AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Zawór elektromagnetyczny 2x3/2 G1/8 NO/NC, 24V DC, powrót powietrzem, HNR462



**Numer artykułu SKU: BM-01-314/2-HNR-462**

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: 1-2 tygodnie

## OPIS PRODUKTU

# Zawory elektromagnetyczne 2x3/2 G1/8-G1/4, seria BM-01/BM-02 AIRTEC

**Zawory elektromagnetyczne 2x3/2 G1/8-G1/4 serii BM-01/BM-02** produkcji Airtec to elementy pneumatyki do sterowania siłownikami pneumatycznymi jednostronnego i dwustronnego działania.
Dzięki podwójnym elektrozaworom 2x3/2 serii BM-01/BM-02 można realizować funkcje zaworów 5/2 lub 5/3. Elektrozawory 2x3/2 G1/8-G1/4 seria BM-01/BM-02 są zaworami z powrotem powietrzem.

Elektrozawory monostabilne 2x3/2 Airtec występują w wersjach:

- 2x3/2 NC,
- 2x3/2 NC,
- 1x3/2 NC i 1x3/2 NO,

**Elektrozawory 2x3/2 G1/8-G1/4 seria BM-01/BM-02 występują z dwoma rodzajami sterowania ręcznego:**

- wersja HNR - sterowanie ręczne z blokadą
- wersja HNT - sterowanie ręczne z powrotem sprężyną

Elektrozawory 2x3/2 G1/8 serii BM-01/BM-02 sterowane są dwoma elektromagnesem o napięciu od 12V DC do 230V AC.

Zawory elektromagnetyczne 2x3/2 serii BM-01/BM-02 Airtec są sterowane pośrednio i do działania wymagają minimalnego ciśnienia (podawanego w kartach katalogowych).

**Elektrozawory serii BM-01/BM-02** Airtec montowane są:

- przewodowo (in-line), z wykorzystaniem przyłączy gwintowanych
- na wyspach zaworowych typu RF-01 i RF-02.

**Gwinty przyłączeniowe:**

- dla serii BM-01: G1/8”

- dla serii BM-02: G1/4”

**Średnica nominalna:**

- dla typu BM-01: 5 mm
- dla typu BM-02: 7 mm

**Przepływ:**

- dla typu BM-01: 600 l/min
- dla typu BM-02: do 1090 l/min

**Ciśnienie pracy** (w zależności od wersji) - od 2 do 8 barów

# Zawory elektromagnetyczne 2x3/2 G1/8-G1/4 seria BM-01/BM-02 Airtec - co warto wiedzieć?

Elektrozawory 2x3/2 serii BM-01/BM-02 Airtec to nowoczesne elementy o wysokich przepływach wykorzystywane w układach pneumatyki siłowej.

Zawory monostabilne 3/2 służą do sterowania siłownikami pneumatycznymi jednostronnego i dwustronnego działania. Dzięki możliwości realizowania funkcji zaworu 5/3 można za pomocą elektrozaworów typu 2x3/2 zatrzymywać siłownik w dowolnym miejscu skoku.

Zawory rozdzielające sterowane elektrycznie 2x3/2 to wersja ze wspomaganiem i posiadają tzw. “zawór pilot” sterowany bezpośrednio cewką otwierający przepływ powietrza do przesterowania zaworu głównego (sterowanego pneumatycznie).

Elektrozawory 2x3/2 serii BM-01/BM-02 Airtec posiadają dodatkowe sterowanie ręczne (bistabilne lub monostabilne) pozwalające na uruchomienie bez podawania napięcia na cewkę. Zawory ze wspomaganiem posiadają bardzo małe moce cewek zaworu pilota.

Zaleca się stosowanie tłumików hałasu które powinny być zawsze wkręcone w przyłącza odpowietrzające dla zabezpieczenia zaworu przed dostawaniem się zanieczyszczeń.

Oferujemy pełen **asortyment elementów złącznych i przyłączeniowych** do podłączenia pneumatycznego rozdzielaczy elektromagnetycznych 2x3/2:

- złączki wtykowe,
- złączki skręcane,
- trójniki i czwórniki,
- szybkozłącza pneumatyczne,
- króćce,
- przewody i węże pneumatyczne.

Do elektrozaworów 2x3/2 Airtec serii BM-01/BM-02 dostępne są:

- wtyczki standardowe,
- wtyczki z diodami LED,
- wtyczki z przyłączem M8,
- elektromagnesy o różnych napięciach (od 12V DC do 230V AC),
- komplety uszczelnień i części zamienne,
- osprzęt montażowy,
- kable przyłączeniowe,
- inne akcesoria elektryczne.

Dostępne są **wykonania zaworów elektromagnetycznych Airtec 2x3/2 w wersjach ATEX**.

# DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Gwint** | G 1/8 |
| **Odmiana sterowania** | powrót powietrzem |
| **Ciśnienie pracy** | 2 - 8 Bar |
| **Przepływ nominalny** | 580 l/min |
| **Napięcie sterowania** | 24V DC V |
| **Sterowanie ręczne** | z blokadą |
| **Średnica nominalna (DN)** | 5 mm |
| **Ciśnienie sterujące** | 2 - 8 Bar |
| **Wtyczka** | brak |

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | BM-01-314/2-HNR-462 |

Data wygenerowania podsumowania: 16.11.2026r, g. 00:36