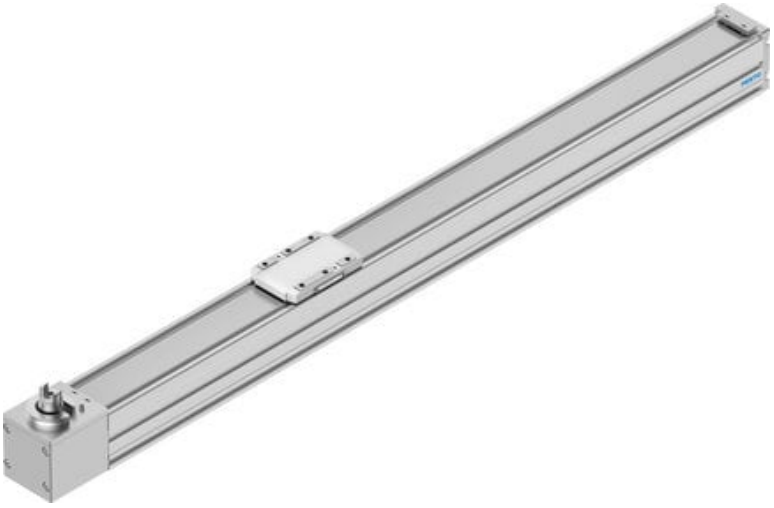
AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Napęd z paskiem zębatym ELGC-TB-KF-45-800 (8062772) serii ELGC - Festo



**Numer artykułu SKU: OT-FESTO072750**

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: 24-48h

FESTO

## OPIS PRODUKTU

Ekonomiczna seria napędów ELGC oferuje maksymalnie kompaktowe wymiary i optymalne wykorzystanie przestrzeni montażowej - na przykład przy przemieszczaniu małych części. Napęd z paskiem zębatym jest wyposażony w precyzyjną prowadnicę.

- Precyzyjna i wytrzymała prowadnica szynowa
- Wewnętrzna prowadnica i pasek zębaty
- Dowolna pozycja montażu silnika
- Napędy z paskiem zębatym i śrubą pociągową ELGC oraz miniaturowe napędy elektryczne EGSC tworzą razem konfigurowalny, modułowy system dla potrzeb kompaktowej automatyzacji.
- Warianty zalecane do montażu w instalacjach do produkcji akumulatorów litowo-jonowych

# Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Średnica efektywna koła zębatego napędu | 19.1 mm |
| Skok roboczy | 800 mm |
| Wielkość | 45 |
| Rezerwa skoku | 0 mm |
| Podziałka paska zębatego | 2 mm |
| Pozycja montażu | dowolny |
| Prowadnica | Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym |
| Konstrukcja | Elektromechaniczna oś liniowa |

| | |
|---|---|
| Typ silnika | Silnik skokowy |
| Symbol | 00991212 |
| Sygnalizacja położenia | do wyłącznika zbliżeniowego |
| Maks. przyspieszenie | 15 $m/s^2$ |
| Maks. prędkość | 1.2 m/s |
| Powtarzalność | +-0,1 mm |
| Czas pracy ciągłej | 100% |
| Zgodność z LABS | VDMA24364-strefa III |
| Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych | Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy.Wyjątek stanowi nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki obwodów drukowanych, kable, elektryczne złącza wtykowe i cewki |
| Klasa Cleanroom | Klasa 7 wg ISO 14644-1 |
| Temperatura przechowywania | -20 degC |
| Stopień ochrony | IP40 |
| Temperatura otoczenia | 0 degC |
| Energia uderzenia w pozycjach końcowych | 1.3E-4 J |
| Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych | Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy | 140000 $mm^4$ |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz | 170000 $mm^4$ |
| Maks. moment napędowy | 0.716 Nm |
| Maks. siła Fy | 880 N |
| Maks. siła Fz | 880 N |
| Maks. siła Fy całej osi | 300 N |
| Maks. siła Fz całej osi | 600 N |
| Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 3240 N |
| Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 3240 N |
| Maks. opór przesuwu na biegu jałowym | 7.8 N |
| Maks. moment Mx | 5.5 Nm |
| Maks. moment My | 4.7 Nm |
| Maks. moment Mz | 4.7 Nm |
| Maks. moment Mx całej osi | 5.5 Nm |
| Maks. moment My całej osi | 4.7 Nm |
| Maks. moment Mz całej osi | 4.7 Nm |
| Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 20 Nm |

