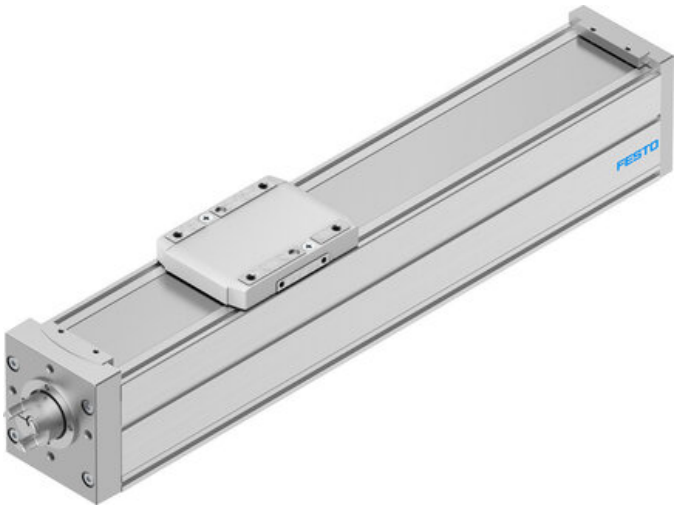
AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Napęd ze śrubą ELGC-BS-KF-80-300-16P (8061500) serii ELGC - Festo



**Numer artykułu SKU: OT-FESTO072738**

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

FESTO

## OPIS PRODUKTU

Ekonomiczna seria napędów ELGC oferuje maksymalnie kompaktowe wymiary i optymalne wykorzystanie przestrzeni montażowej - na przykład podczas manipulowania drobnymi częściami. Napędy ze śrubą przekonują również precyzyjnym prowadzeniem i napędem z śrubą kulową.

- Wewnętrzna prowadnica i śruba pociągowa toczna
- Kompaktowy układ sygnalizacji położenia
- Dowolna pozycja montażu silnika
- Napędy z paskiem zębatym i śrubą pociągową ELGC oraz miniaturowe napędy elektryczne EGSC tworzą razem konfigurowalny, modułowy system dla potrzeb kompaktowej automatyzacji.
- Warianty zalecane do montażu w instalacjach do produkcji akumulatorów litowo-jonowych

# Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Skok roboczy | 300 mm |
| Wielkość | 80 |
| Rezerwa skoku | 0 mm |
| Luz cofania | 150 µm |
| Średnica śruby | 16 mm |
| Skok śruby | 16 mm/U |
| Pozycja montażu | dowolny |
| Prowadnica | Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym |

| | |
|---|---|
| Konstrukcja | Elektromechaniczna oś liniowa |
| Typ silnika | Silnik skokowy |
| Typ śruby | Śruba pociągowa toczna |
| Symbol | 00991211 |
| Sygnalizacja położenia | do wyłącznika zbliżeniowego |
| Maks. przyspieszenie | 15 $m/s^2$ |
| Maks. prędkość obrotowa | 3750 1/min |
| Maks. prędkość | 1 m/s |
| Powtarzalność | +-0,01 mm |
| Czas pracy ciągłej | 100% |
| Zgodność z LABS | VDMA24364-strefa III |
| Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych | Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy.Wyjątek stanowi nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki obwodów drukowanych, kable, elektryczne złącza wtykowe i cewki |
| Klasa Cleanroom | Klasa 7 wg ISO 14644-1 |
| Temperatura przechowywania | -20 degC |
| Stopień ochrony | IP40 |
| Temperatura otoczenia | 0 degC |
| Energia uderzenia w pozycjach końcowych | 0.002 J |
| Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych | Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy | 1370000 $mm^4$ |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz | 1660000 $mm^4$ |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu | 0.396 Nm |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu | 0.095 Nm |
| Maks. siła Fy | 5543 N |
| Maks. siła Fz | 5543 N |
| Maks. siła Fy całej osi | 900 N |
| Maks. siła Fz całej osi | 2700 N |
| Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 20400 N |
| Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 20400 N |
| Maks. moment Mx | 59.8 Nm |
| Maks. moment My | 56.2 Nm |
| Maks. moment Mz | 56.2 Nm |

