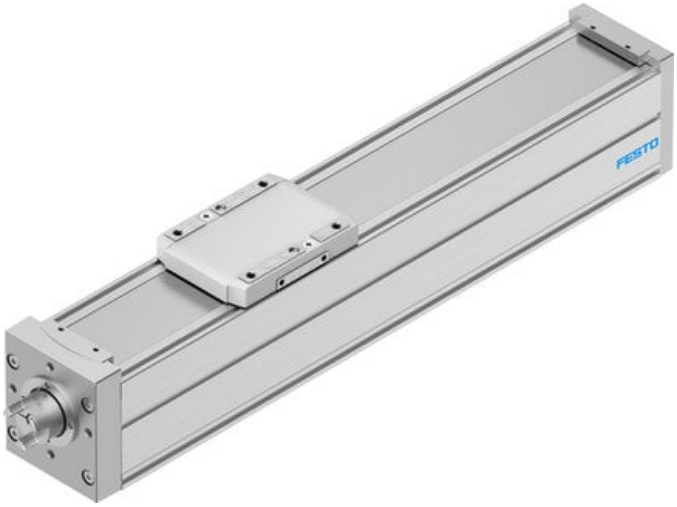
AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Napęd ze śrubą ELGC-BS-KF-80-200-16P (8061499) serii ELGC - Festo



Numer artykułu SKU: OT-FESTO072737

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

FESTO

OPIS PRODUKTU

Ekonomiczna seria napędów ELGC oferuje maksymalnie kompaktowe wymiary i optymalne wykorzystanie przestrzeni montażowej - na przykład podczas manipulowania drobnymi częściami. Napędy ze śrubą przekonują również precyzyjnym prowadzeniem i napędem z śrubą kulową.

- Wewnętrzna prowadnica i śruba pociągowa toczna
- Kompaktowy układ sygnalizacji położenia
- Dowolna pozycja montażu silnika
- Napędy z paskiem zębatym i śrubą pociągową ELGC oraz miniaturowe napędy elektryczne EGSC tworzą razem konfigurowalny, modułowy system dla potrzeb kompaktowej automatyzacji.
- Warianty zalecane do montażu w instalacjach do produkcji akumulatorów litowo-jonowych

Dane techniczne

Skok roboczy	200 mm
Wielkość	80
Rezerwa skoku	0 mm
Luz cofania	150 µm
Średnica śruby	16 mm
Skok śruby	16 mm/U
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym

Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa
Typ silnika	Silnik skokowy
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Symbol	00991211
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Maks. przyspieszenie	15 m/s^2
Maks. prędkość obrotowa	3750 1/min
Maks. prędkość	1 m/s
Powtarzalność	+-0,01 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy.Wyjątek stanowi nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki obwodów drukowanych, kable, elektryczne złącza wtykowe i cewki
Klasa Cleanroom	Klasa 7 wg ISO 14644-1
Temperatura przechowywania	-20 degC
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 degC
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	0.002 J
Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych	Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	1370000 mm^4
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	1660000 mm^4
Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu	0.396 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu	0.095 Nm
Maks. siła Fy	5543 N
Maks. siła Fz	5543 N
Maks. siła Fy całej osi	900 N
Maks. siła Fz całej osi	2700 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	20400 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	20400 N
Maks. moment Mx	59.8 Nm
Maks. moment My	56.2 Nm
Maks. moment Mz	56.2 Nm

Maks. moment Mx całej osi	59.8 Nm
Maks. moment My całej osi	56.2 Nm
Maks. moment Mz całej osi	56.2 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	220 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	207 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	207 Nm
Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy	72.5 mm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	500 N
Maks. siła posuwu Fx	350 N
Skrętny moment bezwładności It	90500 mm^4
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.35257 $kgcm^2$
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.064846 $kgcm^2$
Masowy moment bezwładności JO	0.07856 $kgcm^2$
Stała posuwu	16 mm/U
Referencyjna żywotność	5000 km
Interwał konserwacji	Smarowanie na cały okres użytkowania
Ruchoma masa własna	978 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	88 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Kod interfejsu, element wykonawczy	T46
Materiał pokrywy tylnej	Aluminiowy odlew ciśnieniowy, lakierowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	Nierdzewna stal stopowa
Materiał pokrywy napędu	Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany
Materiał prowadnicy wózka	Stal
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał wózka	Aluminiowy odlew ciśnieniowy
Materiał nakrętki pociągowej	Stal
Materiał wrzeciona	Stal

DANE TECHNICZNE

Materiał śruby	Stal
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	0.064846 kgcm2
Stała posuwu	16 mm/U
Materiał pokrywy napędu	Odlew ciśnieniowy, aluminiowy, malowany
Materiał wózka	Aluminium-odlew ciśnieniowy
Zapas skoku	0 mm
Materiał pokrywy końcowej	Odlew ciśnieniowy, aluminiowy, malowany
Maks. liczba obrotów	3 750 1/min
Kod interfejsu, napęd	T46
Średnica śruby	16 mm
Skok śruby	16 mm/U
Typ śruby	Śruba toczna
Materiał nakrętki śrubowej	Stal
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	1 660 * 1003 mm4
Materiał prowadzenia wózka napędu	Stal
Skręcający moment bezwładności It	90.5 * 1003 mm4
Materiał taśmy maskującej	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Fy przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	3 312 N
Fz przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	9 936 N
Mx przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	220 Nm
My przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	207 Nm
Mz przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	207 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy maks. prędkości przesuwu	0.396 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy min. prędkości przesuwu	0.095 Nm
Ugięcie dynamiczne (ruchome obciążenie)	0,05% długości napędu, maks. 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie w stanie spoczynku)	0.1% długości napędu
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek
Stopień ochrony	IP40
Uwaga dotycząca materiałów	Zawierają substancje PWIS, Zgodne z RoHS
Wielkość	80
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.35257 kgcm2
Masowy moment bezwładności JO	0.07856 kgcm2
Skok roboczy	200 mm
Powtarzalność	±0,01 mm
Maks. Siła posuwu Fx	350 N
Pozycja zabudowy	Dowolna
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	88 g
Konstrukcja	Elektromechaniczny napęd liniowy, mit Kugelumlaufspindel
Przemieszczana masa własna	978 g
Temperatura otoczenia	0 ... 50 °C
Maks. prędkość	1 m/s
Maks. siła Fy	900 N
Maks. siła Fz	2 700 N
Maks. moment Mx	59.8 Nm
Maks. moment My	56.2 Nm
Maks. moment Mz	56.2 Nm
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Typ silnika	Silnik skokowy, Silnik serwo
Maks. przyspieszenie	15 m/s2
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	1 370 * 1003 mm4

Nr kat.	OT-FESTO072737
EAN-13	4052568295882

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 06:21