



## Napęd liniowy DLGF-KF-20-500-PPSA (5074946) serii DLGF - Festo



**Numer artykułu SKU:  
OT-FESTO079165**

Numer artykułu producenta:  
-----

Tylko na zamówienie

**FESTO**

### OPIS PRODUKTU

Niezwykle płaski napęd liniowy, który może być zasilany/podłączany na różne sposoby. Ekonomiczny napęd DLGF umożliwia łączenie z odpowiednimi siłownikami i jednostkami mini bez dodatkowych adapterów. Możliwe jest także łączenie ze sobą 2 napędów DLGF. W zestawie: samonastawna amortyzacja pneumatyczna PPS.

- Ekstremalnie płaska konstrukcja
- Do wyboru dwa rodzaje amortyzacji: samonastawna pneumatyczna amortyzacja w położeniu końcowym lub zewnętrzne amortyzatory hydrauliczne
- Przyłącze pneumatyczne jednostronne po lewej lub prawej, obustronne lub alternatywnie od dołu
- Obciążenie i urządzenia można mocować bezpośrednio do wózka
- Wersja podstawowa DLGF-G bez zewnętrznej prowadnicy do prostych funkcji napędowych do zabudowy w ograniczonych przestrzeniach montażowych
- Prowadnica toczna DLGF-KF ze standardową prowadnicą toczną do dużych momentów i obciążeń
- Zrównoważona konstrukcja dzięki wydłużonemu okresowi eksploatacji i uproszczonym naprawom

### Dane techniczne

|             |  |
|-------------|--|
| Skok        | 500 mm   |
| Ø tłoka     | 20 mm  |
| Amortyzacja | samonastawna amortyzacja pneumatyczna w położeniu końcowym |

|   |   |
|---|---|
| Pozycja montażu   | dowolny   |
| Prowadnica  | Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym                                  |
| Zasada zabierania   | kształtowo (rowek)  |
| Sygnalizacja położenia                                      | do wyłącznika zbliżeniowego   |
| Symbol  | 00991254  |
| Ciśnienie robocze   | 0.2 MPa   |
| Ciśnienie robocze   | 2 bar   |
| Sposób działania  | dwustronnego działania  |
| Medium robocze  | Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:-:-]   |
| Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego                | Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować) |
| Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo                  | 1 - niskie obciążenie korozyjne   |
| Zgodność z LABS   | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Temperatura otoczenia                                       | 0 degC  |
| Długość amortyzacji   | 9.6 mm  |
| Maks. siła Fy   | 600 N   |
| Maks. siła Fz (w kierunku napędu)                           | 700 N   |
| Maks. siła +Fz (z dala od napędu)                           | 400 N   |
| Maks. moment Mx   | 5.4 Nm  |
| Maks. moment My   | 15 Nm   |
| Maks. moment Mz   | 15 Nm   |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie    | 188 N   |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie | 188 N   |
| Ruchoma masa własna   | 470 g   |
| Waga produktu   | 2784 g  |
| Przyłącza alternatywne                                      | patrz rysunek produktu  |
| Typ mocowania   | Mocowanie bezpośrednie przez otwór przelotowy   |
| Przyłącze pneumatyczne                                      | M5  |
| Informacja o materiałach                                    | Zgodność z dyrektywą RoHS   |
| Materiał pokrywy  | Odlew aluminium, powlekany  |
| Materiał uszczelnień  | NBR   |
| Materiał obudowy  | Aluminium anodowane   |

---

## DANE TECHNICZNE

|   |  |
|---|--|
| Uwagi odnośnie medium roboczego                           | Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |
| Maks. siła Fz (w kierunku od napędu)                      | 400 N  |
| Maks. siła Fz (w kierunku do napędu)                      | 700 N  |
| Zasada przeniesienia napędu                               | Połączenie mechaniczne tłoka z wózkiem/suwakiem  |
| Alternatywne przyłącza                                    | Patrz opis produktu  |
| Maks. moment Mz   | 15 Nm  |
| Maks. moment My   | 15 Nm  |
| Maks. moment Mx   | 5.4 Nm   |
| Maks. siła Fy   | 600 N  |
| Prowadzenie   | Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek                                     |
| Waga produktu   | 2 784 g  |
| Przemieszczana masa własna                                | 470 g  |
| Przyłącza pneumatyczne                                    | M5   |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie | 188 N  |
| Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót     | 188 N  |
| Klasa odporności na korozję CRC                           | 1 - Niska odporność na korozję   |
| Medium robocze  | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:-:-]   |
| Tryb pracy  | Dwustronnego działania   |
| Ciśnienie robocze MPa                                     | 0.2 ... 0.8 MPa  |
| Pozycja zabudowy  | Dowolna  |
| Uwaga dotycząca materiałów                                | Zgodne z RoHS, Nie zawiera miedzi  |
| Długość amortyzacji                                       | 9.6 mm   |
| Sygnalizacja położenia                                    | Przy pomocy czujników  |
| Sposób montażu  | Montaż bezpośredni przy pomocy otworów przelotowych, Przy pomocy osprzętu                          |
| Materiał uszczelnień                                      | NBR, TPE-U(PU)   |
| Materiał pokrywy  | Odelew aluminiowy, pokrycie ochronne   |
| Amortyzacja   | samonastawna amortyzacja pneumatyczna w położeniu końcowym   |
| Temperatura otoczenia                                     | 0 ... 60 °C  |
| Ciśnienie robocze   | 2 ... 8 bar  |
| Skok  | 500 mm   |
| Średnica tłoka  | 20 mm  |

|         |                |
|---------|----------------|
| Nr kat. | OT-FESTO079165 |
| EAN-13  | 4052568419776  |