



Najszersza
oferta
pneumatyki
w Polsce



Szybka dostawa
24 h / 48 h



Biuro Obsługi Klienta
+48 71 799 45 81

Siłownik ISO15552 D80x500, dwustronne tłoczysko, Easy Line



Numer artykułu SKU:
CADD-080-0500-MAELDT

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 24-48h



OPIS PRODUKTU

Siłowniki pneumatyczne ISO 15552 CADD-MA-ELDT z dwustronnym tłoczyskiem

Seria CADD-MA-ELDT Air-Com obejmuje siłowniki pneumatyczne zgodne z ISO 15552, wyposażone w dwustronne tłoczysko. Tłoczysko przechodzi przez obie pokrywy siłownika, dzięki czemu ruch roboczy jest dostępny po obu stronach korpusu. Konstrukcja posiada regulowaną amortyzację pneumatyczną oraz wbudowany magnes do współpracy z czujnikami pola magnetycznego.

Co daje dwustronne tłoczysko?

Dwustronne tłoczysko umożliwia mechaniczne wykorzystanie położenia i ruchu tłoka po obu stronach siłownika. Takie rozwiązanie może być przydatne w układach, w których napęd ma jednocześnie współpracować z dwoma elementami lub gdy potrzebne jest wyprowadzenie ruchu po przeciwnej stronie korpusu. Przy takim wykonaniu pole powierzchni czynnej po obu stronach tłoka jest zbliżone, ponieważ tłoczysko występuje po obu stronach.

Konfiguracja serii

Rodzina obejmuje średnice tłoka od 32 do 100 mm oraz różne długości skoku. Średnicę dobiera się przede wszystkim do wymaganej siły, a skok do potrzebnej drogi ruchu. Standard ISO 15552 ułatwia integrację siłownika z typowymi elementami mocującymi przeznaczonymi dla tej klasy napędów.

Dane techniczne CADD-MA-ELDT

- standard wykonania: ISO 15552,
- tłoczysko: dwustronne,
- średnica tłoka: 32-100 mm,
- medium: filtrowane sprężone powietrze, suche lub smarowane,
- ciśnienie pracy: 1-10 bar,
- temperatura pracy: 0 do +70°C,
- zakres prędkości pracy: 50-800 mm/s,

- tuleja profilowa: aluminium anodowane,
- pokrywy: aluminium odlewane ciśnieniowo,
- uszczelnienia: PU/NBR,
- tłoczysko: stal chromowana CK45.

DANE TECHNICZNE

Skok	500 mm	Nr kat.	CADD-080-0500-MAELDT
Typ wykonania	ISO15552		
Średnica tłoka	80 mm		

Data wygenerowania podsumowania: 13.09.2026r, g. 04:06