# Siłownik ISO15552 D63x450, seria CADD-MA (CADD-063-0450-MA) - Air-Com



**Numer artykułu SKU: CADD-063-0450-MA**

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: 24-48h

AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

## OPIS PRODUKTU

# Siłowniki pneumatyczne ISO15552 D32-D125, seria CADD-MA

**Siłowniki pneumatyczne ISO15552 serii CADD-MA** to siłowniki dwustronnego działania przeznaczone do wykonywania ruchu liniowego w układach pneumatyki i automatyki przemysłowej. Seria obejmuje średnice tłoka od **32 mm do 125 mm**, a produkt ma formę konfiguratora, który umożliwia wybór odpowiedniego wykonania pod względem średnicy tłoka i długości skoku. Na karcie produktu dostępnych jest wiele wariantów, dzięki czemu siłownik można dopasować do wymaganego zakresu ruchu oraz parametrów konkretnej aplikacji.

Siłowniki CADD-MA są wykonane w standardzie **ISO 15552**, stosowanym w przemysłowych układach pneumatycznych. Standardowe wykonanie ułatwia dobór odpowiedniego sposobu montażu oraz integrację siłownika z konstrukcją maszyny. Seria może być stosowana jako element wykonawczy w urządzeniach, w których wymagany jest powtarzalny ruch posuwisto-zwrotny zasilany sprężonym powietrzem.

# Siłownik dwustronnego działania z regulowaną amortyzacją

Seria CADD-MA wykorzystuje **dwustronne działanie pneumatyczne**. Sprężone powietrze jest doprowadzane naprzemiennie do odpowiednich komór siłownika, co umożliwia sterowanie zarówno wysuwem, jak i wsuwem tłoczyska. Takie rozwiązanie znajduje zastosowanie w mechanizmach przesuwających, dociskających, pozycjonujących oraz wykonujących powtarzalny ruch liniowy.

Siłownik wyposażono w **regulowaną amortyzację pneumatyczną**. Pozwala ona na ograniczenie prędkości tłoka w końcowej fazie ruchu i dostosowanie sposobu jego wyhamowania do warunków pracy. Regulacja amortyzacji ma szczególne znaczenie w aplikacjach, w których siłownik pracuje z większą prędkością lub wykonuje częste cykle ruchowe.

# Wbudowany magnes do czujników pola magnetycznego

Siłowniki pneumatyczne CADD-MA posiadają **wbudowany magnes**, który umożliwia współpracę z czujnikami pola magnetycznego. Czujniki tego typu mogą służyć do wykrywania położenia tłoka i przekazywania informacji o jego położeniu do układu sterowania maszyny.

Takie rozwiązanie pozwala na kontrolę położenia siłownika bez konieczności stosowania dodatkowych elementów mechanicznych do wykrywania końca ruchu. W zależności od zastosowanego układu sterowania czujniki mogą być wykorzystywane między innymi do potwierdzania wykonania określonego ruchu lub sterowania kolejnym etapem cyklu automatycznego.

# Konfigurowalny siłownik pneumatyczny ISO 15552

Jedną z istotnych cech tej oferty jest **konfigurowalność produktu**. W ramach serii CADD-MA dostępne są wykonania o średnicach tłoka od D32 do D125 oraz z różnymi długościami skoku. Wybór wariantu pozwala dobrać siłownik do wymaganego zakresu ruchu oraz przestrzeni dostępnej w konstrukcji urządzenia.

**Średnica tłoka** jest jednym z podstawowych parametrów wpływających na możliwości siłownika. Wraz ze wzrostem średnicy zwiększa się powierzchnia tłoka, co wpływa na wartość siły uzyskiwanej przy określonym ciśnieniu zasilania. **Długość skoku** określa natomiast maksymalną drogę ruchu tłoczyska. Przy wyborze konkretnego wariantu należy więc uwzględnić wymagany zakres ruchu oraz warunki pracy projektowanego mechanizmu.

# Materiały wykonania

Konstrukcja siłowników CADD-MA wykorzystuje materiały stosowane w przemysłowych siłownikach pneumatycznych. **Tuleja oraz pokrywy wykonane są z aluminium**, natomiast tłoczysko wykonano ze **stali chromowanej Ck45**. Zastosowane uszczelnienia wykonane są z **poliuretanu PU/NBR**.

- **Tuleja:** aluminium
- **Pokrywy:** aluminium
- **Tłoczysko:** stal chromowana Ck45
- **Uszczelnienia:** poliuretan PU/NBR

# Parametry techniczne siłowników CADD-MA

- **Typ:** siłownik pneumatyczny dwustronnego działania
- **Standard wykonania:** ISO 15552
- **Średnica tłoka:** D32-D125
- **Ciśnienie pracy:** 1-8,8 bar
- **Temperatura pracy:** 0°C do +70°C
- **Zakres prędkości pracy:** 50-800 mm/s
- **Amortyzacja:** regulowana pneumatyczna
- **Wykrywanie położenia:** możliwość współpracy z czujnikami pola magnetycznego dzięki wbudowanemu magnesowi

# Zastosowanie siłowników pneumatycznych CADD-MA

**Siłowniki pneumatyczne ISO 15552** serii CADD-MA mogą być stosowane jako elementy wykonawcze maszyn i urządzeń automatyki przemysłowej. Ruch liniowy tłoczyska może być wykorzystywany między innymi do przesuwania, dociskania, pozycjonowania, blokowania lub przemieszczania elementów mechanizmów.

Zakres dostępnych średnic i skoków pozwala dobrać odpowiedni wariant zarówno do konstrukcji wymagających kompaktowego siłownika, jak i do aplikacji, w których potrzebna jest większa średnica tłoka. Możliwość zastosowania czujników pola magnetycznego dodatkowo ułatwia kontrolę położenia tłoka w automatycznych cyklach pracy.

Siłowniki CADD-MA są przeznaczone do pracy w zakresie temperatur **od 0°C do +70°C**, przy ciśnieniu roboczym **od 1 do 8,8 bar** oraz prędkości pracy **od 50 do 800 mm/s**. Dobierając konkretny wariant, należy uwzględnić wymagany skok, średnicę tłoka oraz warunki pracy układu pneumatycznego.

# Dobierz odpowiedni wariant siłownika CADD-MA

Produkt ma formę **konfiguratora siłowników pneumatycznych**. Aby dobrać właściwe wykonanie, należy określić przede wszystkim średnicę tłoka oraz długość skoku. Pozwala to dopasować siłownik ISO 15552 do wymaganego ruchu i parametrów projektowanego układu pneumatycznego.

**Seria CADD-MA** to rozwiązanie przeznaczone do standardowych zastosowań pneumatyki przemysłowej, w których wymagany jest siłownik dwustronnego działania z regulowaną amortyzacją oraz możliwością kontroli położenia za pomocą czujników pola magnetycznego.

## Co cechuje siłowniki ISO 15552?

Zobacz nasz wideo poradnik o siłownikach pneumatycznych ISO 15552 w którym Paweł Oskroba z Air-Com Pneumatyka-Pneumatyka omawia ten wariant rozwiązania.

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Skok** | 450 mm |
| **Typ wykonania** | ISO15552 |
| **Średnica tłoka** | 63 mm |

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | CADD-063-0450-MA |

Data wygenerowania podsumowania: 18.11.2026r, g. 09:52