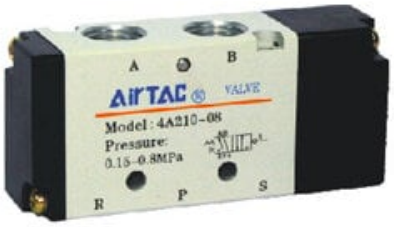
Zawór pneumatyczny 5/2 M5 monostabilny 4A110M5



Numer artykułu SKU: 4A110M5

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 1-2 tygodnie

AirTAC

OPIS PRODUKTU

ZAWORY PNEUMATYCZNE 5/2 i 5/3 M5 i G 1/8" SERIA 4A100, Airtac

Charakterystyka zaworów pneumatycznych 5/2 i 5/3 M5 i G 1/8" serii 4A100, Airtac

- Zawory pneumatyczne monostabilne i bistabilne 5/2 M5 i G 1/8"oraz 5/3 firmy Airtac to elementy pneumatyki sterujące kierunkiem przepływu sprężonego powietrza dostępne w bardzo dobrej cenie
- Zawory o funkcji 5/3 posiadają odmiany położenia środkowego: w położeniu środkowym odcięty, w położeniu środkowym zasilany, w położeniu środkowym odpowietrzony
- Zawory o funkcji 5/2 i 5/3 serii 4A100 stosowane są przeważnie do sterowania napędami pneumatycznymi dwustronnego działania
- Zawory pneumatyczne 5/2 wykorzystywane są w pneumatycznych układach sterowania np. do realizowania funkcji logicznych lub pamięci
- Zawory rozdzielające 5/2 serii 4A100 stosuje się do sterowania pośredniego siłownikami pneumatycznymi np. o dużych średnicach
- Zawory pneumatyczne 5/2 M5 i G 1/8" wymagają do pracy sterującego ciśnienia minimalnego 1,5 bar
- Rozdzielacze pneumatyczne 5/2 i 5/3 G1/8" i G 1/4" w układach pneumatycznych montowane są przewodowo za pomocą np. złączek wtykowych (tzw. zawory przewodowe)
- Dla prawidłowej pracy rozdzielacza zalecane jest wkręcenie w przyłącze odpowietrzające (oznaczone 3) tłumika hałasu

Zasada działania:

Zawory monostabilne działają w taki sposób, że zawór jest uruchamiany po podanu sygnału pneumatycznego, w stanie przesterowania musi być ten sygnał utrzymywany. Po zaniku ciśneinia w przyłączu sterującym zawór wraca do położenia początkowego (wycofanie za pomocą sprężyny powietrznej wspomagane sprężyną mechaniczną)

W **zaworach bistabilnych** przesterowanie odbywa się krotkim sygnałem pneumatycznym. Po zaniku ciśnienia w przyłączu sterującym zawór pozostaje w stanie przesterowanym. Aby zawór wrócił do położenia początkowego należy podać sygnał pneumatyczny do drugiego przyłącza sterującego

Zawór 5/3 jest przesterowany w dwa swoje skrajne położenia sygnałem pneumatycznym podawanym na prawą lub lewą stroną. W stanie przesterowania sygnał pneumatyczny musi być utrzymywany. Po zaniku ciśnienia w przyłączu sterującym zawór ustawia się w położeniu środkowym (wycofanie za pomocą sprężyn centrujacych)

Dane techniczne:

Materiały:
Korpus, pilot i suwak: aluminium, uszczelki: NBR

Rodzaj powrotu: powrót powietrzem i sprężyną

Sposób centrowania dla zaworów 5/3 - sprężyny centrujące

Powierzchnia przelotu nominalnego:

- dla zaworów 5/2: 10,2 mm2

- dla zaworów 5/3: 8,6 mm2

Przyłącze sygnału sterującego: G 1/8"

Ciśnienie pracy: 1,5 do 8 bar

Częstotliwość przesterowania: od 3 do 5 cykli / sek.

Zakres temperatur: -20°C do +70°C

Medium robocze:
sprężone powietrze filtrowane suche lub smarowane

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	4A110M5

Data wygenerowania podsumowania: 19.11.2026r, g. 17:18