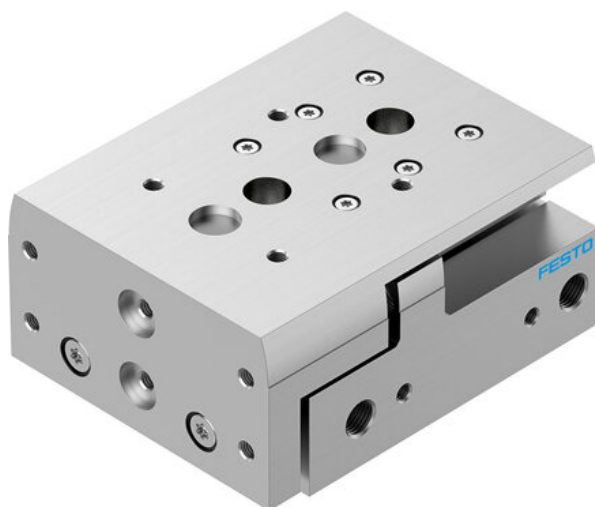




## Jednostka mini DGST-20-40-E1A (8078865) serii DGST - Festo



**Numer artykułu SKU:  
OT-FESTO081625**

Numer artykułu producenta:  
-----

Czas wysyłki: 24-48h

**FESTO**

### OPIS PRODUKTU

Najbardziej kompaktowy napęd na rynku. Zintegrowane uchwyty amortyzatorów hydraulicznych i czujników, zintegrowana amortyzacja. I najważniejsze: wózek i płyta spinająca stanowią jedną część - odporną na skręcanie i bardzo precyzyjną.

- Mocny napęd z dwoma tłokami
- Najkrótsza jednostka mini na rynku
- Precyzyjna prowadnica z łożyskami tocznymi
- Elastyczne możliwości adaptacji
- Możliwość zamówienia wersji z przyłączami sprężonego powietrza i rowkami dla montażu czujników w odbiciu lustrzanym przy pomocy konfiguratora, ta wersja pozwala na oszczędność przestrzeni zabudowy
- Warianty zalecane do montażu w instalacjach do produkcji akumulatorów litowo-jonowych
- Zrównoważona produkcja dzięki zmniejszeniu zużycia materiałów

### Dane techniczne

Skok	40 mm
Ø tłoka	20 mm
Tryb pracy jednostki napędowej	Płyta spinająca
Amortyzacja	Amortyzacja elastomerowa, z obu stron, brak możliwości regulacji skoku
Pozycja montażu	dowolny

Prowadnica	Prowadnica na łożyskach kulkowych z koszykiem
Konstrukcja	Napęd z dwoma tłokami
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Symbol	00991249
Ciśnienie robocze	0.1 MPa
Ciśnienie robocze	1 bar
Ciśnienie robocze	14.5 psi
Maks. prędkość	0.5 m/s
Powtarzalność	= 0,3 mm
Sposób działania	dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	1 - niskie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Klasa Cleanroom	Klasa 6 wg ISO 14644-1
Temperatura otoczenia	-10 degC
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	0.2 J
Długość amortyzacji	1 mm
Maks. siła Fy	930 N
Maks. siła Fz	930 N
Maks. moment Mx	10 Nm
Maks. moment My	11 Nm
Maks. moment Mz	11 Nm
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie	317 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie	377 N
Ruchoma masa własna	498 g
Waga produktu	1055 g
Typ mocowania	Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącze pneumatyczne	G1/8
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał uszczelnień	HNBR
Materiał prowadnicy	POM
Materiał obudowy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa

---

## DANE TECHNICZNE

Tryb pracy jednostki napędowej	Z płytki spinającą
Klasa odporności na korozję CRC	1 - Niska odporność na korozję
Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót	317 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie	377 N
Przyłącza pneumatyczne	G1/8
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Konstrukcja	Napęd z dwoma tłokamiJarzmoTłoczyskoWózek
Przemieszczana masa własna	498 g
Waga produktu	1 055 g
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejnym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych
Maks. prędkość	0.5 m/s
Maks. siła Fy	930 N
Maks. siła Fz	930 N
Maks. moment Mx	10 Nm
Maks. moment My	11 Nm
Maks. moment Mz	11 Nm
Materiał przewodnicy	POM, TPE-E, Stal wysokostopowa
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Średnica tłoka	20 mm
Skok	40 mm
Ciśnienie robocze	1 ... 8 bar, 14.5 ... 116 psi
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Amortyzacja	Amortyzacja elastomerowa, z obu stron, brak możliwości regulacji skoku
Materiał pokrywy	Stop aluminium
Materiał uszczelnień	HNBR
Sposób montażu	Przy pomocy otworów przelotowych
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Długość amortyzacji	1 mm
Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych	0.2 J
Uwaga dotycząca materiałów	Nie zawierają miedzi i PTFE, Zgodne z RoHS
Materiał obudowy	Stop aluminium
Powtarzalność	<= 0,3 mm
Pozycja zabudowy	Dowolna
Ciśnienie robocze MPa	0.1 ... 0.8 MPa
Tryb pracy	Dwustronnego działania

Nr kat.	OT-FESTO081625
EAN-13	4052568446963