AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Siłownik kompaktowy z dwustronnym tłoczyskiem z regulacją skoku z magnesem NBR ACQJ D140x125-100SNG



## Numer artykułu SKU: ACQJ140X125-100SNG

Numer artykułu producenta:
---

Tylko na zamówienie

AirTAC

## OPIS PRODUKTU

**Siłowniki pneumatyczne kompaktowe z regulacją skoku, seria ACQJ** producenta **AIRTAC** należy do kategorii **Siłowniki kompaktowe** i został przeznaczony do układów, w których realizuje ruch liniowy przy ograniczonej długości zabudowy, pomagając zmieścić napęd w zwartej konstrukcji maszyny. Wykonanie serii **ACQJ** pozwala zachować zgodność z rozwiązaniami przewidzianymi dla tej rodziny produktów.

Produkt jest częścią grupy **Siłowniki, Siłowniki pneumatyczne, Siłowniki kompaktowe**. Siłowniki kompaktowe wykorzystuje się w urządzeniach pakujących, montażowych, podajnikach, chwytakach i stanowiskach manipulacyjnych, gdzie każdy milimetr przestrzeni ma znaczenie.

Przy doborze należy uwzględnić obciążenia, warunki pracy, sposób montażu oraz zgodność z elementami współpracującymi. Prawidłowo dobrany wariant pomaga ograniczyć luzy, naprężenia, ryzyko niewłaściwego działania i przedwczesne zużycie całego układu.

Produkt jest **konfigurowalny**. W zależności od wybranego wariantu mogą zmieniać się średnicę tłoka, skok, sposób działania, wykonanie tłoczyska, prowadzenie, amortyzację i opcje montażowe. Dzięki temu wykonanie można dopasować do parametrów projektowanej maszyny, modernizowanego stanowiska albo konkretnego zadania serwisowego, bez wprowadzania niepotwierdzonych założeń technicznych.

**Dla kogo jest serię ACQJ?** To rozwiązanie przeznaczone dla użytkowników, którzy potrzebują produktu dobranego do konkretnej funkcji układu — szczególnie gdy priorytetem jest krótka zabudowa bez rezygnacji z wymaganej siły i powtarzalności ruchu.

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | ACQJ140X125-100SNG |

Data wygenerowania podsumowania: 18.11.2026r, g. 11:50