AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Napęd liniowy DGPL-25- -PPV-A-KF-B (161792) serii DGPL - Festo



Numer artykułu SKU: OT-FESTO004708

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

FESTO

OPIS PRODUKTU

Ten napęd pozycjonujący można połączyć z systemem handlingowym i montażowym.

- Prowadzenie na łożyskach kulkowych lub do dużych obciążeń
- Precyzyjny, o dużej obciążalności
- Szeroki wybór wariantów do indywidualnego zastosowania
- Nowoczesną alternatywą jest napęd liniowy DGC

Dane techniczne

Skok	10 mm
Ø tłoka	25 mm
Amortyzacja	amortyzacja pneumatyczna, regulowana w obu położeniach końcowych
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Zasada zabierania	kształtowo (rowek)
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Symbol	00991254
Ciśnienie robocze	0.2 MPa
Ciśnienie robocze	2 bar
Sposób działania	dwustronnego działania

Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:-:-]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura otoczenia	-10 degC
Długość amortyzacji	18 mm
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie	295 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie	295 N
Ruchoma masa własna	600 g
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	600 g
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	53 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	1520 g
Przyłącza alternatywne	patrz rysunek produktu
Przyłącze pneumatyczne	G1/8
Materiał pokrywy	Odlew z aluminium
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Aluminium

DANE TECHNICZNE

Tryb pracy	Dwustronnego działania
Pozycja montażowa	dowolny
Zasada przeniesienia napędu	Połączenie mechaniczne tłoka z wózkiem/suwakiem
Alternatywne przyłącza	Patrz opis produktu
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek
Przemieszczana masa własna	600 g
Przyłącza pneumatyczne	G1/8
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	1 520 g
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	53 g
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	600 g
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie	295 N
Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót	295 N
Klasa odporności na korozję CRC	0 – Brak odporności na korozję
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:-:-]
Ciśnienie robocze MPa	0.2 ... 0.8 MPa
Pozycja zabudowy	Dowolna
Materiał obudowy	Aluminium, Anodowanie
Długość amortyzacji	18 mm
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Materiał uszczelnień	NBR, TPE-U(PU)
Materiał pokrywy	Odlew aluminiowy, Powłoka ochronna
Amortyzacja	amortyzacja pneumatyczna, regulowana w obu położeniach końcowych Amortyzator hydrauliczny, twarda charakterystyka
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Ciśnienie robocze	2 ... 8 bar
Skok	1000 mm
Średnica tłoka	25 mm

Nr kat.	OT-FESTO004708
EAN-13	4052568162412

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 05:42