Siłownik ISO6432 D25x25 z magnesem i amortyzacją, seria CADD-MA (CADD-025-0025-MA) - Air-Com



Numer artykułu SKU: CADD-025-0025-MA

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: 24-48h

AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

OPIS PRODUKTU

Siłowniki pneumatyczne ISO6432 D16-D25 z amortyzacją – seria CADD-MA

Siłowniki pneumatyczne ISO6432 serii CADD-MA to siłowniki dwustronnego działania z regulowaną amortyzacją pneumatyczną, przeznaczone do wykonywania ruchu liniowego w układach pneumatyki i automatyki przemysłowej. Seria obejmuje średnice tłoka **D16-D25** i jest przeznaczona do zastosowań, w których wymagany jest kompaktowy siłownik pneumatyczny o konstrukcji zgodnej ze standardem ISO 6432.

Siłowniki CADD-MA wykorzystują **sprężone powietrze jako medium robocze** i mogą pracować z powietrzem filtrowanym, smarowanym lub suchym zgodnie z ISO 8573-1:2010. Konstrukcja została wyposażona w regulowaną amortyzację pneumatyczną oraz magnes umożliwiający współpracę z czujnikami położenia tłoka.

Siłownik pneumatyczny dwustronnego działania

Seria CADD-MA to **siłowniki pneumatyczne dwustronnego działania**. Oznacza to, że sprężone powietrze jest wykorzystywane zarówno do wysuwania, jak i wsuwania tłoczyska. Ruch tłoczyska może być dzięki temu sterowany w obu kierunkach za pomocą odpowiedniego układu zaworowego.

Siłowniki tego typu mogą być stosowane jako elementy wykonawcze w mechanizmach wymagających powtarzalnego ruchu liniowego. W zależności od konstrukcji urządzenia mogą służyć między innymi do przesuwania, dociskania, pozycjonowania lub przemieszczania elementów maszyny.

Regulowana amortyzacja pneumatyczna

Siłowniki CADD-MA wyposażono w **regulowaną amortyzację pneumatyczną**. Pozwala ona regulować sposób wyhamowania tłoka w końcowej fazie ruchu. Amortyzacja ogranicza gwałtowne zatrzymanie tłoka po osiągnięciu końcowego położenia i umożliwia dostosowanie pracy siłownika do warunków konkretnego układu.

Regulacja amortyzacji jest wykonywana w zależności od wymaganej charakterystyki ruchu. Ma to znaczenie w aplikacjach, w których istotne jest odpowiednie wyhamowanie tłoka przed zakończeniem skoku.

Wbudowany magnes do czujników położenia

Siłownik posiada **wbudowany magnes umożliwiający współpracę z czujnikami położenia tłoka**. Czujniki wykorzystujące pole magnetyczne mogą służyć do wykrywania położenia tłoka i przekazywania tej informacji do układu sterowania.

Takie rozwiązanie pozwala kontrolować położenie tłoka w automatycznych układach pneumatycznych. Informacja z czujnika może być wykorzystywana przez system sterowania do kontroli kolejnych etapów cyklu pracy maszyny.

Siłowniki ISO 6432 D16-D25

Standard **ISO 6432** odnosi się do konstrukcji okrągłych siłowników pneumatycznych stosowanych w układach automatyki. Seria CADD-MA obejmuje wykonania o średnicach tłoka **16 mm, 20 mm i 25 mm**, co pozwala dobrać wielkość siłownika do wymagań konkretnej aplikacji.

Przy wyborze odpowiedniego wariantu należy uwzględnić przede wszystkim średnicę tłoka oraz długość wymaganego skoku. Istotne są również warunki pracy, ciśnienie zasilania oraz wymagany sposób sterowania siłownikiem.

Konstrukcja i materiały wykonania

Siłowniki pneumatyczne CADD-MA zostały wykonane z materiałów stosowanych w konstrukcjach przeznaczonych do pracy w układach pneumatycznych. **Tuleja wykonana jest ze stali nierdzewnej AISI 304**, a tłoczysko ze stali nierdzewnej. Pokrywy wykonano z anodowanego aluminium.

W konstrukcji zastosowano również **tuleję prowadzącą tłoczysko wykonaną z brązu**. Uszczelnienia wykonane są z poliuretanu PU/NBR.

- **Tuleja:** stal nierdzewna AISI 304
- **Tłoczysko:** stal nierdzewna
- **Pokrywy:** aluminium anodowane
- **Uszczelnienia:** poliuretan PU/NBR
- **Tuleja prowadząca tłoczysko:** brąz

Parametry techniczne siłowników CADD-MA

- **Typ:** siłownik pneumatyczny dwustronnego działania
- **Standard:** ISO 6432
- **Średnica tłoka:** D16-D25
- **Medium robocze:** sprężone powietrze filtrowane, smarowane lub suche zgodnie z ISO 8573-1:2010
- **Ciśnienie pracy:** 1-10 bar
- **Temperatura pracy:** 0°C do +70°C
- **Amortyzacja:** regulowana pneumatyczna
- **Wykrywanie położenia:** możliwość współpracy z czujnikami położenia dzięki wbudowanemu magnesowi

Zastosowanie siłowników pneumatycznych CADD-MA

Siłowniki pneumatyczne ISO 6432 serii CADD-MA mogą być stosowane w układach pneumatyki i automatyki przemysłowej jako elementy wykonawcze realizujące ruch liniowy. Kompaktowa konstrukcja i dostępność kilku średnic tłoka pozwalają zastosować je w różnych mechanizmach maszyn i urządzeń.

Siłowniki dwustronnego działania mogą być wykorzystywane w aplikacjach wymagających sterowania ruchem tłoczyska w obu kierunkach. Wbudowany magnes umożliwia dodatkowo zastosowanie czujników położenia tłoka, co pozwala na kontrolę przebiegu ruchu w automatycznych cyklach pracy.

Regulowana amortyzacja pneumatyczna pozwala natomiast dostosować sposób wyhamowania tłoka do warunków pracy. Przy doborze siłownika należy uwzględnić wymagany skok, średnicę tłoka, ciśnienie robocze oraz temperaturę występującą w miejscu instalacji.

Dobierz odpowiedni wariant siłownika ISO 6432

Seria **CADD-MA D16-D25** obejmuje siłowniki pneumatyczne o różnych długościach skoku, dzięki czemu konkretny wariant można dobrać do wymaganego zakresu ruchu. Przy wyborze należy określić średnicę tłoka oraz długość skoku odpowiednią dla projektowanego mechanizmu.

Siłowniki pneumatyczne CADD-MA łączą konstrukcję zgodną z ISO 6432, dwustronne działanie, regulowaną amortyzację pneumatyczną oraz możliwość współpracy z czujnikami położenia tłoka. Dzięki temu mogą być stosowane jako elementy wykonawcze w układach pneumatycznych wymagających kontrolowanego i powtarzalnego ruchu liniowego.

DANE TECHNICZNE

Skok	25 mm
Typ wykonania	ISO6432
Średnica tłoka	25 mm

Nr kat.	CADD-025-0025-MA

Data wygenerowania podsumowania: 14.11.2026r, g. 00:36