



Jednostka mini DGST-25-10-E1A (8078872) serii DGST - Festo



**Numer artykułu SKU:
OT-FESTO081632**

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 24-48h

FESTO

OPIS PRODUKTU

Najbardziej kompaktowy napęd na rynku. Zintegrowane uchwyty amortyzatorów hydraulicznych i czujników, zintegrowana amortyzacja. I najważniejsze: wózek i płyta spinająca stanowią jedną część - odporną na skręcanie i bardzo precyzyjną.

- Mocny napęd z dwoma tłokami
- Najkrótsza jednostka mini na rynku
- Precyzyjna prowadnica z łożyskami tocznymi
- Elastyczne możliwości adaptacji
- Możliwość zamówienia wersji z przyłączami sprężonego powietrza i rowkami dla montażu czujników w odbiciu lustrzanym przy pomocy konfiguratora, ta wersja pozwala na oszczędność przestrzeni zabudowy
- Warianty zalecane do montażu w instalacjach do produkcji akumulatorów litowo-jonowych
- Zrównoważona produkcja dzięki zmniejszeniu zużycia materiałów

Dane techniczne

| | |
|--------------------------------|--|
| Skok | 10 mm |
| Ø tłoka | 25 mm |
| Tryb pracy jednostki napędowej | Płyta spinająca |
| Amortyzacja | Amortyzacja elastomerowa, z obu stron, brak możliwości regulacji skoku |
| Pozycja montażu | dowolny |

| | |
|---|---|
| Prowadnica | Prowadnica na łożyskach kulkowych z koszykiem |
| Konstrukcja | Napęd z dwoma tłokami |
| Sygnalizacja położenia | do wyłącznika zbliżeniowego |
| Symbol | 00991249 |
| Ciśnienie robocze | 0.1 MPa |
| Ciśnienie robocze | 1 bar |
| Ciśnienie robocze | 14.5 psi |
| Maks. prędkość | 0.5 m/s |
| Powtarzalność | = 0,3 mm |
| Sposób działania | dwustronnego działania |
| Medium robocze | Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego | Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować) |
| Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo | 1 - niskie obciążenie korozyjne |
| Zgodność z LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Klasa Cleanroom | Klasa 6 wg ISO 14644-1 |
| Temperatura otoczenia | -10 degC |
| Energia uderzenia w pozycjach końcowych | 0.3 J |
| Długość amortyzacji | 1.2 mm |
| Maks. siła Fy | 1840 N |
| Maks. siła Fz | 1840 N |
| Maks. moment Mx | 19 Nm |
| Maks. moment My | 21 Nm |
| Maks. moment Mz | 21 Nm |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie | 495 N |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie | 589 N |
| Ruchoma masa własna | 714 g |
| Waga produktu | 1463 g |
| Typ mocowania | Przy pomocy otworów przelotowych |
| Przyłącze pneumatyczne | G1/8 |
| Informacja o materiałach | Zgodność z dyrektywą RoHS |
| Materiał pokrywy | Stop aluminium do przeróbki plastycznej |
| Materiał uszczelnień | HNBR |
| Materiał prowadnicy | POM |
| Materiał obudowy | Stop aluminium do przeróbki plastycznej |
| Materiał tłoczyska | Nierdzewna stal stopowa |

DANE TECHNICZNE

| | |
|---|--|
| Tryb pracy jednostki napędowej | Z płytki spinającą |
| Klasa odporności na korozję CRC | 1 - Niska odporność na korozję |
| Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót | 495 N |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie | 589 N |
| Przyłącza pneumatyczne | G1/8 |
| Materiał tłoczyska | Stal wysokostopowa, nierdzewna |
| Konstrukcja | Napęd z dwoma tłokamiJarzmoTłoczyskoWózek |
| Przemieszczana masa własna | 714 g |
| Waga produktu | 1 463 g |
| Uwagi odnośnie medium roboczego | Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |
| Prowadzenie | Prowadzenie na łożyskach kulkowych |
| Maks. prędkość | 0.5 m/s |
| Maks. siła Fy | 1 840 N |
| Maks. siła Fz | 1 840 N |
| Maks. moment Mx | 19 Nm |
| Maks. moment My | 21 Nm |
| Maks. moment Mz | 21 Nm |
| Materiał prowadnicy | POM, TPE-E, Stal wysokostopowa |
| Sygnalizacja położenia | Przy pomocy czujników |
| Średnica tłoka | 25 mm |
| Skok | 10 mm |
| Ciśnienie robocze | 1 ... 8 bar, 14.5 ... 116 psi |
| Temperatura otoczenia | -10 ... 60 °C |
| Amortyzacja | Amortyzacja elastomerowa, z obu stron, brak możliwości regulacji skoku |
| Materiał pokrywy | Stop aluminium |
| Materiał uszczelnień | HNBR |
| Sposób montażu | Przy pomocy otworów przelotowych |
| Medium robocze | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Długość amortyzacji | 1.2 mm |
| Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych | 0.3 J |
| Uwaga dotycząca materiałów | Nie zawierają miedzi i PTFE, Zgodne z RoHS |
| Materiał obudowy | Stop aluminium |
| Powtarzalność | <= 0,3 mm |
| Pozycja zabudowy | Dowolna |
| Ciśnienie robocze MPa | 0.1 ... 0.8 MPa |
| Tryb pracy | Dwustronnego działania |

| | |
|---------|----------------|
| Nr kat. | OT-FESTO081632 |
| EAN-13 | 4052568447038 |