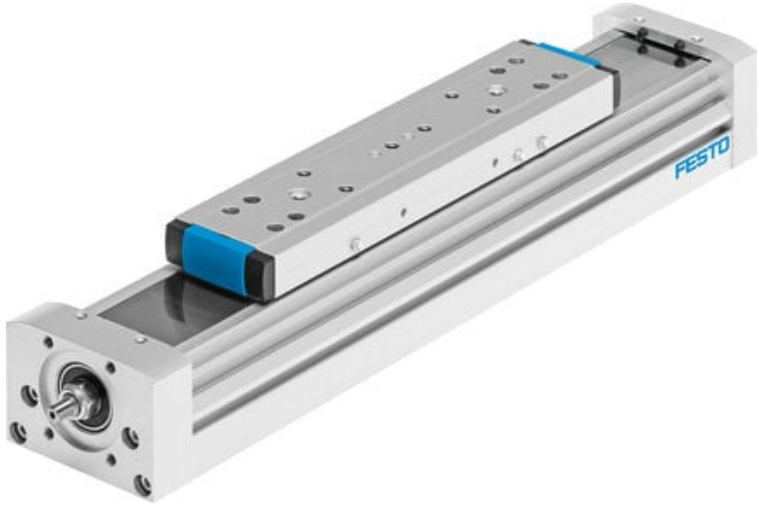
AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Napęd ze śrubą ELGA-BS-KF-120-800-0H-10P-ML (8041842) serii ELGA - Festo



Numer artykułu SKU: OT-FESTO060610

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

FESTO

OPIS PRODUKTU

Mocny, dynamiczny - i dobrze zabezpieczony: napęd z śrubą ELGA-BS dzięki swojej precyzji, obciążalności i dynamice sprawia, że przy skokach do 3000 mm pozycjonowanie w trudnych warunkach jest bardzo ekonomiczne. Napęd jest chroniony przez solidną zaślepkę w postaci stalowej taśmy.

- Wewnętrzna, precyzyjna i wytrzymała prowadnica toczna do przenoszenia wysokich obciążeń
- Napęd zapewniający dużą dokładność powtarzalności
- Spełnia największe wymagania dotyczące siły przesuwu i precyzji
- Prowadzenie i śruba pociągowa toczna osłonięte taśmą
- Prędkości do 2 m/s przy dużym przyspieszeniu do 15 m/s^2
- Kompaktowy układ sygnalizacji położenia
- Dowolna pozycja montażu silnika
- 34 wstępnie skonfigurowane typy i modułowy system produktów dla niestandardowych wariantów
- Możliwe skoki do 3 m

Dane techniczne

Skok roboczy	800 mm
Wielkość	120
Rezerwa skoku	0 mm
Średnica śruby	25 mm
Skok śruby	10 mm/U

Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa
Typ silnika	Silnik skokowy
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Symbol	00991211
Zasada pomiaru układu pomiaru położenia	inkrementalny
Maks. przyspieszenie	15 m/s^2
Maks. prędkość obrotowa	3600 1/min
Maks. prędkość	0.6 m/s
Powtarzalność	+-0,02 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	-10 degC
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	1240000 mm^4
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	3800000 mm^4
Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu	1.33 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu	1 Nm
Maks. siła Fy	5500 N
Maks. siła Fz	6890 N
Maks. siła Fy całej osi	5500 N
Maks. siła Fz całej osi	6890 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	20240 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	25355 N
Maks. moment Mx	104 Nm
Maks. moment My	680 Nm
Maks. moment Mz	680 Nm
Maks. moment Mx całej osi	104 Nm
Maks. moment My całej osi	680 Nm
Maks. moment Mz całej osi	680 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	383 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	2502 Nm

Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	2502 Nm
Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy	87 mm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	500 N
Maks. siła posuwu Fx	3400 N
Skrętny moment bezwładności It	247000 mm^4
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	2.756 $kgcm^2$
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.0253 $kgcm^2$
Masowy moment bezwładności JO	1.038 $kgcm^2$
Stała posuwu	10 mm/U
Referencyjna żywotność	5000 km
Ruchoma masa własna	4459 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	101 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Materiał pokrywy tylnej	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał profilu	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	nierdzewna taśma stalowa
Materiał pokrywy napędu	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał prowadnicy wózka	Stal
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał wózka	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał nakrętki pociągowej	Stal
Materiał wrzeciona	Stal

DANE TECHNICZNE

Zasada pomiaru systemu pomiaru położenia	Inkrementalny
Stała posuwu	10 mm/U
Materiał pokrywy napędu	Stop aluminium, Anodowanie
Materiał wózka	Stop aluminium, Anodowanie
Zapas skoku	0 mm
Materiał pokrywy końcowej	Stop aluminium, Anodowanie
Maks. liczba obrotów	3 600 1/min
Średnica śruby	25 mm
Skok śruby	10 mm/U
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	500 N
Materiał nakrętki śrubowej	Stal
Materiał śruby	Stal
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	0.0253 kgcm2
Materiał prowadzenia wózka napędu	Stal
Ciężar dodatkowego wózka	3 600 g
Skręcający moment bezwładności It	247 * 1003 mm4
Fy przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	20 240 N
Fz przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	25 355 N
Mx przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	383 Nm
My przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	2 502 Nm
Mz przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	2 502 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy maks. prędkości przesuwu	1.33 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy min. prędkości przesuwu	1 Nm
Ugięcie dynamiczne (ruchome obciążenie)	0,05% długości napędu, maks. 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie w stanie spoczynku)	0.1% długości napędu
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek
Stopień ochrony	IP40
Uwaga dotycząca materiałów	Zawierają substancje PWIS, Zgodne z RoHS
Wielkość	120
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	2.756 kgcm2
Masowy moment bezwładności JO	1.038 kgcm2
Skok roboczy	800 mm
Powtarzalność	±0,02 mm
Maks. Siła posuwu Fx	3 400 N
Pozycja zabudowy	Dowolna
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	101 g
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowaze śrubą pociągową toczną
Przemieszczana masa własna	4 459 g
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Maks. prędkość	0.6 m/s
Maks. siła Fy	5 500 N
Maks. siła Fz	6 890 N
Maks. moment Mx	104 Nm
Maks. moment My	680 Nm
Maks. moment Mz	680 Nm
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał profilu	Stop aluminium, Anodowanie
Typ silnika	Silnik skokowySilnik serwo
Maks. przyspieszenie	15 m/s2
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	1 240 * 1003 mm4
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	3 800 * 1003 mm4

Nr kat.	OT-FESTO060610
EAN-13	4052568286439

Data wygenerowania podsumowania: 19.11.2026r, g. 21:43