 15 m/s^2
- Kompaktowy układ sygnalizacji położenia
- Dowolna pozycja montażu silnika
- 34 wstępnie skonfigurowane typy i modułowy system produktów dla niestandardowych wariantów
- Możliwe skoki do 3 m

Dane techniczne

Skok roboczy	300 mm
Wielkość	80
Rezerwa skoku	0 mm
Średnica śruby	15 mm
Skok śruby	20 mm/U

Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa
Typ silnika	Silnik skokowy
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Symbol	00991211
Zasada pomiaru układu pomiaru położenia	inkrementalny
Maks. przyspieszenie	15 m/s^2
Maks. prędkość obrotowa	3000 1/min
Maks. prędkość	1 m/s
Powtarzalność	+-0,02 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	-10 degC
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	310000 mm^4
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	977000 mm^4
Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu	0.6 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu	0.35 Nm
Maks. siła Fy	2500 N
Maks. siła Fz	3050 N
Maks. siła Fy całej osi	2500 N
Maks. siła Fz całej osi	3050 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	9200 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	11224 N
Maks. moment Mx	36 Nm
Maks. moment My	228 Nm
Maks. moment Mz	228 Nm
Maks. moment Mx całej osi	36 Nm
Maks. moment My całej osi	228 Nm
Maks. moment Mz całej osi	228 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	132 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	839 Nm

Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	839 Nm
Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy	60 mm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	250 N
Maks. siła posuwu Fx	1600 N
Skrętny moment bezwładności It	67300 mm^4
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.346 $kgcm^2$
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.1013 $kgcm^2$
Masowy moment bezwładności JO	0.097 $kgcm^2$
Stała posuwu	20 mm/U
Referencyjna żywotność	5000 km
Ruchoma masa własna	1370 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	46.5 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Materiał pokrywy tylnej	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał profilu	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	nierdzewna taśma stalowa
Materiał pokrywy napędu	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał prowadnicy wózka	Stal
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał wózka	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał nakrętki pociągowej	Stal
Materiał wrzeciona	Stal

DANE TECHNICZNE

Zasada pomiaru systemu pomiaru położenia	Inkrementalny
Stała posuwu	20 mm/U
Materiał pokrywy napędu	Stop aluminium, Anodowanie
Materiał wózka	Stop aluminium, Anodowanie
Zapas skoku	0 mm
Materiał pokrywy końcowej	Stop aluminium, Anodowanie
Maks. liczba obrotów	3 000 1/min
Średnica śruby	15 mm
Skok śruby	20 mm/U
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	250 N
Materiał nakrętki śrubowej	Stal
Materiał śruby	Stal
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	0.1013 kgcm2
Materiał prowadzenia wózka napędu	Stal
Ciężar dodatkowego wózka	1 110 g
Skręcający moment bezwładności It	67.3 * 1003 mm4
Fy przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	9 200 N
Fz przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	11 224 N
Mx przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	132 Nm
My przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	839 Nm
Mz przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	839 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy maks. prędkości przesuwu	0.6 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy min. prędkości przesuwu	0.35 Nm
Ugięcie dynamiczne (ruchome obciążenie)	0,05% długości napędu, maks. 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie w stanie spoczynku)	0.1% długości napędu
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek
Stopień ochrony	IP40
Uwaga dotycząca materiałów	Zawierają substancje PWIS, Zgodne z RoHS
Wielkość	80
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.346 kgcm2
Masowy moment bezwładności JO	0.097 kgcm2
Skok roboczy	300 mm
Powtarzalność	±0,02 mm
Maks. Siła posuwu Fx	1 600 N
Pozycja zabudowy	Dowolna
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	46.5 g
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowaze śrubą pociągową toczną
Przemieszczana masa własna	1 370 g
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Maks. prędkość	1 m/s
Maks. siła Fy	2 500 N
Maks. siła Fz	3 050 N
Maks. moment Mx	36 Nm
Maks. moment My	228 Nm
Maks. moment Mz	228 Nm
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał profilu	Stop aluminium, Anodowanie
Typ silnika	Silnik skokowySilnik serwo
Maks. przyspieszenie	15 m/s2
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	310 * 1003 mm4
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	977 * 1003 mm4

Nr kat.	OT-FESTO060599
EAN-13	4052568286323

Data wygenerowania podsumowania: 19.11.2026r, g. 21:25