

Jednostka mini DGST-20-10-PA (8085139) serii DGST - Festo



Numer artykułu SKU:
OT-FESTO081965

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 24-48h

FESTO

OPIS PRODUKTU

Najbardziej kompaktowy napęd na rynku. Zintegrowane uchwyty amortyzatorów hydraulicznych i czujników, zintegrowana amortyzacja. I najważniejsze: wózek i płyta spinająca stanowią jedną część - odporną na skręcanie i bardzo precyzyjną.

- Mocny napęd z dwoma tłokami
- Najkrótsza jednostka mini na rynku
- Precyzyjna prowadnica z łożyskami tocznymi
- Elastyczne możliwości adaptacji
- Możliwość zamówienia wersji z przyłączami sprężonego powietrza i rowkami dla montażu czujników w odbiciu lustrzanym przy pomocy konfiguratora, ta wersja pozwala na oszczędność przestrzeni zabudowy
- Warianty zalecane do montażu w instalacjach do produkcji akumulatorów litowo-jonowych
- Zrównoważona produkcja dzięki zmniejszeniu zużycia materiałów

Dane techniczne

Skok	10 mm
Zakres regulacji położenia końcowego/długość z przodu	10.1 mm
Zakres regulacji położenia końcowego/długości z tyłu	10.1 mm
Ø tłoka	20 mm
Tryb pracy jednostki napędowej	Płyta spinająca

Amortyzacja	elastyczne pierścienie/płytki amortyzujące z obu stron
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica na łożyskach kulkowych z koszykiem
Konstrukcja	Napęd z dwoma tłokami
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Symbol	00991249
Ciśnienie robocze	0.1 MPa
Ciśnienie robocze	1 bar
Ciśnienie robocze	14.5 psi
Maks. prędkość	0.8 m/s
Powtarzalność	= 0,3 mm
Sposób działania	dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	1 - niskie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Klasa Cleanroom	Klasa 6 wg ISO 14644-1
Temperatura otoczenia	-10 degC
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	0.35 J
Długość amortyzacji	1.2 mm
Maks. siła Fy	1600 N
Maks. siła Fz	1600 N
Maks. moment Mx	16 Nm
Maks. moment My	18 Nm
Maks. moment Mz	18 Nm
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie	317 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie	377 N
Ruchoma masa własna	512.5 g
Waga produktu	1123 g
Typ mocowania	Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącze pneumatyczne	G1/8
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał uszczelnień	HNBR
Materiał prowadnicy	POM
Materiał obudowy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej

Materiał tłoczyska

Nierdzewna stal stopowa

DANE TECHNICZNE

Tryb pracy jednostki napędowej	Z płytka spinającą	Nr kat.	OT-FESTO081965
Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót	317 N	EAN-13	4052568450274
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie	377 N		
Przyłącza pneumatyczne	G1/8		
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa, nierdzewna		
Konstrukcja	Napęd z dwoma tłokamiJarzmoTłoczyskoWózek		
Przemieszczana masa własna	512.5 g		
Waga produktu	1 123 g		
Regulowany zakres położenia końcowego/przedniego	10.1 mm		
Regulowany zakres położenia końcowego/tylnego	10.1 mm		
Klasa odporności na korozję CRC	1 – Niska odporność na korozję		
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych		
Maks. prędkość	0.8 m/s		
Maks. siła Fy	1 600 N		
Maks. siła Fz	1 600 N		
Maks. moment Mx	16 Nm		
Maks. moment My	18 Nm		
Maks. moment Mz	18 Nm		
Materiał przewodnicy	POM, TPE-E, Stal wysokostopowa		
Długość amortyzacji	1.2 mm		
Średnica tłoka	20 mm		
Skok	10 mm		
Ciśnienie robocze	1 ... 8 bar, 14.5 ... 116 psi		
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C		
Amortyzacja	elastyczne pierścienie/płytki amortyzujące z obu stron		
Materiał pokrywy	Stop aluminium		
Materiał uszczelnień	HNBR		
Sposób montażu	Przy pomocy otworów przelotowych		
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników		
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]		
Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych	0.35 J		
Uwaga dotycząca materiałów	Nie zawierają miedzi i PTFE, Zgodne z RoHS		
Materiał obudowy	Stop aluminium		
Powtarzalność	<= 0,3 mm		
Pozycja zabudowy	Dowolna		
Ciśnienie robocze MPa	0.1 ... 0.8 MPa		
Tryb pracy	Dwustronnego działania		
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)		

Data wygenerowania podsumowania: 06.09.2026r, g. 03:33