AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Siłownik ISO, średnica 63, skok 80 (C96SDT63-80C-XC14AC35) - SMC

Numer artykułu SKU: C96SDT63-80C-XC14(2)

Numer artykułu producenta:

Tylko na zamówienie

SMC

OPIS PRODUKTU

Siłowniki pneumatyczne standardowe ISO15552, dwustronnego działania, seria C96S producenta **SMC** należy do kategorii **Siłowniki pneumatyczne ISO 15552** i został przeznaczony do układów, w których zamienia energię sprężonego powietrza na kontrolowany ruch liniowy w standardzie ułatwiającym wymianę i integrację napędu. Wykonanie serii **C96S** pozwala zachować zgodność z rozwiązaniami przewidzianymi dla tej rodziny produktów. Najważniejszym wyróżnikiem tego wykonania jest sterowany ruch roboczy w obu kierunkach.

Produkt jest częścią grupy **Siłowniki, Siłowniki pneumatyczne, Siłowniki pneumatyczne ISO 15552**. Takie siłowniki stosuje się w maszynach produkcyjnych, stanowiskach montażowych, systemach transportowych, urządzeniach pakujących i układach dociskowych, w których ważne są powtarzalność ruchu oraz ustandaryzowane wymiary montażowe.

Dostępne warianty obejmują potwierdzony zakres: **średnicę od 32 do 125 mm oraz skok od 5 do 2700 mm**. Parametry te wpływają bezpośrednio na gabaryty, siłę, zakres ruchu i sposób integracji produktu z maszyną. Przy doborze należy także uwzględnić obciążenia, warunki środowiskowe oraz zgodność z elementami współpracującymi.

Produkt jest **konfigurowalny**. W zależności od wybranego wariantu mogą zmieniać się średnicę tłoka, długość skoku, sposób działania, wykonanie tłoczyska, amortyzację, czujniki i wariant mocowania. Dzięki temu wykonanie można dopasować do parametrów projektowanej maszyny, modernizowanego stanowiska albo konkretnego zadania serwisowego, bez wprowadzania niepotwierdzonych założeń technicznych.

Dla kogo jest serię C96S? To rozwiązanie przeznaczone dla użytkowników, którzy potrzebują produktu dobranego do konkretnej funkcji układu — szczególnie gdy potrzebny jest uniwersalny napęd liniowy zgodny z ISO 15552, który można precyzyjnie dopasować do siły, skoku i sposobu zabudowy.

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	C96SDT63-80C-XC14(2)

Data wygenerowania podsumowania: 18.11.2026r, g. 01:22