| | |
|---|---|
| My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 17 Nm |
| Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 17 Nm |
| Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy | 42.8 mm |
| Maks. siła posuwu Fx | 75 N |
| Napędowy moment obrotowy bez obciążenia | 0.075 Nm |
| Skrętny moment bezwładności It | 8500 $mm^4$ |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku | 0.0281 $kgcm^2$ |
| Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego | 0.9119 $kgcm^2$ |
| Masowy moment bezwładności JO | 0.1862 $kgcm^2$ |
| Stała posuwu | 60 mm/U |
| Referencyjna żywotność | 5000 km |
| Interwał konserwacji | Smarowanie na cały okres użytkowania |
| Ruchoma masa własna | 169 g |
| Ciężar wózka | 55 g |
| Waga produktu | 2593 g |
| Masa podstawowa przy 0 mm skoku | 760 g |
| Dodatkowa masa na 10 mm skoku | 23 g |
| Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu) | 0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm |
| Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju) | 0,1% długości osi |
| Kod interfejsu, element wykonawczy | V32 |
| Materiał pokrywy tylnej | Aluminiowy odlew ciśnieniowy, lakierowany |
| Materiał profilu | Stop aluminium, anodowany |
| Informacja o materiałach | Zgodność z dyrektywą RoHS |
| Materiał taśmy zaślepki | nierdzewna taśma stalowa |
| Materiał pokrywy napędu | Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany |
| Materiał prowadnicy wózka | Stal |
| Materiał prowadnicy | Stal |
| Materiał koła pasowego | Stal wysokostopowa nierdzewna |
| Materiał wózka | Aluminiowy odlew ciśnieniowy |
| Materiał paska zębatego | Polichloropren wzmacniany włóknem szklanym |

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Materiał pokrywy napędu** | Odlew ciśnieniowy, aluminiowy, malowany |
| **Materiał profilu** | Stop aluminium, anodowany |
| **Średnica efektywna zębnika napędu** | 19.1 mm |
| **Wydłużenie paska zębatego** | 0.187 % |
| **Podział paska zębatego** | 2 mm |
| **Typ silnika** | Silnik skokowySilnik serwo |
| **Maks. przyspieszenie** | 15 m/s2 |
| **Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy** | 140 * 1003 mm4 |
| **Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz** | 170 * 1003 mm4 |
| **Maks. moment napędu** | 0.716 Nm |
| **Maks. opór przesuwu jałowego** | 7.8 N |
| **Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego** | 0.9119 kgcm2 |
| **Stała posuwu** | 60 mm/U |
| **Materiał prowadnicy** | Stal ulepszana cieplnie |
| **Materiał kół pasowych** | Stal wysokostopowa, nierdzewna |
| **Materiał wózka** | Aluminium-odlew ciśnieniowy |
| **Materiał paska zębatego** | Polichloropren z włóknem szklanym |
| **Zapas skoku** | 0 mm |
| **Materiał pokrywy końcowej** | Odlew ciśnieniowy, aluminiowy, malowany |
| **Kod interfejsu, napęd** | V32 |
| **Zasada pomiaru systemu pomiaru położenia** | Inkrementalny |
| **Materiał prowadzenia wózka napędu** | Stal ulepszana cieplnie |
| **Ciężar wózka** | 55 g |
| **Skręcający moment bezwładności It** | 8.5 * 1003 mm4 |
| **Materiał taśmy maskującej** | Stainless steel strip |
| **Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku** | 760 g |
| **Stopień ochrony** | IP40 |
| **Uwaga dotycząca materiałów** | Zawierają substancje PWIS, Zgodne z RoHS |
| **Wielkość** | 45 |
| **Czas pracy ciągłej** | 100 % |
| **Masowy moment bezwładności JH na metr skoku** | 0.0281 kgcm2 |
| **Masowy moment bezwładności JO** | 0.1862 kgcm2 |
| **Skok roboczy** | 800 mm |
| **Powtarzalność** | ±0,1 mm |
| **Maks. Siła posuwu Fx** | 75 N |
| **Jałowy moment napędowy** | 0.075 Nm |
| **Pozycja zabudowy** | Dowolna |
| **Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku** | 169 g |
| **Temperatura otoczenia** | 0 ... 50 °C |
| **Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku** | 23 g |
| **Konstrukcja** | Elektromechaniczna oś liniowaz paskiem zębatym |
| **Przemieszczana masa własna** | 169 g |
| **Waga produktu** | 2 593 g |
| **Prowadzenie** | Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek |
| **Maks. prędkość** | 1.2 m/s |
| **Maks. siła Fy** | 300 N |
| **Maks. siła Fz** | 600 N |
| **Maks. moment Mx** | 5.5 Nm |
| **Maks. moment My** | 4.7 Nm |
| **Maks. moment Mz** | 4.7 Nm |

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | OT-FESTO072750 |
| **EAN-13** | 4052568296018 |

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 06:21