



## Zawór pneumatyczny VUWS-LT30-M52-M-N38 (8036726) serii VUWS - Festo



**Numer artykułu SKU:  
OT-FESTO080023**

Numer artykułu producenta:  
-----

Tylko na zamówienie

**FESTO**

### OPIS PRODUKTU

Solidny, elegancki zawór, który jest łatwy w obsłudze.

- Zawór uniwersalny, trwały o dużej żywotności
- Uruchamiany pneumatycznie
- Możliwość zastosowania jako pojedynczy zawór lub blok zaworów VTUS

### Dane techniczne

Funkcja zaworu	5/2 monostabilny
Sposób uruchamiania	pneumatyczny
Wielkość zaworu	31 mm
Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343)	1800 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	3/8 NPT
Ciśnienie robocze	0.25 MPa
Ciśnienie robocze	2.5 bar
Konstrukcja	Gniazdo talerzowe
Sposób powrotu	sprężyna mechaniczna
Certyfikacja	c UL us - Recognized (OL)
Średnica nominalna	8.1 mm
Funkcja odpowietrzenia	z możliwością dławienia
Sposób uszczelnienia	miękki

Pozycja montażu	dowolny
Pomocnicze sterowanie ręczne	brak
Rodzaj sterowania	bezpośrednie
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	wew.
Kierunek przepływu	jednokierunkowy
Symbol	00991001
Pokrycie	pokrycie ujemne
Ciśnienie pilota	0.25 MPa
Ciśnienie pilota	2.5 bar
Czas wyłączenia	22 ms
Czas włączania	17 ms
Ochrona przeciwwybuchowa	Należy przestrzegać informacji zawartych w certyfikacie.
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejania trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Klasa Cleanroom	Klasa 6 wg ISO 14644-1
Temperatura medium	-10 degC
Medium sterujące (dla pilotów)	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-10 degC
Waga produktu	473 g
Typ mocowania	na listwie przyłączeniowej
Przyłącze dla otworu odpowietrzającego	nie przewodowe
Przyłącze zasilania pilotów 14	1/8 NPT
Przyłącze pneumatyczne 1	3/8 NPT
Przyłącze pneumatyczne 2	3/8 NPT
Przyłącze pneumatyczne 3	3/8 NPT
Przyłącze pneumatyczne 4	3/8 NPT
Przyłącze pneumatyczne 5	3/8 NPT
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	HNBR
Materiał obudowy	Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany
Materiał suwaka tłokowego	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał śrub	Stal, ocynkowana

Funkcja odpowietrzenia	Możliwość dławienia
Rodzaj sterowania	Bezpośredni
Kierunek przepływu	Jednokierunkowy
Przyłącze pneumatyczne 1	3/8 NPT
Przyłącze pneumatyczne 2	3/8 NPT
Przyłącze pneumatyczne 3	3/8 NPT
Przyłącze pneumatyczne 4	3/8 NPT
Przyłącze pneumatyczne 5	3/8 NPT
Przyłącze zasilania pilota 14	1/8 NPT
Ciśnienie pilota	2.5 ... 10 bar
Wielkość zaworu	31 mm
Sposób kasowania	Sprężyna mechaniczna
Pomocnicze ręczne uruchamianie	Brak
Zasilanie pneum. pilotów	Wewnętrzne
Przekrycie	Underlap
Ciśnienie pilota Mpa	0.25 ... 1 MPa
Czas przełączania przy wyłączeniu	22 ms
Czas przełączania przy włączeniu	17 ms
Medium dla pilotów	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Przyłącze otworu wentylacji	Nieprzewodowe
Materiał tłoczka suwakowego	Stop aluminium
Materiał śrub	Stal ocynkowana
Ciśnienie robocze	2.5 ... 10 bar
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Materiał uszczelnień	HNBR, NBR, TPE-U(PU)
Sposób montażu	Na płycie przyłączeniowej, Przy pomocy otworów przelotowych, Do wyboru:
Temperatura medium	-10 ... 60 °C
Dopuszczenie	c UL us - Recognized (OL)
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał obudowy	Odlew ciśnieniowy, aluminiowy, malowany
Funkcja zaworu	5/2 monostabilny
Normalny przepływ nominalny	1 800 l/min
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Pozycja zabudowy	Dowolna
Ciśnienie robocze MPa	0.25 ... 1 MPa
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejowania jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	2 – Średnia odporność na korozję
Konstrukcja	Tarcza-gniazdo
Waga produktu	473 g
Wielkość nominalna	8.1 mm
Sposób uruchomienia	Pneumatyczny
Rodzaj uszczelnienia	Miękkie

Nr kat.	OT-FESTO080023
EAN-13	4052568430009

Data wygenerowania podsumowania: 07.06.2026r, g. 10:43