



Najszerza  
oferta  
pneumatyki  
w Polsce



Szybka dostawa  
24 h / 48 h



Biuro Obsługi Klienta  
+48 71 799 45 81

## Sprężyna gazowa 16-6-368-300-AM8-BM8 250N



Numer artykułu SKU:  
**01624154-250N**

Numer artykułu producenta:  
-----

Czas wysyłki: Do 2-3 dni



### OPIS PRODUKTU

## Sprężyny gazowe typu 16-6

Sprężyny gazowe Liftline typu 16-6 to siłowniki pneumo-hydrauliczne stosowane do:

- wspomagania podnoszenia elementów występujących min. w branży motoryzacyjnej oraz meblarstwie,
- do wspomagania i ułatwiania podnoszenia lub zamykania pokryw i osłon występujących w maszynach i urządzeniach,
- do blokowania pokryw i klap,
- w systemach regulacji wysokości i podnoszenia.

Sprężyny gazowe typu 16-6 używane są :

- w mechanizmach podnoszenia klap silnika i bagażnika w samochodach,
- do wspomagania otwierania drzwiczek w szafkach kuchennych i innych meblach
- do podnoszenia stelaży w łóżkach.

Cechy:

Średnica tłoka: 10 mm

Średnica cylindra: 22 mm,

Skoki robocze: od 200 mm do 2000 mm,

Siły działania: od 100 N do 1200 N.

## Sprężyny gazowe typu 16-6 - co warto wiedzieć?

Sprężyny gazowe typu 16-6 są siłownikami hydropneumatycznymi składającymi się z cylindra ciśnieniowego oraz tłoka z tłoczyskiem.

Czynnikiem roboczym w sprężynach gazowych typu 16-6 jest azot. Azot po ściśnięciu w cylindrze ciśnieniowym wytwarza ciśnienie, które działając na powierzchnię tłoka wytwarza siłę pozwalającą na wykonanie ruchu powrotnego tłoczyska.

Prędkość wysuwu tłoczyska regulowana jest układem tłumiącym przepływ oleju w komorze sprężyny gazowej.  
Do sprężyn gazowych typu 16-6 dostępne są elementy mocujące:

- ucha (oczka) z gwintem wewnętrznym do zamocowania na tłoczysku i korpusie,
- końcówki przegubowe kątowe ze sworzniem kulistym,
- końcówki widełkowe serii XB232X,
- końcówki proste.

## DANE TECHNICZNE

Skok	298 mm
Typ	16-6
Siła wysuwu	250 N
Średnica tłoczyska	14 mm
Średnica cylindra	28 mm
Końcówka cylindra	AM8
Długość cylindra (A)	368 mm
Długość tłoczyska (B)	300 mm
Długość L (+/- 2)	668 mm

Nr kat.

01624154-250N