



Jednostka mini DGST-25-200-E1A (8078881) serii DGST - Festo



**Numer artykułu SKU:  
OT-FESTO081641**

Numer artykułu producenta:  
-----

Czas wysyłki: 24-48h

**FESTO**

## OPIS PRODUKTU

Najbardziej kompaktowy napęd na rynku. Zintegrowane uchwyty amortyzatorów hydraulicznych i czujników, zintegrowana amortyzacja. I najważniejsze: wózek i płyta spinająca stanowią jedną część - odporną na skręcanie i bardzo precyzyjną.

- Mocny napęd z dwoma tłokami
- Najkrótsza jednostka mini na rynku
- Precyzyjna prowadnica z łożyskami tocznymi
- Elastyczne możliwości adaptacji
- Możliwość zamówienia wersji z przyłączami sprężonego powietrza i rowkami dla montażu czujników w odbiciu lustrzanym przy pomocy konfiguratora, ta wersja pozwala na oszczędność przestrzeni zabudowy
- Warianty zalecane do montażu w instalacjach do produkcji akumulatorów litowo-jonowych
- Zrównoważona produkcja dzięki zmniejszeniu zużycia materiałów

## Dane techniczne

Skok	200 mm
Ø tłoka	25 mm
Tryb pracy jednostki napędowej	Płyta spinająca
Amortyzacja	Amortyzacja elastomerowa, z obu stron, brak możliwości regulacji skoku
Pozycja montażu	dowolny

Prowadnica	Prowadnica na łożyskach kulkowych z koszykiem
Konstrukcja	Napęd z dwoma tłokami
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Symbol	00991249
Ciśnienie robocze	0.1 MPa
Ciśnienie robocze	1 bar
Ciśnienie robocze	14.5 psi
Maks. prędkość	0.5 m/s
Powtarzalność	= 0,3 mm
Sposób działania	dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	1 - niskie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Klasa Cleanroom	Klasa 6 wg ISO 14644-1
Temperatura otoczenia	-10 degC
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	0.3 J
Długość amortyzacji	1.2 mm
Maks. siła Fy	1170 N
Maks. siła Fz	1170 N
Maks. moment Mx	20 Nm
Maks. moment My	17 Nm
Maks. moment Mz	17 Nm
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie	495 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie	589 N
Ruchoma masa własna	2282 g
Waga produktu	4803 g
Typ mocowania	Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącze pneumatyczne	G1/8
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał uszczelnień	HNBR
Materiał prowadnicy	POM
Materiał obudowy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa

---

## DANE TECHNICZNE

Tryb pracy jednostki napędowej	Z płytka spinającą
Klasa odporności na korozję CRC	1 – Niska odporność na korozję
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), powrót	495 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie	589 N
Przyłącza pneumatyczne	G1/8
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Konstrukcja	Napęd z dwoma tłokami Jarzmo Tłoczysko Wózek
Przemieszczana masa własna	2 282 g
Waga produktu	4 803 g
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych
Maks. prędkość	0.5 m/s
Maks. siła Fy	1 170 N
Maks. siła Fz	1 170 N
Maks. moment Mx	20 Nm
Maks. moment My	17 Nm
Maks. moment Mz	17 Nm
Materiał prowadnicy	POM, TPE-E, Stal wysokostopowa
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Średnica tłoka	25 mm
Skok	200 mm
Ciśnienie robocze	1 ... 8 bar, 14.5 ... 116 psi
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C
Amortyzacja	Amortyzacja elastomerowa, z obu stron, brak możliwości regulacji skoku
Materiał pokrywy	Stop aluminium
Materiał uszczelnień	HNBR
Sposób montażu	Przy pomocy otworów przelotowych
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Długość amortyzacji	1.2 mm
Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych	0.3 J
Uwaga dotycząca materiałów	Nie zawierają miedzi i PTFE, Zgodne z RoHS
Materiał obudowy	Stop aluminium
Powtarzalność	<= 0,3 mm
Pozycja zabudowy	Dowolna
Ciśnienie robocze MPa	0.1 ... 0.8 MPa
Tryb pracy	Dwustronnego działania

Nr kat.	OT-FESTO081641
EAN-13	4052568447120

Data wygenerowania podsumowania: 05.06.2026r, g. 02:04