



Jednostka mini DGST-20-10-L-PA (8073896-C) serii DGST - Festo



**Numer artykułu SKU:
OT-FESTO093580**

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 24-48h

FESTO

OPIS PRODUKTU

Najbardziej kompaktowy napęd na rynku. Zintegrowane uchwyty amortyzatorów hydraulicznych i czujników, zintegrowana amortyzacja. I najważniejsze: wózek i płyta spinająca stanowią jedną część - odporną na skręcanie i bardzo precyzyjną.

- Mocny napęd z dwoma tłokami
- Najkrótsza jednostka mini na rynku
- Precyzyjna prowadnica z łożyskami tocznymi
- Elastyczne możliwości adaptacji
- Możliwość zamówienia wersji z przyłączami sprężonego powietrza i rowkami dla montażu czujników w odbiciu lustrzanym przy pomocy konfiguratora, ta wersja pozwala na oszczędność przestrzeni zabudowy
- Warianty zalecane do montażu w instalacjach do produkcji akumulatorów litowo-jonowych
- Zrównoważona produkcja dzięki zmniejszeniu zużycia materiałów

Dane techniczne

Skok	10 mm
Zakres regulacji położenia końcowego/długość z przodu	6.45 mm
Zakres regulacji położenia końcowego/długości z tyłu	7 mm
Ø tłoka	20 mm
Tryb pracy jednostki napędowej	Płyta spinająca

Amortyzacja	krótkie, elastyczne pierścienie/płytki amortyzujące z obu stron
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica na łożyskach kulkowych z koszykiem
Konstrukcja	Napęd z dwoma tłokami
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Symbol	00991249
Warianty	Nie wolno stosować metali, których głównym składnikiem jest miedź, cynk lub nikiel. Wyjątkiem są niklowane stale, niklowane chemicznie powierzchnie, płytki drukowane, przewody, elektryczne łączniki wtykowe i cewki.
Ciśnienie robocze	0.1 MPa
Ciśnienie robocze	1 bar
Ciśnienie robocze	14.5 psi
Maks. prędkość	0.5 m/s
Powtarzalność	= 0,3 mm
Sposób działania	dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	1 - niskie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątek stanowi nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki obwodów drukowanych, kable, elektryczne złącza wtykowe i cewki
Klasa Cleanroom	Klasa 6 wg ISO 14644-1
Temperatura otoczenia	-10 degC
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	0.2 J
Długość amortyzacji	1 mm
Maks. siła Fy	930 N
Maks. siła Fz	930 N
Maks. moment Mx	9 Nm
Maks. moment My	10 Nm
Maks. moment Mz	10 Nm
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie	317 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie	377 N
Ruchoma masa własna	440 g

Waga produktu	970 g
Typ mocowania	Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącze pneumatyczne	G1/8
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał uszczelnień	HNBR
Materiał przewodnicy	POM
Materiał obudowy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa

DANE TECHNICZNE

Nr kat.

OT-FESTO093580

Data wygenerowania podsumowania: 06.06.2026r, g. 01:31