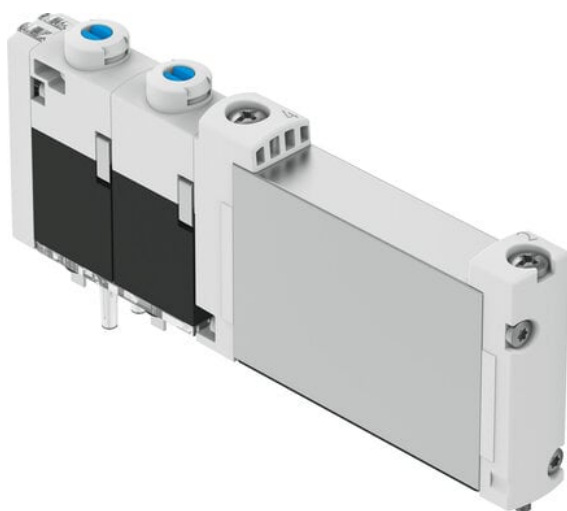




Elektrozawór VUVG-B10-T32U-AZT-F-1T1L-F1A (8141516) serii VUVG - Festo



**Numer artykułu SKU:
OT-FESTO095513**

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 24-48h

FESTO

OPIS PRODUKTU

Kompaktowy, uniwersalny elektrozawór z elektrycznym zasilaniem centralnym i wspólną masą.

- Zawór sub-base
- Do wyspy zaworowej VTUG z przyłączem Multi-pin, Feldbus
- Zalecany do montażu w instalacjach do produkcji akumulatorów litowo-jonowych

Dane techniczne

Funkcja zaworu	2x3/2 otwarty, monostabilny
Sposób uruchamiania	elektrycznie
Wielkość zaworu	10 mm
Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343)	150 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	Kołnierz
Napięcie robocze	24V DC
Ciśnienie robocze	0.15 MPa
Ciśnienie robocze	1.5 bar
Konstrukcja	Zawór tłoczkowo-suwakowy
Sposób powrotu	sprężyna pneumatyczna
Certyfikacja	c UL us - Recognized (OL)
Stopień ochrony	IP40
Funkcja odpowietrzenia	z możliwością dławienia

Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny
Pomocnicze sterowanie ręczne	z blokadą
Rodzaj sterowania	sterowanie pilotem
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	zewn.
Symbol	00992906
Pokrycie	przekrycie dodatnie
Warianty	Nie wolno stosować metali, których głównym składnikiem jest miedź, cynk lub nikiel. Wyjątkiem są niklowane stale, niklowane chemicznie powierzchnie, płytki drukowane, przewody, elektryczne łączniki wtykowe i cewki.
Wskaźnik stanu sygnału	LED
Ciśnienie pilota	0.15 MPa
Ciśnienie pilota	1.5 bar
Maks. częstotliwość przełączania	3 Hz
Czas wyłączenia	20 ms
Czas włączania	8 ms
Czas pracy ciągłej	100%
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0	1600 μ s
Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale	3000 μ s
Parametry cewki	22 V DC: 1,0 W
Dopuszczalne wahania napięcia	+/- 10 %
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)
Odporność na drgania	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątek stanowi nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki obwodów drukowanych, kable, elektryczne złącza wtykowe i cewki
Klasa Cleanroom	Klasa 6 wg ISO 14644-1
Temperatura medium	-5 degC
Medium sterujące (dla pilotów)	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-5 degC

Waga produktu	59 g
Przyłącze elektryczne	Przez płytę przyłączeniową
Typ mocowania	na listwie przyłączeniowej
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	HNBR
Materiał obudowy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej

DANE TECHNICZNE

Ciśnienie pilota	1.5 bar do 8 bar
Pokrycie	przekrycie dodatnie
Parametry cewki	22 V DC: 1,0 W
Sposób powrotu	sprężyna pneumatyczna
Pneumatyczne przyłącze robocze	Końnierz
Sposób uruchamiania	elektrycznie
Pozycja montażowa	dowolny
Materiał obudowy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Sposób uszczelnienia	miękki
Czas włączania	8 ms
Czas wyłączenia	20 ms
Maks. częstotliwość przełączania	3 Hz
Funkcja odpowietrzenia	z możliwością dławienia
Wielkość zaworu	10 mm
Certyfikat	c UL us - Recognized (OL)
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Rodzaj sterowania	sterowanie pilotem
Waga produktu	59 g
Konstrukcja	Zawór tłoczkowo-suwakowy
Napięcie robocze	24V DC
Typ mocowania	na listwie przyłączeniowej
Czas pracy ciągłej	100%
Funkcja zaworu	2x3/2 otwarty, monostabilny
Przyłącze elektryczne	Przez płytę przyłączeniową
Temperatura medium	-5 °C do 60 °C
Stopień ochrony	IP40
Materiał uszczelnień	HNBRNBR
Temperatura otoczenia	-5 °C do 60 °C
Ciśnienie robocze	1.5 bar do 10 bar

Nr kat.	OT-FESTO095513
EAN-13	4052568576554

Data wygenerowania podsumowania: 04.06.2026r, g. 19:14