



Siłownik z prowadzeniem dwustronnego działania DFM-50-100-P-A-GF (170874) serii DFM - Festo



Numer artykułu SKU:
OT-FESTO004546

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 24-48h

FESTO

OPIS PRODUKTU

Postaw na precyzyjne prowadzenie i odporność na wysokie momenty skręcające i siły poprzeczne - w połączeniu z wytrzymałą i kompaktową konstrukcją. Siłownik z prowadzeniem DFM doskonale nadaje się do zaciskania, podnoszenia lub zatrzymywania.

- Napęd i prowadzenie w jednej obudowie
- Przenoszenie dużych momentów i sił poprzecznych
- Prowadzenie ślizgowe lub na łożyskach kulkowych obiegowych
- Wiele możliwości mocowania i montażu
- Szeroki wybór wariantów do indywidualnego zastosowania
- Warianty zalecane do montażu w instalacjach do produkcji akumulatorów litowo-jonowych

Dane techniczne

Odległość środka ciężkości efektywnego obciążenia od płyty spinającej xs	50 mm
Skok	100 mm
Ø tłoka	50 mm
Tryb pracy jednostki napędowej	Płyta spinająca
Amortyzacja	elastyczne pierścienie/płytki amortyzujące z obu stron
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica ślizgowa

Konstrukcja	Prowadnica
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Symbol	00991737
Ciśnienie robocze	0.1 MPa
Ciśnienie robocze	1 bar
Maks. prędkość	0.6 m/s
Sposób działania	dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	1 - niskie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura otoczenia	-20 degC
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	1 J
Maks. siła Fy	1533 N
Maks. siła Fy statyczna	1533 N
Maks. siła Fz	1533 N
Maks. siła Fz, statyczna	1533 N
Maks. moment Mx	84.33 Nm
Maks. moment Mx, statyczny	84.33 Nm
Maks. moment My	54.43 Nm
Maks. moment My, statyczny	54.43 Nm
Maks. moment Mz	54.43 Nm
Maks. moment statyczny Mz	54.43 Nm
Maks. dopuszczalne obciążenie momentem obrotowym Mx w funkcji skoku	13.89 Nm
Maks. efektywne obciążenie w zależności od skoku przy zdefiniowanej odległości xs	212 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie	1057 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie	1178 N
Ruchoma masa własna	2870 g
Waga produktu	5511 g
Przyłącza alternatywne	patrz rysunek produktu
Przyłącze pneumatyczne	G1/4
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa

DANE TECHNICZNE

Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Maks. dopuszczalny moment od obciążenia Mx w funkcji skoku	11.6 Nm
Maks. obciążenie użytkowe w funkcji skoku przy zdefiniowanej odległości xs	212 N
Odległość punktu ciężkości obciążenia roboczego do płyty spinającej	50 mm
Alternatywne przyłącza	Patrz opis produktu
Maks. prędkość	0.6 m/s
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach ślizgowych
Tryb pracy jednostki napędowej	Z płytka spinającą
Waga produktu	5 511 g
Przemieszczana masa własna	2 870 g
Konstrukcja	Prowadnica
Przyłącza pneumatyczne	G1/4
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie	1 178 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), powrót	1 057 N
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Klasa odporności na korozję CRC	1 - Niska odporność na korozję
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Ciśnienie robocze MPa	0.1 ... 1 MPa
Pozycja zabudowy	Dowolna
Materiał obudowy	Stop aluminium
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych	1 Nm
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał pokrywy	Stop aluminium
Amortyzacja	elastyczne pierścienie/płytki amortyzujące z obu stron
Temperatura otoczenia	-20 ... 80 °C
Ciśnienie robocze	1 ... 10 bar
Skok	100 mm
Średnica tłoka	50 mm

Nr kat.	OT-FESTO004546
EAN-13	4052568139803

Data wygenerowania podsumowania: 07.06.2026r, g. 20:48