Wyspa zaworowa RE 46, n=4, Profibus DP



Numer artykułu SKU: RE46-4-B1-1

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 1-2 tygodnie

OPIS PRODUKTU

Zakres temperatury:
-10°C do maks. +50°C
Czynniki:
naoliwione i nienaoliwione sprezone powietrze, filtrowane sprezone powietrze
Cisnienie robocze:
3 - 8 bar (0 - 8 bar przy przylaczu powietrza obcego)
Napiecie sterujace:
24 V=
Tolerancja napiecia:
± 10 %
Pobór mocy:
1,3 W / magnes zaworu
Stopien ochrony (VDE 0470/EN 60529):
IP 65 (tylko w polaczeniu z odpowiednia wtyczka polaczeniowa)
Wykonanie:
ze wskaznikiem LED i okablowaniem ochronnym
Funkcja:
Przez kabel przylaczeniowy wielobiegunowy mozna sterowac maks. 20 stacjami. Kazda stacja dysponuje dioda statusu LED i okablowaniem ochronnym. Terminal mozna dowolnie uzbrajac zaworami typoszeregu KF 46, przy czym 2 zawory 3/2-drogowe, 1 zawór 5/2-drogowy i 1 zawór 5/3-drogowy kazdorazowo znajduja sie tylko w jednej stacji. Wszystkie przylacza dostepne sa od strony przedniej. Wszystkie zawory zasilane sa wspólnie powietrzem sprezonym (przylacze 1) z przodu. Odpowietrzenie kazdego kanalu powietrza odlotowego (3+5) nastepuje przynaleznym kazdorazowo przylaczem G 3/8" do góry i drugim przylaczem na stronie czolowej (w dostarczanym urzadzeniu to przylacze jest zamkniete).
Odpowietrzenie magnesów sterowania wstepnego (82+84) nastepuje dwoma przylaczami G 1/8" w góre. Dodatkowe przylacza czolowe G 1/8" sa fabryczne zamkniete korkiem. Mozliwe jest rozdzielenie cisnienia w obrebie terminalu jak równiez obustronne doprowadzenie sprezonego powietrza. Przy zasileniu zaworów zewnetrznym powietrzem zakres cisnienia wynosi od 0 do 8 bar.
Zalety:
Szybkie i latwe podlaczenie, niewymagane okablowanie pojedyncze zaworów przy podlaczeniu wielobiegunowym lub do magistrali, kompaktowa budowa, uniwersalne zastosowanie przez system modulowy, wskaznik stanu LED i okablowanie ochronne jako standard, do 20 stacji (np. 40 zaworów 3/2-drogowych) sterowanych przez kabel przylaczeniowy wielobiegunowy, stopien ochrony IP 65, zawory mozna wymieniac bez demontazu terminala, w kazdej stacji mozna zamontowac do wyboru nastepujace zawory: 2 zawory 3/2-drogowe 1 zawór 5/2 drogowy (monostabilny) 1 zawór 5/2-drogowy (bistabilny) 1 zawór 5/3-drogowy
Wyposazenie zaworów:
Zawory nalezy zamawiac osobno. Sa one uporzadkowane zaleznie od wykonywanej funkcji. Wysokie numery zamówienia (np. KF 46 534 HN) montowane sa do przylacza wielobiegunowego, niskie numery (np. KF 46 310/2 RHN) z zachowaniem odstepu od przylacza. Plyty zamykajace montuje sie za zaworami z zachowaniem odstepu od przylacza wielobiegunowego. Dostarczana wyspa zaworowa jest kompletnie zmontowana i sprawdzona. Kabel przylaczeniowy nie jest zawarty w dostawie i nalezy go zamawiac oddzielnie.

DANE TECHNICZNE

A	46,5 mm
C	120 mm
B	167 mm

Nr kat.	RE46-4-B1-1
EAN-13	4050571573034

Data wygenerowania podsumowania: 16.11.2026r, g. 01:06