Siłownik ISO15552 D40x485 zgarniacz mosiądz, seria CADD-MAVS (CADD-040-0485-MAVS) - Air-Com



Numer artykułu SKU: CADD-040-0485-MAVS

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 24-48h

AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

OPIS PRODUKTU

Siłowniki pneumatyczne ISO 15552 CADD-MAVS ze zgarniaczem mosiężnym

Siłowniki Air-Com serii CADD-MAVS to dwustronnego działania siłowniki pneumatyczne zgodne z ISO 15552, wyróżniające się zastosowaniem mosiężnego zgarniacza na tłoczysku. Element ten jest przeznaczony do mechanicznego ograniczania przedostawania się zanieczyszczeń w rejon uszczelnienia podczas ruchu tłoczyska. Seria posiada regulowaną amortyzację pneumatyczną oraz magnes umożliwiający współpracę z czujnikami położenia tłoka.

Po co stosuje się mosiężny zgarniacz?

Zgarniacz pracuje bezpośrednio przy powierzchni tłoczyska i usuwa osadzające się na nim zanieczyszczenia podczas ruchu powrotnego. Wersja CADD-MAVS jest więc przeznaczona przede wszystkim do aplikacji, w których standardowe wykonanie siłownika wymaga dodatkowej ochrony strefy uszczelnienia przed zabrudzeniami stałymi. Dobór takiego wykonania powinien uwzględniać rzeczywiste warunki środowiskowe w miejscu pracy napędu.

Konfiguracja serii CADD-MAVS

Rodzina obejmuje średnice tłoka od 32 do 125 mm oraz różne długości skoku. Średnicę należy dobrać do wymaganej siły, a skok do drogi ruchu elementu napędzanego. Zgodność z ISO 15552 ułatwia projektowanie zabudowy siłownika w standardowych układach pneumatycznych.

Dane techniczne CADD-MAVS

- standard wykonania: ISO 15552,
- działanie: dwustronne,
- średnica tłoka: 32-125 mm,
- ciśnienie pracy: 1-10 bar,
- temperatura pracy: 0 do +70°C,

- zakres prędkości pracy: 50-800 mm/s,
- amortyzacja: regulowana pneumatyczna,
- tuleja profilowa: aluminium anodowane,
- pokrywy: aluminium odlewane ciśnieniowo,
- uszczelnienia: PU/NBR,
- zgarniacz: mosiądz,
- tłoczysko: stal chromowana CK45.

DANE TECHNICZNE

Skok	485 mm
Typ wykonania	ISO15552
Średnica tłoka	40 mm

Nr kat.	CADD-040-0485-MAVS

Data wygenerowania podsumowania: 18.11.2026r, g. 10:43