AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Przepustnica 1121 DN40 + ASR40 napęd ze sprężyną/ DP=10bar maks



**Numer artykułu SKU: 262203016101**

Numer artykułu producenta: -----

Status magazynowy: Tylko na zamówienie.

SECTORIEL

## OPIS PRODUKTU

# PRZEPUSTNICE MIĘDZYKOŁNIERZOWE Z NAPĘDAMI PNEUMATYCZNYMI - Sectoriel

**Przepustnice motylkowe międzykołnierzowe z napędami pneumatycznymi Sectoriel** to elementy armatury przemysłowej, wykorzystywane w układach automatycznego sterowania i regulacji, zwłaszcza w układach pracujących w atmosferze zagrożonej wybuchem. Przepustnice służą do zamykania i otwierania przepływu mediów roboczych w rurociągach i instalacjach przemysłowych. Przepustnice motylkowe z napędami pneumatycznymi występują w odmianach:

- w wykonaniu z gniazdem z NBR i siłownikiem jednostronnego działania typu ASR
- w wykonaniu z gniazdem z NBR i napędem dwustronnego działania typu ADA
- w wykonaniu z gniazdem z EPDM i napędem jednostronnego działania typu ASR
- w wykonaniu z gniazdem z EPDM i napędem dwustronnego działania typu ADA

## Dane techniczne:

Medium robocze: dla wykonania NBR - sprężone powietrze, gazy neutralne, węglowodory niearomatyczne, olej opałowy, woda, gaz ziemny, smary, oleje, glikol; dla wykonania EPDM - woda zimna i gorąca, woda morska, woda zdemineralizowana, alkohol, mleko wapienne, rtęć, alkalia, wodorotlenek sodu

Zakres średnic nominalnych: od DN40 do DN 300

Zasilanie napędu: sprężone powietrze suche lub nasmarowane, filtrowane

Ciśnienie robocze medium: do 16 bar

Ciśnienie zasilania napędu: do 8 bar

Temperatura pracy: dla uszczelnień NBR - od -10 °C do +80 °C; dla uszczelnień EPDM - od -15°C do +110°C (krótkotrwale do +130°C)

Temperatura pracy napędu: od -30 do +100 °C

Sposób montażu: pomiędzy kołnierzami PN6, PN10/16, klasa 150 i JIS10K.

Materiały: korpus - odlew z żeliwa GJL-250, dysk - stal nierdzewna CF8M, gniazdo - NBR lub EPDM.

Typ montażu napędu: ISO 5211.

## Przepustnice międzykołnierzowe z napędem pneumatycznym - co warto wiedzieć?

- Korpus przepustnicy jest pomalowany farbą epoksydową w kolorze niebieskim (RAL003), grubość powłoki lakierniczej wynosi 80 mikronów.
- Napędy pneumatyczne ADA/ASR posiadają wielofunkcyjny wskaźnik położenia przystosowany do mechanicznych wyłączników krańcowych.
- Do informowania o stanie otwarcia lub zamknięcia sterowanej przepustnicy stosowane są skrzynki wyłączników krańcowych montowane na napędach.
- Napędy pneumatyczne posiadają ograniczniki skoku. Ograniczniki skoku siłownika umożliwiają rzeczywistą regulację obrotu +/- 5° od położenia 90°. Regulacja kąta obrotu za pomocą ograniczników polega na odkręcaniu śrub blokujących i wyregulowaniu kąta obrotu.

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Ciśnienie nominalne (PN)** | 10 bar |
| **Temperatura pracy** | -10°C do +80°C |
| **Uszczelnienie** | NBR |
| **Rodzaj napędu** | jednostronnego działania |
| **Szerokość montażowa** | 33 mm |
| **Typ przepustnicy** | 1121 |
| **Średnica nominalna DN** | 40 mm |
| **DN** | 40 |
| **Typ przyłącza** | Międzykołnierzowe typu Wafer PN10/16 i ANSI 150 |
| **Temperatura maksymalna** | 80°C |
| **Temperatura minimalna** | -10°C |
| **Materiał korpusu** | Żeliwo |
| **Maks ciśnienie różnicowe** | 10 |

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | 262203016101 |

Data wygenerowania podsumowania: 29.03.2024r, g. 00:03