| | |
|---|---|
| Maks. moment Mx całej osi | 59.8 Nm |
| Maks. moment My całej osi | 56.2 Nm |
| Maks. moment Mz całej osi | 56.2 Nm |
| Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 220 Nm |
| My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 207 Nm |
| Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 207 Nm |
| Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy | 72.5 mm |
| Maks. siła promieniowa na wałku napędowym | 500 N |
| Maks. siła posuwu Fx | 350 N |
| Skrętny moment bezwładności It | 90500 $mm^4$ |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku | 0.35257 $kgcm^2$ |
| Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego | 0.064846 $kgcm^2$ |
| Masowy moment bezwładności JO | 0.07856 $kgcm^2$ |
| Stała posuwu | 16 mm/U |
| Referencyjna żywotność | 5000 km |
| Interwał konserwacji | Smarowanie na cały okres użytkowania |
| Ruchoma masa własna | 978 g |
| Dodatkowa masa na 10 mm skoku | 88 g |
| Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu) | 0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm |
| Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju) | 0,1% długości osi |
| Kod interfejsu, element wykonawczy | T46 |
| Materiał pokrywy tylnej | Aluminiowy odlew ciśnieniowy, lakierowany |
| Materiał profilu | Stop aluminium, anodowany |
| Informacja o materiałach | Zgodność z dyrektywą RoHS |
| Materiał taśmy zaślepki | Nierdzewna stal stopowa |
| Materiał pokrywy napędu | Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany |
| Materiał prowadnicy wózka | Stal |
| Materiał prowadnicy | Stal |
| Materiał wózka | Aluminiowy odlew ciśnieniowy |
| Materiał nakrętki pociągowej | Stal |
| Materiał wrzeciona | Stal |

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| Materiał śruby | Stal |
| Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego | 0.064846 kgcm2 |
| Stała posuwu | 16 mm/U |
| Materiał pokrywy napędu | Odlew ciśnieniowy, aluminiowy, malowany |
| Materiał wózka | Aluminium-odlew ciśnieniowy |
| Zapas skoku | 0 mm |
| Materiał pokrywy końcowej | Odlew ciśnieniowy, aluminiowy, malowany |
| Maks. liczba obrotów | 3 750 1/min |
| Kod interfejsu, napęd | T46 |
| Średnica śruby | 16 mm |
| Skok śruby | 16 mm/U |
| Typ śruby | Śruba toczna |
| Materiał nakrętki śrubowej | Stal |
| Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz | 1 660 * 1003 mm4 |
| Materiał prowadzenia wózka napędu | Stal |
| Skręcający moment bezwładności It | 90.5 * 1003 mm4 |
| Materiał taśmy maskującej | Stal wysokostopowa, nierdzewna |
| Fy przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia) | 3 312 N |
| Fz przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia) | 9 936 N |
| Mx przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia) | 220 Nm |
| My przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia) | 207 Nm |
| Mz przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia) | 207 Nm |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy maks. prędkości przesuwu | 0.396 Nm |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy min. prędkości przesuwu | 0.095 Nm |
| Ugięcie dynamiczne (ruchome obciążenie) | 0,05% długości napędu, maks. 0,5 mm |
| Ugięcie statyczne (obciążenie w stanie spoczynku) | 0.1% długości napędu |
| Prowadzenie | Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek |
| Stopień ochrony | IP40 |
| Uwaga dotycząca materiałów | Zawierają substancje PWIS, Zgodne z RoHS |
| Wielkość | 80 |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku | 0.35257 kgcm2 |
| Masowy moment bezwładności JO | 0.07856 kgcm2 |
| Skok roboczy | 300 mm |
| Powtarzalność | ±0,01 mm |
| Maks. Siła posuwu Fx | 350 N |
| Pozycja zabudowy | Dowolna |
| Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku | 88 g |
| Konstrukcja | Elektromechaniczny napęd liniowy, mit Kugelumlaufspindel |
| Przemieszczana masa własna | 978 g |
| Temperatura otoczenia | 0 ... 50 °C |
| Maks. prędkość | 1 m/s |
| Maks. siła Fy | 900 N |
| Maks. siła Fz | 2 700 N |
| Maks. moment Mx | 59.8 Nm |
| Maks. moment My | 56.2 Nm |
| Maks. moment Mz | 56.2 Nm |
| Materiał prowadnicy | Stal |
| Materiał profilu | Stop aluminium, anodowany |
| Typ silnika | Silnik skokowy, Silnik serwo |
| Maks. przyspieszenie | 15 m/s2 |
| Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy | 1 370 * 1003 mm4 |

| | |
|---|---|
| Nr kat. | OT-FESTO072738 |
| EAN-13 | 4052568295899 |

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 06:21