AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Sprężyna gazowa 16-2-78-50-AM6-BM6 80N



Numer artykułu SKU: 01611592-80N

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: Do 2-3 dni

SUSPA

OPIS PRODUKTU

Sprężyny gazowe typu 16-2

Sprężyny gazowe Liftline typu 16-2 to wysokiej jakości wyroby stosowane do:

- wspomagania podnoszenia elementów występujących min. w branży motoryzacyjnej oraz meblarstwie.
- do wspomagania i ułatwiania podnoszenia lub zamykania pokryw i osłon występujących w maszynach i urządzeniach,
- do blokowania pokryw i klap,
- w systemach regulacji wysokości i podnoszenia.

Sprężyny gazowe typu 16-2 używane są:

- w mechanizmach podnoszenia klap silnika i bagażnika w samochodach,
- do wspomagania otwierania drzwiczek w szafkach kuchennych i innych meblach
- do podnoszenia stelaży w łóżkach.

Średnica tłoka: **8 mm**
Średnica cylindra: **18.5 mm**,
Skoki robocze: **od 40 mm do 250 mm**,
Siły działania: **od 80 N do 750 N**.

Sprężyny gazowe typu 16-2 - co warto wiedzieć?

Sprężyny gazowe typu 16-2 to hydropneumatyczne elementy, zbudowane z cylindra ciśnieniowego oraz tłoczyska z tłokiem.
Jako gazowy czynnik roboczy w sprężynach typu 16-2 wykorzystywany jest azot. Azot po ściśnięciu wytwarza ciśnienie działające na tłok i pozwalające na uzyskanie siły niezbędnej do powrotnego ruchu tłoczyska.
Olej znajdujący się w komorze sprężyny gazowej oraz układ tłumienia odpowiada za prędkość wysuwu tłoczyska.
Do sprężyn gazowych typu 16-2 można dostępne są **elementy mocujące**:

- ucha (oczka) z gwintem wewnętrznym do zamocowania na tłoczysku i korpusie,
- końcówki przegubowe kątowe ze sworzniem kulistym,
- końcówki widełkowe,
- końcówki proste.

DANE TECHNICZNE

Skok	40 mm
Typ	16-2
Siła wysuwu	80 N
Średnica tłoczyska	8 mm
Średnica cylindra	18,5 mm
Końcówka cylindra	AM6
Długość cylindra (A)	78 mm
Długość tłoczyska (B)	50 mm
Długość L (+/- 2)	128 mm

Nr kat.	01611592-80N

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 11:51