



Wyspa zaworowa RE 46, n=6, Profibus DP



**Numer artykułu SKU:
RE46-6-B1-1**

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 1-2 tygodnie



OPIS PRODUKTU

Zakres temperatury:

-10°C do maks. +50°C

Czynniki:

naoliwione i nienaoliwione sprężone powietrze, filtrowane sprężone powietrze

Cisnienie robocze:

3 - 8 bar (0 - 8 bar przy przyłączy powietrza obcego)

Napiecie sterujące:

24 V=

Tolerancja napięcia:

± 10 %

Pobór mocy:

1,3 W / magnes zaworu

Stopień ochrony (VDE 0470/EN 60529):

IP 65 (tylko w połączeniu z odpowiednią wtyczką połączeniową)

Wykonanie:

ze wskaźnikiem LED i okablowaniem ochronnym

Funkcja:

Przez kabel przyłączeniowy wielobiegunowy można sterować maks. 20 stacjami. Każda stacja dysponuje diodą statusu LED i okablowaniem ochronnym. Terminal można dowolnie łączyć zaworami typoszeregu KF 46, przy czym 2 zawory 3/2-drogowe, 1 zawór 5/2-drogowy i 1 zawór 5/3-drogowy każdorazowo znajdują się tylko w jednej stacji. Wszystkie przyłącza dostępne są od strony przedniej. Wszystkie zawory zasilane są wspólnie powietrzem sprężonym (przyłącze 1) z przodu. Odpowietrzenie każdego kanału powietrza odlotowego (3+5) następuje przynależnym każdorazowo przyłączem G 3/8" do góry i drugim przyłączem na stronie czołowej (w dostarczonym urządzeniu to przyłącze jest zamknięte).

Odpowietrzenie magnesów sterowania wstępnego (82+84) następuje dwoma przyłączami G 1/8" w górę. Dodatkowe przyłącza czołowe G 1/8" są fabrycznie zamknięte korkiem. Możliwe jest rozdzielanie ciśnienia w obrebie terminalu jak również obustronne doprowadzenie sprężonego powietrza. Przy zasileniu zaworów zewnętrznym powietrzem zakres ciśnienia wynosi od 0 do 8 bar.

Zalety:

Szybkie i łatwe podłączenie, niewymagane okablowanie pojedyncze zaworów przy podłączeniu wielobiegunowym lub do magistrali, kompaktowa budowa, uniwersalne zastosowanie przez system modułowy, wskaźnik stanu LED i okablowanie ochronne jako standard, do 20 stacji (np. 40 zaworów 3/2-drogowych) sterowanych przez kabel przyłączeniowy wielobiegunowy, stopień ochrony IP 65, zawory można wymieniać bez demontażu terminala, w każdej stacji można zamontować do wyboru następujące zawory: 2 zawory 3/2-drogowe 1 zawór 5/2-drogowy (monostabilny) 1 zawór 5/2-drogowy (bistabilny) 1 zawór 5/3-drogowy

Wypozowanie zaworów:

Zawory należy zamawiać osobno. Są one uporządkowane zależnie od wykonywanej funkcji. Wysokie numery zamówienia (np. KF 46 534 HN) montowane są do przyłącza wielobiegunowego, niskie numery (np. KF 46 310/2 RHN) z zachowaniem odstepu od przyłącza. Płyty zamykające montuje się za zaworami z zachowaniem odstepu od przyłącza wielobiegunowego. Dostarczana wyspa zaworowa jest kompletnie zmontowana i sprawdzona. Kabel przyłączeniowy nie jest zawarty w dostawie i należy go zamawiać oddzielnie.

DANE TECHNICZNE

Waga	2,3 kg
A	77,5 mm
C	151 mm
B	198 mm

Nr kat.	RE46-6-B1-1
EAN-13	4050571573065

Data wygenerowania podsumowania: 05.06.2026r, g. 10:36