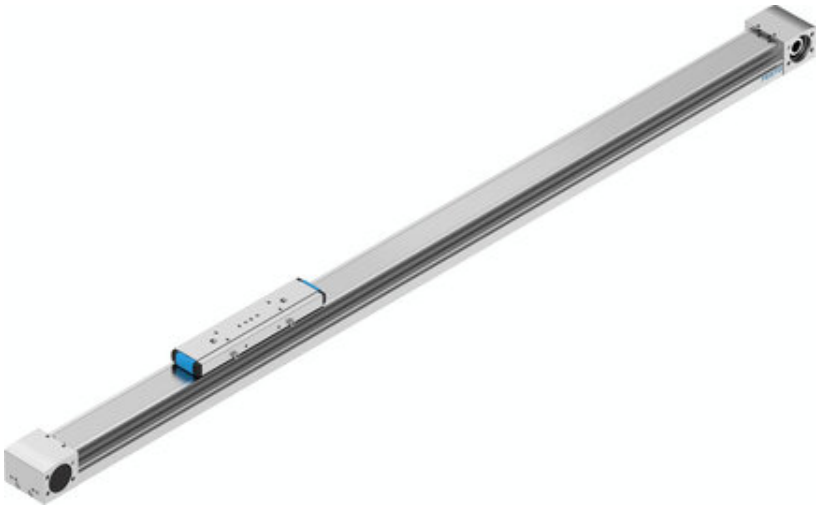
AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Napęd z paskiem zębatym ELGA-TB-KF-70-1000-0H (8041856) serii ELGA - Festo



Numer artykułu SKU: OT-FESTO060623

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

FESTO

OPIS PRODUKTU

Solidny i bardzo szybki: napęd z paskiem zębatym ELGA-TB doskonale radzi sobie z wykonywanymi zadaniami. Dzięki zabudowanemu wewnątrz prowadzeniu na łożyskach kulkowych i solidnej osłonie w postaci taśmy stalowej idealnie nadaje się do wymagających zastosowań.

- Prowadzenie na łożyskach kulkowych obiegowych do dużych obciążeń i momentów
- Duże siły przesuwu
- Precyzyjna i wytrzymała prowadnica szynowa
- Prędkości do 5 m/s przy dużym przyspieszeniu do 50 m/s²
- Opcjonalnie: W wersji nadającej się do branży spożywczej (dopuszczenie do kontaktu z żywnością patrz www.festo.com/certificates/ELGA_KF)
- Możliwość elastycznego montażu silnika z 4 stron
- Prowadzenie i pasek zębaty osłonięte taśmą
- 22 dostępnych w magazynie typów z krótkim terminem dostawy i zestawów produktów do indywidualnych zastosowań
- Możliwość długich skoków do 8,5 m

Dane techniczne

Średnica efektywna koła zębatego napędu	28.65 mm
Skok roboczy	1000 mm
Wielkość	70
Rezerwa skoku	0 mm
Podziałka paska zębatego	3 mm

Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa
Typ silnika	Silnik skokowy
Zasada pomiaru układu pomiaru położenia	inkrementalny
Maks. przyspieszenie	50 m/s^2
Maks. prędkość	5 m/s
Powtarzalność	+-0,08 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	-10 degC
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	146050 mm^4
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	459290 mm^4
Maks. moment napędowy	5.02 Nm
Maks. siła Fy	1500 N
Maks. siła Fz	1850 N
Maks. siła Fy całej osi	1500 N
Maks. siła Fz całej osi	1850 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	5520 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	6808 N
Maks. opór przesuwu na biegu jałowym	41.9 N
Maks. moment Mx	16 Nm
Maks. moment My	132 Nm
Maks. moment Mz	132 Nm
Maks. moment Mx całej osi	16 Nm
Maks. moment My całej osi	132 Nm
Maks. moment Mz całej osi	132 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	59 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	486 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	486 Nm
Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy	37 mm
Maks. siła posuwu Fx	350 N

Napędowy moment obrotowy bez obciążenia	0.6 Nm
Skrętny moment bezwładności It	103880 mm^4
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.19 $kgcm^2$
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	2.05 $kgcm^2$
Masowy moment bezwładności JO	2.43 $kgcm^2$
Masowy moment bezwładności JW dla dodatkowego wózka	1.86 $kgcm^2$
Stała posuwu	90 mm/U
Referencyjna żywotność	5000 km
Ciężar wózka	900 g
Ciężar dodatkowego wózka	740 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	2970 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	39 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Materiał profilu	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	nierdzewna taśma stalowa
Materiał pokrywy napędu	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał prowadnicy wózka	Stal nierdzewna
Materiał prowadnicy	Stal nierdzewna
Materiał koła pasowego	Stal wysokostopowa nierdzewna
Materiał wózka	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał elementu mocującego pasek zębaty	Odlew ze stali szlachetnej
Materiał paska zębatego	Polichloropren z włóknem szklanym i powłoką nylonową

DANE TECHNICZNE

Materiał wózka	Stop aluminium, Anodowanie
Wydłużenie paska zębatego	0.213 %
Podział paska zębatego	3 mm
Typ silnika	Silnik skokowySilnik serwo
Maks. przyspieszenie	50 m/s2
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	146.05 * 1003 mm4
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	459.29 * 1003 mm4
Maks. moment napędu	5.02 Nm
Maks. opór przesuwu jałowego	41.9 N
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	2.05 kgcm2
Stała posuwu	90 mm/U
Materiał pokrywy napędu	Stop aluminium, Anodowanie
Materiał kół pasowych	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Średnica efektywna zębnika napędu	28.65 mm
Materiał elementu mocującego pasek zębaty	Odlew ze stali szlachetnej
Materiał paska zębatego	Polichloropren z kordem z włókna szklanego i powłoką nylonową
Zapas skoku	0 mm
Okres smarowania, w zależności od przebiegu	1 000 km
Zasada pomiaru systemu pomiaru położenia	Inkrementalny
Materiał prowadzenia wózka napędu	Stal szlachetna
Ciężar wózka	0.9 kg
Ciężar dodatkowego wózka	0.74 kg
Skręcający moment bezwładności It	103.88 * 1003 mm4
Materiał taśmy maskującej	Stainless steel strip
Masowy moment bezwładności JW. Dla dodatkowego wózka	1.86 kgcm2
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	2.97 kg
Stopień ochrony	IP40
Uwaga dotycząca materiałów	Zawierają substancje PWIS, Zgodne z RoHS
Wielkość	70
Czas pracy ciągłej	100 %
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.19 kgcm2
Masowy moment bezwładności JO	2.43 kgcm2
Skok roboczy	1 000 mm
Powtarzalność	±0,08 mm
Maks. Siła posuwu Fx	350 N
Jałowy moment napędowy	0.6 Nm
Pozycja zabudowy	Dowolna
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	0.039 kg
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowaz paskiem zębatym
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek
Maks. prędkość	5 m/s
Maks. siła Fy	1 500 N
Maks. siła Fz	1 850 N
Maks. moment Mx	16 Nm
Maks. moment My	132 Nm
Maks. moment Mz	132 Nm
Materiał prowadnicy	Stal szlachetna
Materiał profilu	Stop aluminium, Anodowanie

Nr kat.	OT-FESTO060623
EAN-13	4052568286569

Data wygenerowania podsumowania: 19.11.2026r, g. 21:39