# Zawór ISO 5599-1 (V581-5/3PC-024DC-I4-2CNO-HNX-A), seria 581 (5814791530) - Aventics



## Numer artykułu SKU: OT-BRR047006

Numer artykułu producenta:
---

Tylko na zamówienie

EMERSON AVENTICS Distributor

## OPIS PRODUKTU

- Znormalizowany system zaworów
- Dostępny rozmiar ISO od 1 do 4
- Solidna konstrukcja
- Zintegrowane przepustnice spalin
- Liczne zakresy napięcia
- Możliwy zakres ciśnienia do 16 barów
- Interfejs CNOMO
- Małe wymiary
- Krótkie czasy przełączania

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Przyłącze elektryczne** | ISO 4400, Form A |
| **Napięcie** | 24 V |
| **Przyłącze wejściowe** | Grundplatte ISO 5599-1 |
| **Przyłącze wyjściowe** | Grundplatte ISO 5599-1 |
| **Temperatura otoczenia min.** | -15 Â°C °C |
| **Temperatura otoczenia maks.** | 50 Â°C °C |
| **Przyłącze sprężonego powietrza, wylot** | płyta podstawowa ISO 5599-1 |
| **Wejście sprężonego powietrza** | płyta podstawowa ISO 5599-1 |
| **Tolerancja napięcia DC** | -10% / +10% |
| **Tolerancja napięcia AC 50 Hz** | -10% / +10% |
| **Zasada uszczelniania** | uszczelnienie miękkie |
| **Pobór mocy DC** | 6,7 W |
| **Zawór pilot** | wewnętrzny |
| **Szerokość zaworu pilota** | 30x22 mm CNOMO |
| **Przepływ nominalny Qn** | 5000 l/min |
| **Współczynnik przepływu C** | 15,5 l/(s*bar) |
| **Typ złącza elektrycznego** | wtyk |
| **Złącze elektryczne, rozmiar** | EN 175301-803, forma A |
| **Napięcie robocze DC** | 24 V |
| **Sposób uruchamiania** | uruchamianie elektryczne |
| **Przyłącze odpowietrzające pilota** | M5 |
| **Wyjście przyłącza sprężonego powietrza** | płyta podstawowa ISO 5599-1 |
| **Pomocnicze sterowanie ręczne** | brak |
| **Typ połączenia** | połączenie płytowe |
| **Min. ciśnienie robocze** | 3 bar |
| **Wersja** | w poł. środkowym zasilany |
| **Zasada podłączania** | na płycie indywidualnej |
| **Zgodność z normą** | ISO 5599-1 |
| **Maks. ciśnienie robocze** | 16 bar |
| **Typ zaworu** | zawór suwakowy |
| **Funkcja zaworu** | 5/3 |

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | OT-BRR047006 |

Data wygenerowania podsumowania: 13.11.2026r, g. 23:44