AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Elektrozawór VUVS-L25-M52-AZD-G14-F8-1B2 (575506) serii VUVS - Festo



Numer artykułu SKU: OT-FESTO050712

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: 24-48h

FESTO

OPIS PRODUKTU

Udoskonalona wersja sprawdzonego zaworu "Tiger", który jest produkowany z powodzenem od około 40 lat. Dzięki prostej konstrukcji, opartej na tej samej zasadzie działania, jest jeszcze bardziej wytrzymały i znajduje zastosowanie w wielu aplikacjach - a do tego jest dostępny w korzystnej cenie.

- Zawór uniwersalny, trwały o dużej żywotności
- Ekonomiczny bez ograniczeń wydajności
- Możliwość zastosowania jako pojedynczy zawór lub blok zaworów VTUS

Dane techniczne

Funkcja zaworu	5/2 monostabilny
Sposób uruchamiania	elektrycznie
Wielkość zaworu	26.5 mm
Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343)	1300 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	G1/4
Napięcie robocze	24V DC
Ciśnienie robocze	-0.09 MPa
Ciśnienie robocze	-0.9 bar
Konstrukcja	Zawór tłoczkowo-suwakowy
Sposób powrotu	sprężyna pneumatyczna
Certyfikacja	c UL us - Recognized (OL)
Klasyfikacja morska	patrz certyfikat

Jednostka certyfikująca	DNVGL-TAA000011J
Stopień ochrony	IP65
Średnica nominalna	6.9 mm
Funkcja odpowietrzenia	z możliwością dławienia
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny
Pomocnicze sterowanie ręczne	z blokadą
Rodzaj sterowania	sterowanie pilotem
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	zewn.
Kierunek przepływu	rewersyjny
Symbol	00991026
Pokrycie	przekrycie dodatnie
Ciśnienie pilota	0.25 MPa
Ciśnienie pilota	2.5 bar
Wartość b	0.4
Wartość C	5.3 l/sbar
Czas wyłączania	35 ms
Czas włączania	19 ms
Czas pracy ciągłej	100%
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0	2000 µs
Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale	3600 µs
Parametry cewki	24 V DC: 3,3 W
Dopuszczalne wahania napięcia	+/- 10 %
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Odporność na drgania	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Klasa Cleanroom	Klasa 6 wg ISO 14644-1
Temperatura medium	-10 degC
Medium sterujące (dla pilotów)	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-10 degC
Waga produktu	363 g
Przyłącze elektryczne	Kształt B

Typ mocowania	na listwie przyłączeniowej
Przyłącze dla otworu odpowietrzającego	nie przewodowe
Przyłącze sprężyny powietrznej 12	M5
Przyłącze odpowietrzania pilota 84	M5
Przyłącze zasilania pilotów 14	M5
Przyłącze pneumatyczne 1	G1/4
Przyłącze pneumatyczne 2	G1/4
Przyłącze pneumatyczne 3	G1/4
Przyłącze pneumatyczne 4	G1/4
Przyłącze pneumatyczne 5	G1/4
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	HNBR
Materiał obudowy	Aluminiowy odlew ciśnieniowy
Materiał suwaka tłokowego	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał śrub	Stal, ocynkowana

DANE TECHNICZNE

Pomocnicze ręczne uruchamianie	Z blokadą, Przez przyciśnięcie
Rodzaj sterowania	Z pilotem
Kierunek przepływu	Rewersyjny
Przyłącze pneumatyczne 1	G1/4
Przyłącze pneumatyczne 2	G1/4
Przyłącze pneumatyczne 3	G1/4
Przyłącze pneumatyczne 4	G1/4
Przyłącze pneumatyczne 5	G1/4
Wartość-b	0.4
Wartość-C	5.3 l/sbar
Przyłącze zasilania pilota 14	M5
Ciśnienie pilota	2.5 ... 10 bar
Certyfikat	DNVGL-TAA000011J
Wielkość zaworu	26.5 mm
Funkcja odpowietrzenia	Możliwość dławienia
Sposób kasowania	Sprężyna pneumatyczna
Zasilanie pneum. pilotów	Zewnętrzne
Przekrycie	Positive overlap
Ciśnienie pilota Mpa	0.25 ... 1 MPa
Czas przełączania przy wyłączaniu	35 ms
Czas przełączania przy włączaniu	19 ms
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale logicznym 0	2 000 µs
Maks. ujemny impuls testowy przy sygnale logicznym 1	3 600 µs
Medium dla pilotów	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Przyłącze otworu wentylacji	Nieprzewodowe
Materiał tłoczka suwakowego	Stop aluminium
Charakterystyka cewki	24 V DC: 3,3 W
Przyłącze odpowietrzenia pilota 84	M5
Przyłącze sprężyna powietrzna 12	M5
Normalny przepływ nominalny	1 300 l/min
Ciśnienie robocze	-0.9 ... 10 bar
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Materiał uszczelnień	HNBR, NBR
Sposób montażu	Na płycie przyłączeniowej, Przy pomocy otworów przelotowych, Do wyboru:
Stopień ochrony	IP65, Z gniazdem wtykowym, Zgodnie z IEC 60529
Temperatura medium	-10 ... 60 °C
Przyłącze elektryczne	Schemat podłączenia typu B wg EN175301-803, wg standardu przemysłowego (11 mm)
Dopuszczenie	c UL us - Recognized (OL)
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał obudowy	Aluminium-odlew ciśnieniowy, Lakierowana
Funkcja zaworu	5/2 monostabilny
Czas pracy ciągłej	100 %
Klasyfikacja morska	patrz certyfikat
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Materiał śrub	Stal ocynkowana
Pozycja zabudowy	Dowolna
Ciśnienie robocze MPa	-0.09 ... 1 MPa
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	2 – Średnia odporność na korozję
Konstrukcja	Zawór tłokowy
Waga produktu	363 g
Dopuszczalne wahania napięcia	+/- 10 %
Odporność na wibracje	Transport application test at severity level 2 in accordance with FN 942017-4 and EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy, poziom surowości warunków 2 zgodnie z FN942017-5 i EN60068-2-27
Wielkość nominalna	6.9 mm
Sposób uruchomienia	Elektryczny
Rodzaj uszczelnienia	Miękkie

Nr kat.	OT-FESTO050712
EAN-13	4052568260637

Data wygenerowania podsumowania: 14.11.2026r, g. 01:12