



Napęd liniowy DGPL-32-250-PPV-A-B-KF (526657) serii DGPL - Festo



Numer artykułu SKU:
OT-FESTO004715

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 24-48h

FESTO

OPIS PRODUKTU

Ten napęd pozycjonujący można połączyć z systemem handlingowym i montażowym.

- Prowadzenie na łożyskach kulkowych lub do dużych obciążeń
- Precyzyjny, o dużej obciążalności
- Szeroki wybór wariantów do indywidualnego zastosowania
- Nowoczesną alternatywą jest napęd liniowy DGC

Dane techniczne

Skok	250 mm
Ø tłoka	32 mm
Amortyzacja	amortyzacja pneumatyczna, regulowana w obu położeniach końcowych
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Zasada zabierania	kształtowo (rowek)
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Symbol	00991254
Ciśnienie robocze	0.2 MPa
Ciśnienie robocze	2 bar
Sposób działania	dwustronnego działania

Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:-:-]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura otoczenia	-10 degC
Długość amortyzacji	20 mm
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie	483 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie	483 N
Ruchoma masa własna	890 g
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	890 g
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	69 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	2720 g
Przyłącza alternatywne	patrz rysunek produktu
Przyłącze pneumatyczne	G1/8
Materiał pokrywy	Odlew z aluminium
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Aluminium

DANE TECHNICZNE

Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Pozycja montażowa	dowolny
Zasada przeniesienia napędu	Połączenie mechaniczne tłoka z wózkiem/suwakiem
Alternatywne przyłącza	Patrz opis produktu
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek
Przemieszczana masa własna	890 g
Przyłącza pneumatyczne	G1/8
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	2 720 g
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	69 g
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	890 g
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie	483 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), powrót	483 N
Klasa odporności na korozję CRC	0 - Brak odporności na korozję
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:-:-]
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Ciśnienie robocze MPa	0.2 ... 0.8 MPa
Pozycja zabudowy	Dowolna
Długość amortyzacji	20 mm
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Materiał uszczelnień	NBR, TPE-U(PU)
Materiał pokrywy	Odelew aluminiowy, Powłoka ochronna
Amortyzacja	amortyzacja pneumatyczna, regulowana w obu położeniach końcowych Amortyzator hydrauliczny, twarda charakterystyka
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Ciśnienie robocze	2 ... 8 bar
Skok	250 mm
Średnica tłoka	32 mm

Nr kat.	OT-FESTO004715
EAN-13	4052568162429