



Siłownik z prowadzeniem dwustronnego działania DFM-10-10-P-A-GF (4154769) serii DFM - Festo



**Numer artykułu SKU:
OT-FESTO078682**

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 24-48h

FESTO

OPIS PRODUKTU

Postaw na precyzyjne prowadzenie i odporność na wysokie momenty skręcające i siły poprzeczne - w połączeniu z wytrzymałą i kompaktową konstrukcją. Siłownik z prowadzeniem DFM doskonale nadaje się do zaciskania, podnoszenia lub zatrzymywania.

- Napęd i prowadzenie w jednej obudowie
- Przenoszenie dużych momentów i sił poprzecznych
- Prowadzenie ślizgowe lub na łożyskach kulkowych obiegowych
- Wiele możliwości mocowania i montażu
- Szeroki wybór wariantów do indywidualnego zastosowania
- Warianty zalecane do montażu w instalacjach do produkcji akumulatorów litowo-jonowych

Dane techniczne

Odległość środka ciężkości efektywnego obciążenia od płyty spinającej xs	10 mm
Skok	10 mm
Ø tłoka	10 mm
Tryb pracy jednostki napędowej	Płyta spinająca
Amortyzacja	elastyczne pierścienie/płytki amortyzujące z obu stron
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica ślizgowa

Konstrukcja	Prowadnica
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Symbol	00991737
Ciśnienie robocze	0.15 MPa
Ciśnienie robocze	1.5 bar
Maks. prędkość	1.7 m/s
Sposób działania	dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	1 - niskie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Klasa Cleanroom	Klasa 7 wg ISO 14644-1
Temperatura otoczenia	-10 degC
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	0.035 J
Maks. dopuszczalne obciążenie momentem obrotowym Mx w funkcji skoku	0.046 Nm
Maks. efektywne obciążenie w zależności od skoku przy zdefiniowanej odległości xs	3 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie	40 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie	47 N
Luz skrętny	0.1 deg
Ruchoma masa własna	13 g
Waga produktu	45.5 g
Przyłącze pneumatyczne	M3
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Nierdzewna stal stopowa
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał uszczeliek dynamicznych	HNBR
Materiał płyty końcowej	Stop aluminium, anodowany
Materiał prowadnicy	Nierdzewna stal stopowa
Materiał obudowy	Stop aluminium, anodowany
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa

DANE TECHNICZNE

Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach ślizgowych
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie	68 N
Przyłącza pneumatyczne	M3
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Konstrukcja	Prowadnica
Przemieszczana masa własna	13 g
Waga produktu	45.5 g
Materiał uszczelnień dynamicznych	HNBR
Tryb pracy jednostki napędowej	Z płytki spinającą
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), powrót	47 N
Maks. prędkość	1.7 m/s
Materiał prowadnicy	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Odległość punktu ciężkości obciążenia roboczego do płyty spinającej	10 mm
Maks. obciążenie użytkowe w funkcji skoku przy zdefiniowanej odległości xs	3 N
Maks. dopuszczalny moment od obciążenia Mx w funkcji skoku	0.046 Nm
Luz skrętny	0.1 deg
Materiał płyty końcowej	Stop aluminium, anodowany
Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych	0.035 Nm
Średnica tłoka	10 mm
Skok	10 mm
Ciśnienie robocze	1.5 ... 8 bar
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Amortyzacja	elastyczne pierścienie/płytki amortyzujące z obu stron
Materiał pokrywy	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał uszczelnień	NBR
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał obudowy	Stop aluminium, anodowany
Pozycja zabudowy	Dowolna
Ciśnienie robocze MPa	0.15 ... 0.8 MPa
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	1 – Niska odporność na korozję

Nr kat.	OT-FESTO078682
EAN-13	4052568418052

Data wygenerowania podsumowania: 08.06.2026r, g. 08:56