# Siłownik ISO15552 D80x210, tłoczysko INOX, seria CADD-MAES (CADD-080-0210-MAES) - Air-Com



**Numer artykułu SKU: CADD-080-0210-MAES**

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: 24-48h

AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

**OPIS PRODUKTU**

## Siłowniki pneumatyczne ISO 15552 CADD-MAES D32-D125 z tłoczyskiem INOX

Seria CADD-MAES Air-Com obejmuje standardowe siłowniki pneumatyczne zgodne z ISO 15552, wyposażone w tłoczysko ze stali nierdzewnej. To wykonanie przeznaczone jest do aplikacji, w których powierzchnia tłoczyska wymaga zwiększonej odporności na korozję w porównaniu z typowym tłoczyskiem ze stali chromowanej. Siłowniki posiadają regulowaną amortyzację pneumatyczną oraz magnes do współpracy z czujnikami położenia tłoka.

## Tłoczysko ze stali nierdzewnej

Nierdzewne tłoczysko jest główną cechą odróżniającą serię CADD-MAES od standardowych wykonań CADD-MA. Warto wybrać ten wariant wtedy, gdy część wysuwana siłownika może być narażona na wilgoć lub warunki sprzyjające korozji. Pozostałe elementy konstrukcji tej wersji obejmują anodowaną aluminiową tuleję profilową oraz pokrywy z aluminium odlewanego ciśnieniowo.

## Dobór wariantu

Seria jest dostępna w średnicach tłoka od 32 do 125 mm oraz w wielu długościach skoku. Średnica tłoka wpływa na siłę rozwijaną przez siłownik, natomiast skok określa użyteczny zakres ruchu. Przy doborze należy również uwzględnić obciążenie, prędkość pracy, warunki środowiskowe i sposób mocowania.

## Dane techniczne CADD-MAES D32-D125

- standard wykonania: ISO 15552,
- średnica tłoka: 32-125 mm,
- ciśnienie pracy: 1-10 bar,
- temperatura pracy: 0 do +70°C,
- zakres prędkości pracy: 50-800 mm/s,

- amortyzacja: regulowana pneumatyczna,
- tuleja profilowa: aluminium anodowane,
- pokrywy: aluminium odlewane ciśnieniowo,
- uszczelnienia: PU/NBR,
- tłoczysko: stal nierdzewna.

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Skok** | 210 mm |
| **Typ wykonania** | ISO15552 |
| **Średnica tłoka** | 80 mm |

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | CADD-080-0210-MAES |

Data wygenerowania podsumowania: 19.11.2026r, g. 12:56