



Jednostka mini DGST-25-150-E1A (8078880) serii DGST - Festo



**Numer artykułu SKU:
OT-FESTO081640**

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 24-48h

FESTO

OPIS PRODUKTU

Najbardziej kompaktowy napęd na rynku. Zintegrowane uchwyty amortyzatorów hydraulicznych i czujników, zintegrowana amortyzacja. I najważniejsze: wózek i płyta spinająca stanowią jedną część - odporną na skręcanie i bardzo precyzyjną.

- Mocny napęd z dwoma tłokami
- Najkrótsza jednostka mini na rynku
- Precyzyjna prowadnica z łożyskami tocznymi
- Elastyczne możliwości adaptacji
- Możliwość zamówienia wersji z przyłączami sprężonego powietrza i rowkami dla montażu czujników w odbiciu lustrzanym przy pomocy konfiguratora, ta wersja pozwala na oszczędność przestrzeni zabudowy
- Warianty zalecane do montażu w instalacjach do produkcji akumulatorów litowo-jonowych
- Zrównoważona produkcja dzięki zmniejszeniu zużycia materiałów

Dane techniczne

Skok	150 mm
Ø tłoka	25 mm
Tryb pracy jednostki napędowej	Płyta spinająca
Amortyzacja	Amortyzacja elastomerowa, z obu stron, brak możliwości regulacji skoku
Pozycja montażu	dowolny

Prowadnica	Prowadnica na łożyskach kulkowych z koszykiem
Konstrukcja	Napęd z dwoma tłokami
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Symbol	00991249
Ciśnienie robocze	0.1 MPa
Ciśnienie robocze	1 bar
Ciśnienie robocze	14.5 psi
Maks. prędkość	0.5 m/s
Powtarzalność	= 0,3 mm
Sposób działania	dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	1 - niskie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Klasa Cleanroom	Klasa 6 wg ISO 14644-1
Temperatura otoczenia	-10 degC
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	0.3 J
Długość amortyzacji	1.2 mm
Maks. siła Fy	1300 N
Maks. siła Fz	1300 N
Maks. moment Mx	20 Nm
Maks. moment My	17 Nm
Maks. moment Mz	17 Nm
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie	495 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie	589 N
Ruchoma masa własna	1877 g
Waga produktu	3927 g
Typ mocowania	Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącze pneumatyczne	G1/8
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał uszczelnień	HNBR
Materiał prowadnicy	POM
Materiał obudowy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa

DANE TECHNICZNE

Tryb pracy jednostki napędowej	Z płytka spinającą
Klasa odporności na korozję CRC	1 – Niska odporność na korozję
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), powrót	495 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie	589 N
Przyłącza pneumatyczne	G1/8
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Konstrukcja	Napęd z dwoma tłokami Jarzmo Tłoczysko Wózek
Przemieszczana masa własna	1 877 g
Waga produktu	3 927 g
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych
Maks. prędkość	0.5 m/s
Maks. siła Fy	1 300 N
Maks. siła Fz	1 300 N
Maks. moment Mx	20 Nm
Maks. moment My	17 Nm
Maks. moment Mz	17 Nm
Materiał prowadnicy	POM, TPE-E, Stal wysokostopowa
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Średnica tłoka	25 mm
Skok	150 mm
Ciśnienie robocze	1 ... 8 bar, 14.5 ... 116 psi
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Amortyzacja	Amortyzacja elastomerowa, z obu stron, brak możliwości regulacji skoku
Materiał pokrywy	Stop aluminium
Materiał uszczelnień	HNBR
Sposób montażu	Przy pomocy otworów przelotowych
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Długość amortyzacji	1.2 mm
Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych	0.3 J
Uwaga dotycząca materiałów	Nie zawierają miedzi i PTFE, Zgodne z RoHS
Materiał obudowy	Stop aluminium
Powtarzalność	<= 0,3 mm
Pozycja zabudowy	Dowolna
Ciśnienie robocze MPa	0.1 ... 0.8 MPa
Tryb pracy	Dwustronnego działania

Nr kat.	OT-FESTO081640
EAN-13	4052568447113

Data wygenerowania podsumowania: 05.06.2026r, g. 01:52