AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Zawór elektromagnetyczny 3/2 G1/8 NO, 230V AC, odporny na wilgoć, powrót sprężyną



## Numer artykułu SKU: MSO-18-310-HN-727

Numer artykułu producenta:
---

Czas wysyłki: 1-2 tygodnie

airtec

## OPIS PRODUKTU

# ZAWORY ELEKTROMAGNETYCZNE 3/2 M5-G1/8 NC/NO, POWRÓT SPRĘŻYNĄ, SERIA MS-18/MS-20, Airtec

**Zawory elektromagnetyczne 3/2 M5-G1/8 NC/NO, powrót sprężyną, seria MS-18/MS-20 produkcji Airtec** to miniaturowe elementy pneumatyki do sterowania kierunkiem przepływu sprężonego powietrza. Elektrozawory serii MS-18/MS-20 sterowane są elektromagnesami o napięciu od 12V DC do 230V AC, stosowane do:

- bezpośredniego sterowania siłownikami jednostronnego (dwustronnego) działania o małych średnicach,
- sterowania pośredniego zaworami sterowanymi pneumatycznie.

Zawory elektromagnetyczne Airtec 3/2 serii MS-18/MS-20 są sterowane bezpośrednio (ciśnienie pracy od 0 lub -0.95 bara).

**Elektrozawory 3/2 Airtec serii MS-18/MS-20** w układach pneumatycznych montowane są:

- przewodowo (in-line), z wykorzystaniem przyłączy gwintowanych
- płytowo, na płytach lub listwach przyłączeniowych (wyspach zaworowych) typu MS-18-310/n i MS-20-310/n.

**Elektrozawory 3/2 Airtec z oznaczeniem serii MSO są zaworami normalnie otwartymi (NO)**

**Gwinty przyłączeniowe:**

- dla typu MS-18: G1/8”
- dla typu MS-20: M5

**Średnica nominalna:**

- dla typu MS-18: 1.4 mm
- dla typu MS-20: 1.2 mm

**Przepływ:**

- dla serii MS-18: 56 l/min
- dla serii MS-20: 38 l/min

**Ciśnienie pracy:**

- dla serii MS-18: -0.95 - 10 bar
- dla serii MS-20: -0.95 - 8 bar

# Zawory elektromagnetyczne 3/2 M5-G1/8 seria MS-18/MS-20 Airtec - co warto wiedzieć?

**Elektrozawory 3/2 M5-G1/8 NZ/NO, powrót sprężyną, seria MS-18/MS-20** to nowoczesne miniaturowe elementy wykorzystywane są powszechnie w układach pneumatyki do sterowania siłownikami pneumatycznymi jednostronnego działania oraz w sterowaniu pośrednim np. zaworami pneumatycznymi Airtec.

Sterowanie pośrednie z użyciem elektrozaworów 3/2 Airtec jest stosowane np. do zaworów pneumatycznych bistabilnych i monostabilnych o dużych gwintach przyłączeniowych sterujących dużymi napędami pneumatycznymi. Elektrozawory o funkcji 3/2 nadają się do sterowania siłownikami dwustronnego działania, w takim przypadku należy stosować dwa zawory: jeden typu NO a drugi typu NZ.

W rozdzielaczach 3/2 sterowanych bezpośrednio Airtec serii MS-18, MS-20 grzybek zaworu połączony jest bezpośrednio z elektromagnesem. Konstrukcja zaworów serii MS-18, MS-20 umożliwia bardzo szybkie przesterowania i wykonywanie dużych ilości cykli.

**Zawory rozdzielające sterowane bezpośrednio mogą być stosowane do podciśnienia.**

Elektrozawory serii MS-18, MS-20 mogą być podłączane jako NO lub NC.

Zalecamy stosowanie **tłumików hałasu** które powinny być zawsze wkręcone w przyłącza odpowietrzające zaworów serii MS-18, MS-20 Airtec dla zabezpieczenia zaworu przed dostawaniem się zanieczyszczeń.

Oferujemy pełen asortyment elementów złącznych i przyłączeniowych służące do podłączenia pneumatycznego rozdzielaczy pneumatycznych:

- **złączki wtykowe**,
- **złączki skręcane,**
- trójniki i czwórniki wtykowe
- **przewody pneumatyczne**, węże pneumatyczne i inne akcesoria.

Do **elektrozaworów 3/2 Airtec serii MS-18, MS-20** dostępne są:

- wtyczki,
- elektromagnesy zamienne o różnych napięciach (od 12V DC do 230V AC),
- komplety uszczelnień i części zamienne,
- osprzęt montażowy,
- kable przyłączeniowe,
- inne akcesoria elektryczne.

Dostępne są wykonania **zaworów elektromagnetycznych Airtec 3/2 w wersjach ATEX**.

---

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Ciśnienie robocze** | -0,95 ÷ 10 bar |
| **Gwint** | 1/8 |
| **Funkcja** | NO, powrót sprężyną |
| **Rodzaj gwintu** | G |
| **Przepływ nominalny** | 56 l/min |
| **Średnica nominalna** | 1,4 mm |
| **Wtyczka** | brak |
| **Seria** | MSO-18 |
| **Napięcie sterownicze** | 230 V AC |

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | MSO-18-310-HN-727 |

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 23:33