AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Siłownik ISO 15552 z magnesem z regulowanym skokiem SAIJ D125Bx150-10SG



Numer artykułu SKU: SAIJ125BX150-10SG

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

AirTAC

OPIS PRODUKTU

Produkt **Siłowniki ISO15552 z regulacją skoku, seria SAIJ** marki **AIRTAC**, oferowany w kategorii **Siłowniki pneumatyczne ISO 15552**, zamienia energię sprężonego powietrza na kontrolowany ruch liniowy w standardzie ułatwiającym wymianę i integrację napędu. Wykonanie serii **SAIJ** pozwala zachować zgodność z rozwiązaniami przewidzianymi dla tej rodziny produktów.

Produkt jest częścią grupy **Siłowniki, Siłowniki pneumatyczne, Siłowniki pneumatyczne ISO 15552**. Takie siłowniki stosuje się w maszynach produkcyjnych, stanowiskach montażowych, systemach transportowych, urządzeniach pakujących i układach dociskowych, w których ważne są powtarzalność ruchu oraz ustandaryzowane wymiary montażowe.

Przy doborze należy uwzględnić obciążenia, warunki pracy, sposób montażu oraz zgodność z elementami współpracującymi. Prawidłowo dobrany wariant pomaga ograniczyć luzy, naprężenia, ryzyko niewłaściwego działania i przedwczesne zużycie całego układu.

Produkt jest **konfigurowalny**. W zależności od wybranego wariantu mogą zmieniać się średnicę tłoka, długość skoku, sposób działania, wykonanie tłoczyska, amortyzację, czujniki i wariant mocowania. Dzięki temu wykonanie można dopasować do parametrów projektowanej maszyny, modernizowanego stanowiska albo konkretnego zadania serwisowego, bez wprowadzania niepotwierdzonych założeń technicznych.

Kiedy zastosować serię SAIJ? Przede wszystkim gdy potrzebny jest uniwersalny napęd liniowy zgodny z ISO 15552, który można precyzyjnie dopasować do siły, skoku i sposobu zabudowy. Właściwy dobór wariantu pomaga połączyć funkcjonalność, trwałość i łatwość integracji z maszyną.

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	SAIJ125BX150-10SG

Data wygenerowania podsumowania: 18.11.2026r, g. 10:39